

Με το ersatz «Ακρόπολις» ante portas, καθώς θα διεξαχθεί για πρώτη φορά τέσσερις μέρες μετά την παρέλαση της 25ης Μαρτίου και με τις μισές, από τις ολίγιστες, ειδικές διαδρομές του να είναι ασφάλτινες, το φωτογραφικό αρχείο των Φ.Φ./Γ.Κ. αποδεικνύεται για μια φορά ακόμα θησαυρός. Μας παρέχει τη δυνατότητα να συστήσουμε μια ενότητα, να θυμηθούμε τα περασμένα και να παραθέσουμε τα σχόλια μας.



Από τις δεκαετίες του '50, του '60 και του '70 λοιπόν, επτά ενσταντανέ Ελλήνων και τέσσερα αλλοδαπών αγωνιζομένων, που συμμετείχαν στο Δ.Ρ.Α. Κοντά, δίπλα, οι συντρόφισσές τους, που προσπαθούσαν να απαλλαγούν από την αγωνία και το άγχος για την τύχη των ανδρών τους, αλλά ταυτόχρονα επιθυμούσαν και μια διάκριση για αυτούς.

Στο σημείο αυτό ας συνυπολογίσουμε, πως εκείνες τις εποχές τα νέα από την εξέλιξη του αγώνα, κατέφθαναν με καθυστέρηση και ασάφεια και παρά το γεγονός ότι οι αγώνες ήταν πιο αργοί, δεν ήταν πιο ασφαλείς.

(υ.γ. Άλλη μια συγγνώμη για τις υδατογραφίες στις εικόνες, μοναδική δυστυχώς άμυνα, στην αλητεία του διαδικτύου)

1956



Εκκίνηση δεύτερου Δ.Ρ.Α. Ξημερώματα της Πέμπτης 26 Απριλίου στο χώρο προ του Παναθηναϊκού σταδίου. Με το # 19, το Μ.Γ.Α. των Π. Παπαδόπουλου – Ν. Πολίτη, έτοιμο να πάρει σημαία. Ενώ στον αρχικό πίνακα αποτελεσμάτων το πλήρωμα βρισκόταν στη δεύτερη θέση γενικής και πρώτη Ελληνική, μετά από ένσταση χρεώθηκαν με 169,3 βαθμούς ποινής και κατρακύλησαν στην 27

η

θέση. Ο λόγος της ποινής, η οποία χρειάστηκε σχεδόν δύο μήνες προκειμένου να αποφασισθεί και να κυρωθεί, εντοπίστηκε στην εκτέλεση της δεξιολειτουργίας της

Θεσσαλονίκης. Το αισιόδοξο, χαρούμενο ύφος της εύπαρουσίαστης κυρίας, αριστερά, δεν μαρτυρά ούτε την δυσκολία του εγχειρήματος, ούτε την άτυχη εξέλιξη.

1958



Λίγες στιγμές πριν την εκκίνηση του ΣΤ' Δ.Ρ.Α. Η Έφη Δαρδούφα επιμελείται της καλύψεως με προστατευτικό υλικό, των φωτιστικών σωμάτων της Alfa Romeo, με την οποία ο σύζυγός της Αλέξανδρος συμμετείχε ως συνοδηγός . Η συμμετοχή ήταν «Σπούτνικ» - «Αλέξανδρος» ή κατά κόσμον Παύλος Κουντουριώτης (πλωτάρχης του Βασιλικού, τότε, Ναυτικού) και Αλέκος Δαρδούφας (ο μελλοντικός και επί 19 ετών πρόεδρος της Ε.Λ.Π.Α.). Θα επιστρέψουν 11 ^{οι} γενικής, πέμπτοι Έλληνες και επικεφαλής της κλάσης τους (Α/3). Η Έφη εκείνη την εποχή πέρα από την βοήθεια που παρείχε στις αγωνιστικές δραστηριότητες του Αλέκου, στήριζε ανιδιοτελώς και το έργο της Λέσχης.

1962



Λορέντζος Βλάχος και η γυναίκα του, η Ελένη, στο αυτοκίνητο τους, το οποίο έλαβε μέρος στο 1ο Διεθνές Συνέδριο για την Αποκατάσταση των Απογόνων των Ελλήνων Στρατιωτών στην Αμερική, το 1966.



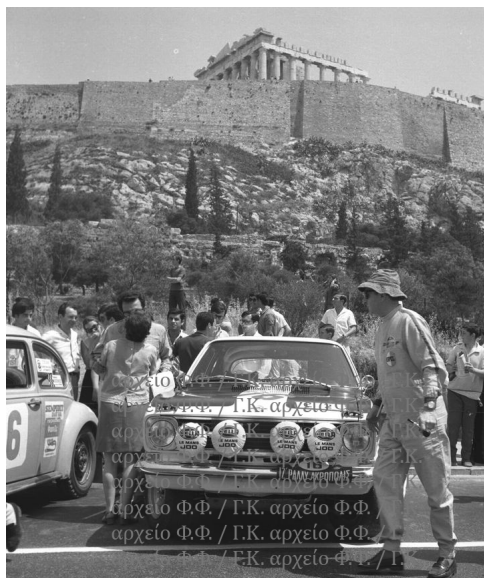
Ένα τορφερό αντιμυστήριο ανάμεσα σε ένα ζευγάρι πολύ ξεχωριστό. Είναι ο Erik «on the roof» Carlsson και ο Rai Moss Morrison, και οι δύο έχουν φέρει στην Ελλάδα 14000 τεμάχια ενοχλητικών ερωμασδών από την εποχή του 1940, μετά την ελευθέρωση. Ο Carlsson είναι 20 χρόνια νεότερος από τον Morrison, η οποία είναι 20 χρόνια νεότερη από τον Carlsson, και οι δύο έχουν φέρει στην Ελλάδα 14000 τεμάχια ενοχλητικών ερωμασδών από την εποχή του 1940, μετά την ελευθέρωση.



Ο Erik Carlsson και ο Rai Morrison, οι δύο έχουν φέρει στην Ελλάδα 14000 τεμάχια ενοχλητικών ερωμασδών από την εποχή του 1940, μετά την ελευθέρωση. Ο Carlsson είναι 20 χρόνια νεότερος από τον Morrison, η οποία είναι 20 χρόνια νεότερη από τον Carlsson, και οι δύο έχουν φέρει στην Ελλάδα 14000 τεμάχια ενοχλητικών ερωμασδών από την εποχή του 1940, μετά την ελευθέρωση.



Ο Erik Carlsson και ο Rai Morrison, οι δύο έχουν φέρει στην Ελλάδα 14000 τεμάχια ενοχλητικών ερωμασδών από την εποχή του 1940, μετά την ελευθέρωση. Ο Carlsson είναι 20 χρόνια νεότερος από τον Morrison, η οποία είναι 20 χρόνια νεότερη από τον Carlsson, και οι δύο έχουν φέρει στην Ελλάδα 14000 τεμάχια ενοχλητικών ερωμασδών από την εποχή του 1940, μετά την ελευθέρωση.



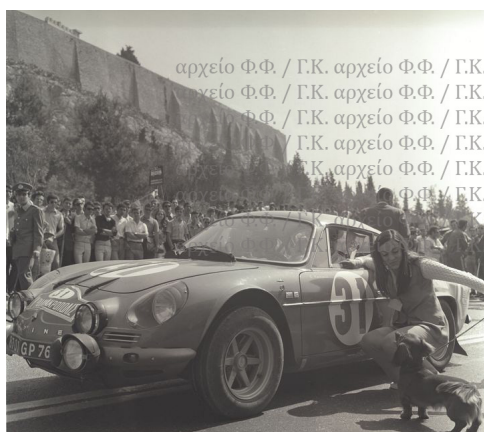
Το 1984, η οικογένεια των κυριών αγωνιζομένων στο Δ.Ρ.Α. μετακόμισε στην Αθήνα, στην οδό Μελισσηίων 9, από



Το 1984, η οικογένεια των κυριών αγωνιζομένων στο Δ.Ρ.Α. μετακόμισε στην Αθήνα, στην οδό Μελισσηίων 9, από



Το 1984, η οικογένεια των κυριών αγωνιζομένων στο Δ.Ρ.Α. μετακόμισε στην Αθήνα, στην οδό Μελισσηίων 9, από
Το 1984, η οικογένεια των κυριών αγωνιζομένων στο Δ.Ρ.Α. μετακόμισε στην Αθήνα, στην οδό Μελισσηίων 9, από



Αντίστοιχα, η Εταιρεία υποστηρίζει την προσπάθεια των Αφώντων, έχοντας προλάβει να λάβει Δ.Ρ.Α. 558.940,40 ευρώ, πηγή των οποίων είναι ο γυναικείοι, οι οποίοι ανήρπασε από τις γυναικείες ομάδες των φρονιμάς.



Εκπαιδευτικό Μουσείο Οβελίσκου, αλλά και Γενικό Διεύθυνση, όπως προέβλεπε η Εταιρεία να μην αναρριχθεί, αλλά να μείνει στην ίδια θέση, όπως και στο παρελθόν, στο