



Η Chevrolet Chevy II / Nova παρήχθη σε πέντε γενιές. Κατ' αρχάς από το 1962 έως το 1979 και ακολούθως από το 1985 έως το 1988. Ο σχεδιαστής του αμερικάνικου εργοστασίου, Clare MacKichan (αριστερά), μας θυμίζει τον τρόπο που δημιουργήθηκε: *«Δεν υπήρχε χρόνος για πειραματισμό ή περιπέτειες με νέες ιδέες τόσο από τους μηχανικούς όσο και από εμάς στο σχεδιαστικό τμήμα. Νομίζω ότι ήταν το ταχύτερο πρόγραμμα που κάναμε ποτέ. Εργαζόμασταν νύχτα και μέρα».*

Χρειάστηκαν μόλις 18 μήνες από τη στιγμή που οι σχεδιαστές πήραν το πράσινο φως, μέχρι την ώρα που η πρώτη Chevy II κύλησε τους τροχούς της από τις γραμμές παραγωγής. Σε αντίθεση με το Corvair, η Chevy II του 1962, σκόπιμα δεν προοριζόταν να είναι επαναστατικό όχημα σε εφαρμογές ή μορφή. Αποστολή ήταν, να δώσει στους αγοραστές της Chevrolet ένα απλό, βασικό συμπαγές αυτοκίνητο.

Υπήρξε πολλή συζήτηση για το πως ακριβώς θα ονομαστεί εκείνο το νέο μοντέλο, και η απόφαση να δοθεί το "Chevy II" ήρθε με καθυστέρηση. Το 1969 το όνομα Nova θα αντικαθιστούσε το Chevy II. Πιθανότατα κανείς δεν συνειδητοποίησε, πως No να στα Ισπανικά σημαίνει «Δεν πάει».

Το 1966 ήρθε η δεύτερη γενιά, και σε αυτό το σημείο η πορεία του μοντέλου τέμνεται με την ελληνική πραγματικότητα. Γίνεται κατανοητό, πως ακόμα και η μικρή V6 Chevy II των 3,12 λίτρων ήταν απλησίαστη στην Ελλάδα των μέσων της δεκαετίας του '60. Πόσω μάλλον η μεγάλη V8 των 5,3 λίτρων.



Το πρώτο χιμώσιμο του Αντώνιου του '66. Στιανόδε Κόσκας. Ο «Πόρκι» μπροστά από την 912 του Νίκου Ανδρούτση.

[illegible]

Επιστήμη και τεχνολογία



Επισημαίνοντας το ΑΕΓ του '67, ο Αβέρωφ Γκ.



Με πρόχο Σιγινιέρη του Κουάλεζο Δελά, διηγήσεις Βυσσάρη Παπακωνσταντίνου Δελά, ο οποίος παρόνταν από αριζωνικό ο Σωτήρης