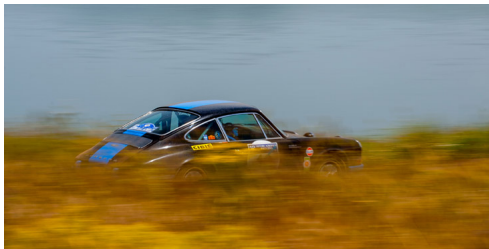


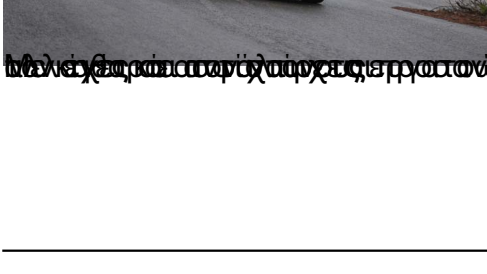
μέρος τρίτο από τέσσερα (Ιούνιος 2009 - Ιούλιος 2012)



Ποιός θα μπορούσε να περιμένει πως 44 χρόνια μετά την κατασκευή της, και την εξαγωγή στην Αμερική, αυτή η 911 T, θα κυλούσε τους τροχούς της στις χωμάτινες επιφάνειες, γύρω από την τεχνητή λίμνη του Σμοκόβου;

Ιούνιος 2009. Σε σύγκριση με την προκάτοχο, ο κυβισμός της νέας Boxster από τα 3.387 κ.εκ. ανέβηκε στα 3.436, παρασύροντας την ιπποδύναμη από τους 295 στους 310 ίππους στις 6.400 σ.α.λ. Σχετικά αδιάφορα όλα τούτα μπροστά στη χαρά της οδήγησης. Από το Γραμματικό για τον Βαρνάβα, με την κόκκινη Boxster S, εξοπλισμένη με PDK να δείχνει τα χαρίσματά της σε μια διαδρομή που αποτελούσε κομμάτι των ασφάλτινων εξωπρωταθληματικών ράλυ.

Γνωστών και με τον υποτιμητικό όρο «μαϊμούδες» υπό την έννοια ότι εφ' όσον δεν διεξάγονταν σε χωμάτινη επιφάνεια και δεν προσμετρούσαν σε κάποιο θεσμό, δεν ήταν γνήσια.



Επικρατούσα η εικόνα της αμερικανικής εταιρείας, με τον αριθμό 1000 να αποτελεί το όριο των πωληθέντων μοντέλων.

Από την άλλη πλευρά, η Porsche παρουσίασε και το νέο μοντέλο της, το Carrera GT, που είναι το πιο ακριβό μοντέλο της εταιρείας.

Οι πωλήσεις του Carrera GT ήταν περιορισμένες, με μόλις 1000 μοντέλα να παράγονται.

Από την άλλη πλευρά, η Porsche παρουσίασε και το νέο μοντέλο της, το Carrera GT, που είναι το πιο ακριβό μοντέλο της εταιρείας.

Οι πωλήσεις του Carrera GT ήταν περιορισμένες, με μόλις 1000 μοντέλα να παράγονται.

Από την άλλη πλευρά, η Porsche παρουσίασε και το νέο μοντέλο της, το Carrera GT, που είναι το πιο ακριβό μοντέλο της εταιρείας.

Οι πωλήσεις του Carrera GT ήταν περιορισμένες, με μόλις 1000 μοντέλα να παράγονται.



επόμενη και τελευταία συνέχεια Κυριακή 12 Αυγούστου