Το φετινό Δ.Ρ.Α., το 62ο της Ιστορίας, ήρθε κι' έφυγε μέσα στη σκόνη και τη λάσπη των αιφνίδιων, ανοιξιάτικων νεροποντώ ν της Στερεάς Ελλάδας. Με έβαλε σε σκέψεις, που ακολούθως τις εκφράζω, με αντίστοιχες τοποθετήσεις.



Οι νικητές: R. Sirmacis - A. Siminis, Skoda Fabis R5.

Σε κοινωνικό επίπεδο: Δυο χρονιές τώρα, η Ο.Μ.Α.Ε. έχει σώσει την παρτίδα, κρατώντας το Δ.Ρ.Α. στο ERC. Με τα μέσα που είχε στη διάθεσή της είναι σημαντική επιτυχία, την οποία πιστώνεται η τρέχουσα διοίκηση της. Να μην λησμονηθεί μάλιστα, ότι κατ' ουσίαν είχε να οργανώσει δυο αγώνες μέσα σε εννέα μήνες.

Δεν έχει συμβεί ποτέ κάτι παρόμοιο στο παρελθόν, το οποίο, παρελθόν, ήταν σε ραλίστικους όρους, πάντα πιο αισιόδοξο από τις δυο τελευταίες χρονιές. Από το '53 έστω, που πρωτοβάδισε το Ρ.Α. Μα όπως όλες οι επιτυχίες, έτσι και αυτή, είχε το κόστος της.

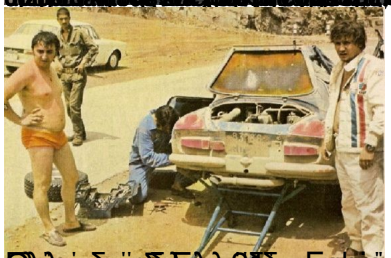
Σε εποχές τόσο δύσκολες όσο και σκυφτές, σαν αυτές που ζούμε, φαντάζει ιδιαίτερα πολυτελές το να προσπαθήσεις να αντιταχθείς στις επιθυμίες του χορηγού και της επιβλέπουσας αρχής. Και στις αισθητικές τους επίσης. Όπως οι γιγάντιες σε μέγεθος επιταγές, τα απανταχού περιφερόμενα κορίτσια, το αλαφρύ κλίμα του λετς πάρτυ.


2000 €
SUBARU
SUBARU




freem
JAUDA
INTER CARS
freem
©Aronitis


ŠKODA
©Aronitis




sparco
OMP




ΑΤΟΜΙΣΤΙΚΑ
Έτοιμασίες
για το
HJB 656D


HJB 656D

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΝΕΑ



Ετοιμασίες για το «Ράλλυ 'Ακρόπολις»

ΠΕΡΙΟΔΟΣ νεκρά. «Σαιζόν μόρτ», όπως θά τήν προτιμούσαν οί γαλλομανείς αύτοκινητόφιλοι, συχνάζοντες είς «Βυζάντιον» καί προφέροντες τό «ράλλυ», «ραλλύ», μέ ἔντονο «γ» σέ κάθε τους «ρ». Μετά τήν Πάρνηθα καί μέχρι τό «'Ακρόπολις», τό άγωνιστικό ήμερολόγιο δέν προβλέπει τίποτε περισσότερο άπό μερικές άναβασούλες, πού θά μποροῦσαν νά γίνουν κάλλιστα παραμύθια τῆς θείας Λένας, γιά τούς πολύ μικρούς όδηγούς, καί μερικές πλοηγήσεις σέ στύλ Τζαίημς Μπόντ, γιά τούς όδηγούς πού βγάζουν τά πρώτα τους δόντια. Ό «καρχαρίας» τῆς άγωνιστικῆς περιόδου, πού καταβροχθίζει ντόπιους, ὡς ἐπί τό πλείστον, όδηγούς, εἶναι στίς 26 Μαΐου... Καί μέχρι τότε τά πνεύματα ἡσυχάζουν — ἤ προπονοῦνται.

Τό πρώτο άφορά τούς όδηγούς πού δέν σκοπεύουν νά τρέξουν στό «'Ακρόπολις». Αύτοί συζητοῦν, κριτικάρουν κι' έτοιμάζουν μέ βραδύ ρυθμό τ' άμάξι τους, γιά τήν Ριτσώνα. Οί ὑπόλοιποι, ὅσοι θά ἀντιμετωπίσουν ὠργανωμένα τόν δράκο τῶν 3.000 χιλιομέτρων, περνοῦν τρυφερές νύχτες καί νυσταγμένες ήμέρες στά συνεργεῖα (πού, άκολουθώντας τήν παράδοσι τῆς χώρας μας, μᾶλλον βλάπτουν, παρά ὠφελοῦν), άναπνέοντας τά κοκτέηλ ἐλαίων καί βαλβολινῶν καί τρώγοντας μέλανα ζωμό άντί γιά μπρέκφαστ, μεσημεριανό καί βραδινό.

Ἄλλοι, πάλι, κάνουν άναγνωρίσεις στά τέρατα πού άντικρύσιατοῦν καί φέτος τούς δρόμους. Αὐτοί οἱ όδηγοί εἶπαν: «'Απαπα! Τό φετινό «'Ακρόπολις» θά καταπιῆ τούς πάντας καί τά πάντα. Πολύ πιά δύσκολο ἀπ' τίς περασμένες χρονιές», Μπράβο ΕΛΠΑ. Δύσκολο, ἀλλά τίμιο. Ἐμεῖς δέν πρόκειται νά κάνουμε τίς λαβιές τῶν Γάλλων, κι' ἄν Σ Μακίνεν δέν πυρπολήση τό «Κουπεράκι» του, θά τόν βγάλουμε πρῶτο, θά τόν φιλήσουμε σταυρωτά καί θά τόν ἀφήσουμε νά πυρπολήση τίς καρδιές τῶν αὐτοκινητοπλήκτων 'Αθηναίων δεσποινίδων.

Πολλοί ἀπό τούς όδηγούς πού ἄντεξαν τήν ταλαιπωρία τῶν δρόμων, κινδύνευσαν νά σφαγοῦν ἀπό τούς θερμόαιμους θαυμαστάς τῶν προδρτικῶν ράλλυ καί φανατικούς ὀρεινούς διώκτες τῶν τετρατρόχων κινδύνων...

ΜΙΛΑΜΕ συγκεκριμένα γιά τόν δημοφιλή Γιώργο Ραπτόπουλο πού, κάνοντας τήν πρώτη του δοκιμαστική βόλτα μέ τό «'Αουντι» πού θά μπρίζ τοῦ «'Αουντι». Ὁ Ραπτόπουλος, ὅμως, εἶχε στήν διάθεσί του τό μυστικό ὅπλο «πρώτη - γκάζι - χῶμα». Βρισκόταν πάνω σέ χῶμα, εἶχε μέσα τήν πρώτη, πάτησε τό γκάζι, ἄφησε ντεμπραγιάζ, τό ἀμάξι ντεραπάρησε δεξιά - ἀριστερά καί οἱ ὀρειβάτες ἐδικηταί κινδύνευσαν νά συνθλιβοῦν καί προτίμησαν μιά μεγαλοπρεπῆ βουτιά στό χῶμα, ἀπό τήν λαμαρίνα τοῦ ἀμαξιοῦ...

ΝΙΚ. ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ

