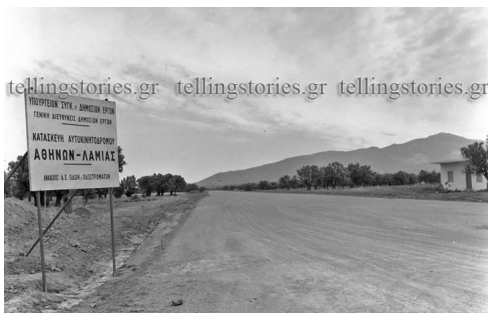


Στις αρχές της δεκαετίας του '60 ο τόπος έχει μπει σε πορεία ανασυγκρότησης. Επιχειρεί να επουλώ σει τα βαθιά τραύματα του Εμφυλίου, πράγμα όχι και τόσο εύκολο, καθώς το κυρίαρχο πολιτικό, μετεμφυλιακό κλίμα καθόλου δεν βοηθά.

Τρέχει όμως μια γοργή προσπάθεια σημαντικών δημοσίων έργων τα οποία προοδευτικά αλλάζουν την μορφή της χώρας. Με ένα δημόσιο τομέα πιο συμμαζευμένο, σε ένα πλαίσιο συντηρητικό και στο ελεγκτικό τμήμα του, πιο αποτελεσματικό, σε σχέση με μεταγενέστερες εποχές.

Οι δυο κύριοι οδικοί άξονες ο Αθηνών Λαμίας και ο Αθηνών Κορινθου, παραδίδονται μέσα στο 1962. Στις 29 Αυγούστου ο πρώτος, στις 11 Νοεμβρίου ο δεύτερος. Ειδικά ο πρώτος απαλλάσσει τους εποχούμενους από το δυτικότερο και το χειμώνα συχνά μαρτυρικό πέρασμα Αγία Σωτήρα – Κάζα - Μπράλος, ενώ ταυτόχρονα συντομεύει την διαδρομή σε απόσταση και κυρίως σε χρόνο.



Αλλά και ο δεύτερος εγκαινιάζει μια νέα διαδρομή ανετότερη και ταχύτερη, πλην του τμήματος της Κακιάς Σκάλας, το οποίο θα παραδιδόταν στην κυκλοφορία, δυο χρόνια αργότερα, το φθινόπωρο του '64.

Εκτοτε έχουν κυλήσει 56 χρόνια και ο τόπος έχει μεταμορφωθεί. Ανάπτυξη, υποδομές, ευρωπαϊκή τροχιά, σε περιόδους που δεν χαρακτηρίστηκαν πάντα από σύνεση για να διατυπωθεί κομψά. Υπάρχει και η άποψη ότι το μέτρο χάθηκε.

Το ολοένα αυξανόμενο πλήθος των κυκλοφορούντων οχημάτων δημιουργούσε όλο και μεγαλύτερες ανάγκες για καλύτερο, ανετώτερο , ασφαλέστερο οδικό δίκτυο. Έτσι ελάχιστα κομμάτια από εκείνα έργα διασώζονται και στις μέρες μας, φαντάζουν πολύ μικρής κλίμακας. Κι όμως για την εποχή τους ήταν όχι μόνον σημαντικά, αλλά απαραίτητα. Επιπλέον, άνευ υποχρεώσεων.

Μια ματιά στα ρεπορτάζ της εποχής αξίζει:

Στο 91ο τεύχος, της 25ης Σεπτεμβρίου του 1962, το περιοδικό «Βολάν», αφιερώνει την 17η σελίδα, στην κάλυψη της ειδήσης. Σύμφωνα με τον υπουργό δημοσίων έργων, Σολ. Γκίκα «η Ελλάδα, αποκτά την πρώτη ηθνική της αρτηρία σπονδυλικήν στήλην του όλου της οδικού δικτύου»



Λίγες εβδομάδες αργότερα, στο τεύχος Δεκεμβρίου του ίδιου περιοδικού, δημοσιεύεται ρεπορτάζ για τα εγκαίνια του άλλου οδικού άξονα προς Κόρινθο. Από τις φωτογραφίες συνάγεται ότι εκείνη η Κυριακή της 11ης Νοεμβρίου του '62 ήταν βροχερή. Το ενσταντανέ είναι από τον κόμβο της Ελευσίνας.



ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ

ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Την 10ην και 30 π.μ. της 11ης του μην. ετελείωθησαν με το σης επισπόμενος το εγκαίνια του τμήματος της Νέας Εθνικής οδού «Αθηνών — Κορινθού». Η τελετή των εγκαίνιων έγινε παρουσία των Υπουργών Δημοσίων Έργων, Εσωτερικών, Συγκοινωνιών και Δικαιοσύνης κ.κ. Στέλιος Γκιζας, Γεωργίου Παναγιώτου, Παναγιώτη Κωνσταντίνου, οι φημισμένοι Δ. Λατσογιάννη και Χ. Οικονόμου, των Δημόσιων Έργων Έλενα Μεγαλοπούλου και Μόσχου του γού κ. Βαρθολομαίου του Γενικού Διευθυντού του υπουργείου Έργων κ. Γ. Μαρμάκη του καθηγητή κ. Πέτρου του δικηγόρου Δ) του χαρτί της Πρωτεύουσας Τσαμάρη του Δ) του Τροχαίου Προσέκτου κ. Τσιλέη των αξιωματικών τροχαίας κ.κ. Τασσοπούλου, Ν. Ν. Πέτρου, Κορμά 'Αννη, Τροφ. Τζιγέρη, του Δ) του Χαρήμη Διγυλάου κ. Παν. Δημητρίου, της Διευκρινιστικής Η οδού «Αθηνών — Κορινθού». γιαίας και πλήθους κόσμου το όποιον και επισήμως ζήτησε τους ανακεντροβόλους.

Η τελετή των εγκαίνιων Ελαδός Συναγωγών και Δικαιοσύνης, χόρον εις το σημείον διασταυρώσεως της οδού Έλευσινος — Θηβών.

Μετά των εγκαινίων τών λόγων ελάσεν ο υπουργός τών Δημοσίων Έργων κ. Σ. Γκιζας, ό οποίος είπε μεταξύ άλλων τά εξής: «Παραδίδεται από σήμερον εις κυκλοφορίαν η οδός Αθηνών — Κορινθού, πών το τμήματός της Καλής Σκάλας.

Είς συνεχεία ό κ. Υπουργός ά- νείψεν διά μακρόν τό ιστορικών της κατασκευής του όλου μέχρις στήτης έργου άς και τό κόστος καταλήθησαν διά τό επίτευξή τών μέγα συγκοινωνιακών έργων.

Τών λόγων τού κ. Γκιζας εκώλυον κατά τήν χιρογραφημένην άσ ακολούθως ό κ. Υπουργός έκοψε τήν ταινία και ή νέα οδός έ- δόθη άμέσως εις τήν κυκλοφορίαν πών τροχοφόρων.