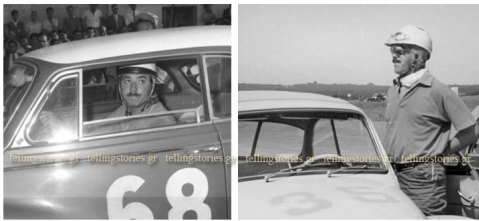


Εκεί που στο Δ.Ρ.Α. κυριαρχούσαν εξωτικά αυτοκίνητα με πολλά κυβικά, όπως η Merc Gullwing το '56, ή η Ferrari 250 GT το '57, και γιατί όχι η Aurellia GT το '58, την επόμενη χρονιά, στο Ζ' Δ.Ρ.Α. το '59, λιγότερα από χίλια ταπεινά δίχρονα κυβικά ήταν αρκετά. Δράστης ο Γερμανός Wolfgang Levy ο οποίος μάλιστα άφησε στη δεύτερη θέση την Porsche του συμπατριώτη του H. Walter.



Αριστερά ο Wolfgang Levy, στον τερματισμό στην Διον. Αρεοπαγίτου τον Μάιο του '59, έτοιμος να εκτελέσει την δεξιοτεχνία που περιλάμβανε τότε το πρόγραμμα. Δεξιά ο [Νίκι Φιλίνης](#) στο Τατόι.

Δεν ήταν μόνον η ισχύς που χρειαζόταν. Σε αγώνες όπως τα Δ.Ρ.Α. εκείνης της εποχής η αντοχή ήταν εξίσου απαραίτητη. Κάπως έτσι έχτισαν μια σπουδαία παράδοση στην πατρίδα μας τα D.K.W. Δεν ήταν μόνον η νίκη του Levy αλλά και τα άριστα αποτελέσματα του Νίκι Φιλίνη. Τέταρτος το '55, δεύτερος το '56, τρίτος το '57, έβδομος το '58, τρίτος το '59, πάντα με δίχρονο χιλιάρι D.K.W.



**Το Μεγάλο DKW**  
1956 **3=5**

ΤΟ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΩΤΕΡΟ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥ 1956  
ΕΚΘΕΣΙΣ  
Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ 37 ΤΗΛ. 90.003  
Γεν. 'Αντιπροσωπεία  
ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 51  
ΤΗΛ. 32.177 - 30.169

**DKW = ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Α Λ Μ Α

ΕΠΙΣΤΑΣΗ Β', ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 9 ΑΘΗΝΑΙ, 15 ΜΑ

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟ  
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

**Το Β**

IV. Δ. ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ  
ΚΛΑΣΙΣΤΑ-5  
Τος Η. ΦΙΛΙΝΗΣ, ούτοκίνητο

[www.tellingstories.gr](http://www.tellingstories.gr)



Κωνσταντίνος Πάπας, πρώτος ελληνικός ιδιοκτήτης του πρώτου Volkswagen Beetle Αθηνών (1951)



Κωνσταντίνος Πάπας (2ος από αριστερά) με τον πρώτο Έλληνα οδηγό του Volkswagen Beetle, Γεώργιο Παπαδόπουλο (2ος από δεξιά)



Κωνσταντίνος Πάπας (αριστερά) και η πρώτη γυναίκα που αγόρασε ένα Volkswagen Beetle στην Ελλάδα, η Ελένη Παπαδοπούλου (δεξιά)



Βασίλης Σπυριδωνίδης οδηγώντας το πρώτο Volkswagen Beetle στην Ελλάδα, το 1951, στο πλαίσιο του πρώτου αγώνα του πρώτου ελληνικού αγώνα αυτοκινήτων, της Αθηνών - Πύλου - Αθηνών



Ο πρώτος Έλληνας οδηγός του Volkswagen Beetle, ο Γεώργιος Παπαδόπουλος, στο πλαίσιο του πρώτου ελληνικού αγώνα αυτοκινήτων, της Αθηνών - Πύλου - Αθηνών, το 1951