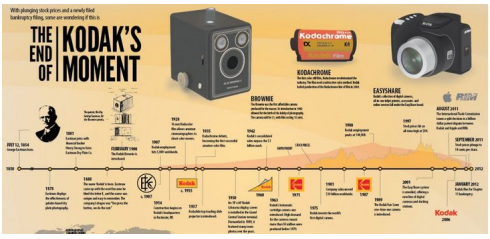
Δεν γνωρίζω πόσο μπορούμε να βασιζόμαστε σε προβλέψεις που αφορούν το μέλλον, υποθέτω όμως, ότι όσο πιο πολύ στηρίζονται σε γερά στοιχεία, τόσο με μεγαλύτερη ακρίβεια, θα δείχνουν τις τάσεις του μέλλοντος.
Διάβασα, έτσι, με προσοχή τις προβλέψεις για τις μέλλουσες εξελίξεις στον πλανήτη καί όταν λέμε μέλλουσες εννοούμε κοντοπρόθεσμα, μέχρι 2020 και κάπως μεσοπρόθεσμα, σε βάθος μιας εικοσαετίας, του Dr. Robert Goldman, που φέρει κάμποσους τίτλους και περισσότερες ιδιότητες.



Ξεκινά με το παράδειγμα της Kodak και μας λέει ότι μέχρι το '98 απασχολούσε 170.000 εργαζόμενους, καθώς πουλούσε το 85% του φωτογραφικού χαρτιού σε παγκόσμιο επίπεδο. Μέσα σε λίγα χρόνια, το αντικείμενο της δουλειάς της εξαφανίστηκε και η εταιρεία προχώρησε τον Φεβρουάριο του '12 σε αίτηση πτώχευσης.

Ο Goldman διατείνεται, ότι τα επόμενα 10 χρόνια το ίδιο ακριβώς θα συμβεί σε πολλές βιομηχανίες. Αναφέρει ότι οι ψηφιακές φωτογραφικές μηχανές είχαν εφευρεθεί από το 1975. Οι πρώτες εκείνες ψηφιακές είχαν μόλις 10.000 πίξελς, δεν αποτελούσαν ούτε κατά διάνοια απειλή για τις φιλμάτες, αλλά εστιάζει στο γεγονός της εκθετικής επιτάχυνσης από ένα σημείο και μετά.

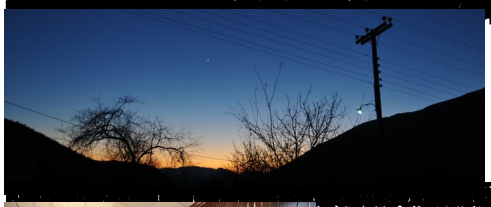
Κατά την κρίση του, έτσι θα συμβεί σε πολλούς άλλους τομείς, όπως στην υγεία, στην αυτόνομη οδήγηση και στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, στην εκπαίδευση, στη γεωργία και φυσικά στην απασχόληση. Μας προδιαθέτει λέγοντας: *«Καλώς ήρθατε στην 4η Βιομηχανική Επανάσταση. Καλώς ήρθατε στην Εκθετική Εποχή».*
Η όλη θεωρία και οι προβλέψεις του, βασίζονται στην εκθετικά επιταχυνόμενη πορεία των εξελίξεων.

Η πρόβλεψη του για τον κόσμο των αυτοκινήτων έχει να κάνει με την αυτόνομη οδήγηση που από το 2018 θα αρχίσει να κάνει αισθητή την παρουσία της. Από το 2020, η αυτοκινητοβιομηχανία θα αρχίσει να διαταράσσεται. Σύμφωνα με τις προβλέψεις του, θα μπορείτε να καλείται ένα αυτοκίνητο με το τηλέφωνό σας, θα εμφανίζεται στο σημείο που

το περιμένετε στον ακριβή χρόνο και θα σας οδηγήσει στον προορισμό σας. Θα πληρώνετε μόνο για τη διανυόμενη απόσταση και μπορεί να είστε παραγωγικοί κατά το δρομολόγιο, αφού το όχημα θα πηγαίνει μόνο του.
Το προχωρά ακόμα περισσότερο, λέγοντας ότι τα παιδιά μας δεν θα έχουν λόγο να πάρουν άδεια ικανότητας οδηγού και δεν θα χρειάζεται να αγοράσουν αυτοκίνητο.

Όλα αυτά, μοιραία, θα αλλάξουν την εικόνα της πόλης, γιατί θα χρειάζονται πολύ λιγότερα αυτοκίνητα, έτσι θα μπορούμε π.χ., να μετατρέψουμε πρώην χώρους στάθμευσης σε πάρκα. Κάτι ακόμα πιο σημαντικό είναι ότι στην εποχή μας, χάνουν τη ζωή τους σε παγκόσμιο επίπεδο 1,2 εκατομμύρια άνθρωποι, κάθε χρόνο, θύματα τροχαίων ατυχημάτων. Όταν η αυτόνομη οδήγηση γίνει ευρεία πραγματικότητα θα έχουμε, μόλις ένα ατύχημα στα 10 εκατομμύρια διανυόμενα χιλιόμετρα, από ένα ατύχημα στα 100.000 χιλιόμετρα, που συμβαίνει σήμερα σύμφωνα με τις στατιστικές. Θα σώζονται έτσι, ένα εκατομμύριο ζωές κάθε χρόνο.

Οι ασφαλιστικές εταιρείες θα έχουν τεράστιο πρόβλημα, διότι χωρίς ατυχήματα, τα ασφάλιστρα θα αναγκαστούν να γίνουν 100 φορές φθηνότερα και είναι πιθανόν η ασφάλιση του αυτοκινήτου να εξαφανιστεί από το επιχειρηματικό τους μοντέλο. Κάτω από αυτές τις συνθήκες, πολλές αυτοκινητοβιομηχανίες μπορεί να κηρύξουν πτώχευση. Νέες αναδυόμενες δυνάμεις στο χώρο, όπως η Tesla, η Apple, η Google θα κάνουν την επαναστατική τους προσέγγιση για να κατασκευάσουν έναν υπολογιστή με ρόδες.



www.vedanhealth.net