μέρος τέταρτο και τελευταίο. (Ιούλιος 2014 - Σεπτέμβριος 2016)



**Ιούλιος 2014. Για πιο λόγο να εγκαταλείψεις κατακαλόκαιρο την Ελλάδα; για να πας μάλιστα στην καρδιά της Ρηνανίας, όπου οι 33 αναπάντεχοι βαθμοί θα συμμαχήσουν με την υγρασία, για να σε ταλαιπωρήσουν ακόμα περισσότερο.**

Αν υπάρχει ένας και μόνον λόγος, πέρα από κάποιο πρόσωπο, που θα σε αναγκάσει σε αυτό το μαρτύριο, είναι διότι θα σε περιμένουν παρατεταγμένες μερικές GT3, 911 Carrera 4 S, Cayman GTS, 911 Turbo, & 911 Turbo S, καθώς και μια 918, που δεν θα οδηγήσεις, αλλά θα έχεις την εμπειρία της συνοδήγησης.

Ήταν ένας μαγεμένος παιδότοπος για ενήλικες, έστω και κάτω από βασανιστικές θερμοκρασίες στην πίστα Aldenhoven, με πλείστα όσα παιχνίδια. Σε αυτόν τον ενδιαφέροντα χώρο  με ανωφέρειες, κατωφέρειες, κλήσεις, θα περάσεις μια μέρα και θα ξεχάσεις τα περί θερμοκρασία κια υγρασίας.








Νομίζω ότι η Porsche δεν το έχει θα το σκοτώσουν. Για λόγους marketing που λένε.




















10.3