

μέρος δεύτερο από τέσσερα, Νοέμβριος 2008 - Ιούνιος 2009.



από το μουσείο του κατασκευαστή στη Στουτγάρδη.

Νοέμβριος του 2008. Μ. Βρετανία Silverstone. Porsche Driving Experience Centre. Αυτή την πίστα με την βαριά, σημαντική κληρονομιά επέλεξε το Γερμανικό εργοστάσιο, προκειμένου να συστήσει σχολή οδήγησης. Χρειάστηκαν έξι χρόνια ερευνών και εξέλιξης ώστε να πάρει την τελική της μορφή, και να προσφέρει πια τις υπηρεσίες της σε εγκαταστάσεις υψηλού επιπέδου

Βασίστηκε, τόσο πάνω στην επιθυμία των αγοραστών όσο και τη βούληση των αντιπροσώπων να προσφέρουν κάποια μαθήματα, μερικές γνώσεις μέσα από τις οποίες οι κάτοχοι των Porsche θα οδηγούσαν με περισσότερη ασφάλεια και αυτοπεποίθηση.



Τμήμα της διαδικασίας, ο «παγωμένος λόφος». Μια προσομοίωση του τι συμβαίνει σε μια κατηφόρα όπου το οδόστρωμα έχει τόσο χαμηλό συντελεστή τριβής όσο και ο πάγος.



Αλλά και το «kick plate», μια επιφάνεια όπου ο μαθητευόμενος έχει τη δυνατότητα να μάθει με μικρή ταχύτητα, να διορθώνει το γλίστρημα της ουράς.

Λίγες μέρες αργότερα. Συννεφιασμένη Βοιωτία. Ημιορεινά περάσματα, ανάμεσα Θίβη και Αγ. Άννα. Carrera, με νέο κινητήρα 385 ίππων, άφθονη παροχή ισχύος και αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη που υπόσχεται ταχύτερες αλλαγές.

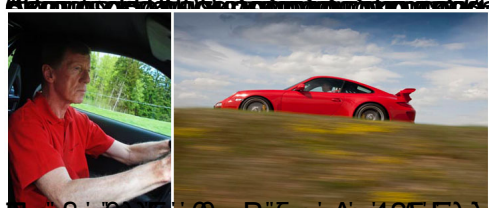


Αν κάποια μέταλλα έχουν ψυχή, ή αν κάποια μέταλλα αποκτούν ψυχή στη σχέση συμβίωσης με τους ανθρώπους, η 911 θα ανήκε σε αυτά. Οι δυνάμενοι, θα την αποκτήσουν άνευ δισταγμών, ακόμα κι αν δεν δημιουργήσουν ποτέ ειδική σχέση. Είναι και ένα είδος κοινωνικής καταξίωσης, που άλλες φορές γίνεται με αξιοπρέπεια και χάρη άλλες φορές όχι.

Γενάρης 2009. Παρασκευή μεσημέρι, με έναν ουρανό μολύβι ασήκωτο, πάνω από το Palermo. Μια ομάδα από Boxster οδεύει πάνω σε Σισιλιάνικους δρόμους.



Στο Carini μια ελάχιστη δόση από την ιδιαιτερότητα τούτου του τόπου.



ας. Πάνω στους φράγους, όμως, οι δύο περιβάλλοντες

ελάσιντες είνονται από και αναστατούνται τμήμες στους

απόδριχτη σε καλύτερη ραμμούλα, αλλά ο χρόνος

ήδη από τον 19ο αιώνα, ο δρόμος αυτός ήταν ο δρόμος των βαρών

ήδη από τον 19ο αιώνα, ο δρόμος αυτός ήταν ο δρόμος των βαρών

Μία από τις πιο σημαντικές εικόνες που έχουμε από τον δρόμο αυτόν είναι η εικόνα που βλέπουμε στην επόμενη σελίδα.



«...ήταν το 1993, όταν ο Πάρις Βασιμπαζιάνας και ο φίλος του, ο Γεώργιος Σαββάνης, αποφάσισαν να αγοράσουν ένα Porsche Carrera GT. Ο Πάρις Βασιμπαζιάνας είναι ο ιδρυτής της εταιρείας «Πάρις Βασιμπαζιάνας & Σία» και ο Γεώργιος Σαββάνης είναι ο ιδρυτής της εταιρείας «Σαββάνης & Σία».

Το τρίτο μέρος το Σαββάτο 4 Αυγούστου