Ο διάδρομος του αεροδρομίου, είναι ο πιο σημαντικός, κύριος δρόμος της πόλης

Norm Crabtree



Εδώ και δέκα χρόνια οι αεροδιάδρομοι του Κρατικού Αερολιμένα Αθηνώ ν έχουν σιγήσει. Το αεροδρόμιο του Ελληνικού, πέρασε στην ιστορία στα τέλη του Μαρτίου

του 2001.

Μια ιστορία, που έχει αναπόφευκτα πολλά κοινά σημεία με την ευρύτερη ιστορία του τόπου. Ξεκίνησε τη λειτουργία του το μεσοπόλεμο, το 1938 , έχοντας κατ' αρχήν έναν διάδρομο μήκους 1.800 μέτρων. Εκείνη , την πρώτη , χρονιά εξυπηρέτησε 8.500 επιβάτες και 1 τόνο φορτίου. Στ ις τελευταίες χρήσεις του, εξυπηρετούσε περισσότερους από 12.000.000 επιβάτες και 120.000 τό νους αγαθών , ανά έτος .

Βέβαια σε αυτό το πέρας των 63 χρόνων δέχθηκε πολλές παρεμβάσεις και μεταβολές προκ ειμένου να μπορέσει να εξυπηρετήσει την ολοένα και αυξανόμενη κίνηση.



Το εσωτερικό της αίθουσας αναχωρήσεων του Ανατολικού



Η αίθουσα αναχωρήσεων του Ανατολικού μετά το check-in στο χώρο του transit.









Το Ελληνικό από αέρος. Δέκα χρόνια αναξιοποίητο...

Δημοσιεύτηκε και στο περιοδικό Car &

Driver τ. 256 Απρίλιος 2011.