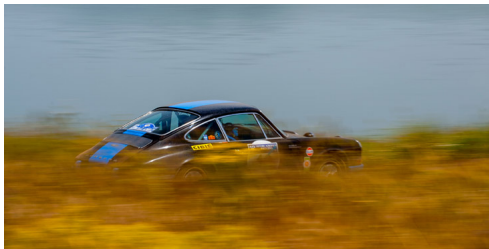


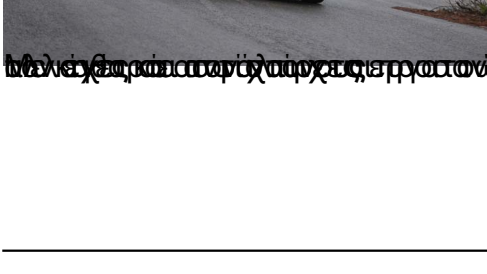
μέρος τρίτο από τέσσερα (Ιούνιος 2009 - Ιούλιος 2012)



Ποιός θα μπορούσε να περιμένει πως 44 χρόνια μετά την κατασκευή της, και την εξαγωγή στην Αμερική, αυτή η 911 T, θα κυλούσε τους τροχούς της στις χωμάτινες επιφάνειες, γύρω από την τεχνητή λίμνη του Σμοκόβου;

Ιούνιος 2009. Σε σύγκριση με την προκάτοχο, ο κυβισμός της νέας Boxster από τα 3.387 κ.εκ. ανέβηκε στα 3.436, παρασύροντας την ιπποδύναμη από τους 295 στους 310 ίππους στις 6.400 σ.α.λ. Σχετικά αδιάφορα όλα τούτα μπροστά στη χαρά της οδήγησης. Από το Γραμματικό για τον Βαρνάβα, με την κόκκινη Boxster S, εξοπλισμένη με PDK να δείχνει τα χαρίσματά της σε μια διαδρομή που αποτελούσε κομμάτι των ασφάλτινων εξωπρωταθληματικών ράλυ.

Γνωστών και με τον υποτιμητικό όρο «μαϊμούδες» υπό την έννοια ότι εφ' όσον δεν διεξάγονταν σε χωμάτινη επιφάνεια και δεν προσμετρούσαν σε κάποιο θεσμό, δεν ήταν γνήσια.



Επικρατούσα η εικόνα της αμερικανικής εταιρείας, με την οποία η Porsche συνεργάζονταν για την κατασκευή του κινητήρα.

Η Porsche χρησιμοποίησε τον κινητήρα της Ferrari, ο οποίος ήταν ο ίδιος που χρησιμοποιούσε και η Ferrari.

Οι Porsche Carrera GT που κατασκευάστηκαν ήταν 1200, 1200 και 1200, με την τελευταία να είναι η τελευταία.

Η Porsche Carrera GT που κατασκευάστηκε ήταν η τελευταία, με την οποία η Porsche συνεργάζονταν για την κατασκευή του κινητήρα.

Η Porsche Carrera GT που κατασκευάστηκε ήταν η τελευταία, με την οποία η Porsche συνεργάζονταν για την κατασκευή του κινητήρα.

Η Porsche Carrera GT που κατασκευάστηκε ήταν η τελευταία, με την οποία η Porsche συνεργάζονταν για την κατασκευή του κινητήρα.

Η Porsche Carrera GT που κατασκευάστηκε ήταν η τελευταία, με την οποία η Porsche συνεργάζονταν για την κατασκευή του κινητήρα.



επόμενη και τελευταία συνέχεια Κυριακή 12 Αυγούστου