

Δεν ήταν ο πρώτος πιλότος της F1 που σύστησε την δική του ομάδα. Ανήκει όμως, στην πολύ μικρή κατηγορία των οδηγών που σκοράρισαν νίκες τόσο σε επίπεδο F1, όσο και στις 24 ώρες του Le Mans αλλά και στη σειρά Can Am. Μα το οδηγικό του κομμάτι, δεν ήταν παρά ένα, από τα πολλά, που συγκροτούσαν την ιδιαίτερη προσωπικότητά του.



Πέρα, λοιπόν, από τα οδηγικά του χαρίσματα, υπήρξε μηχανικός, σχεδιαστής, εφευρέτης ενώ χαρακτηρίστηκε και από οξύμενο επιχειρηματικό ένστικτο. Κι όλα αυτά σε 14 χρόνια ενήλικης ζωής. Η οποία, μάλιστα, δεν ξεκίνησε με τους καλύτερους οιωνούς. Στην τρυφερή ηλικία των εννέα χρόνων, διαγνώσθηκε με την νόσο Legg - Calve - Perthes. Μια διαταραχή της παιδικής ηλικίας όπου η ροή του αίματος προς την μηριαία κεφαλή ολοένα και λιγοστεύει δημιουργώντας προβλήματα. Έτσι το αριστερό πόδι του Bruce θα παρέμενε, κατά τι, πιο κοντό από το δεξί.

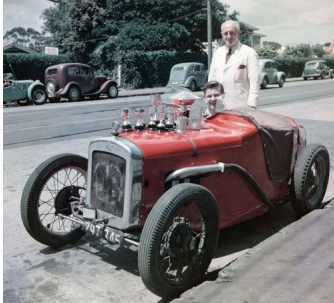




Επιμέλεια: Barbie - Bruce στο 18ο του ορόσημο του Ιακώβου το 1939. Τα παιδιά δεξιά γράφουν κείμενα σχετικά με την εργασία.



Επιμέλεια: Barbie - Το κατάστημα του Bruce στο 18ο του ορόσημο του Ιακώβου το 1939.



Επιμέλεια: Barbie - Austin 7 με το οποίο ο Bruce κέρδισε το πρώτο του αγώνα στο 18ο του ορόσημο του Ιακώβου το 1939.



Επιμέλεια: Barbie - Ο Bruce επιστρέφει από την Αυστραλία το 1939.

