



Την δεύτερη μέρα των Χριστουγέννων, ένας ακόμα πρωταθλητής των Ελληνικών αγώνων αυτοκινήτου εγκατέλειψε τα εγκόσμια.

Ο λόγος για τον Δημήτρη «Τυφώ ν» Νομικό, πρωταθλητή Ταχύτητας του 1962.

Εκείνη τη χρονιά, ο Δ.Ν., συμμετείχε στην Πάρνηθα (8ος γενικής) και τη Ριτσώνα (18ος) με Alfa Romeo G.T.I.

Πήρε τις νίκες στην ανάβαση Φιλερήμου και στους αγώνες ταχύτητας σε Ρόδο και Κέρκυρα με Jag E type, ενώ ήρθε δεύτερος στο Ξωρο Τατόι με Lancia Flaminia super Leggera.

Πέραν των αναμετρήσεων που προσμετρούσαν στο πρωταθλήμα Ταχύτητας, συμμετείχε και στο ράλι Ακρόπολις με την Alfa και συνοδηγό τον «Θωρ». Εκεί, ολοκλήρωσε 23ος γενικής & 3ος στην A/4.

Τελος στο Φθινοπωρινό ραλύ συμμετείχε με τον Μ. Κοτσώνη μέσα σε ένα Α.Υ. 100S, μα δεν κατάφεραν να αντικρίσουν την καρώ σημαία.

Όταν, στο τέλος του '62, κατέκτησε τον τίτλο, Θα γράψει το περιοδικό «Βολάν», δια χειρός Μπάμπη «Θείου» Διαμαντόπουλου:

«Κυριώτερα χαρακτηριστικά του νέου μας πρωταθλητού είναι η παροιμιώδης απλότης του και ευγένεια, καλόκαρδος και φιλότιμος δεν κατέχεται από έπαρσιν και είναι ένας εκ των ολίγων που χάνει και κερδίζει με τον ίδιο τρόπο...

...Ναυτικός εκ καταγωγής και εξ επαγγέλματος ο καπετάν Δημήτρης έχει πάντοτε σύντροφον την γνωστήν καλωσύνην και στωικότητα των ναυτικών την πίστην των εις το πεπρωμένον και εις τον θεό και ουδέποτε χάνει το θάρρος ή απελπίζεται.»



Σαρωτική η εμφάνιση της E type του Δ. «Τυφώ να» Νομικού το τελευταίο Σαβατοκύριακο του Ιουλίου στη Ρόδο του '62. Θα συντρίψει το ρεκόρ της Φιλερήμου (το κατείχε από το '58 ο Ν. Παπαμιχαήλ με 3':31":8), όπου και η εικόνα. Στρίβοντας σε μια από τις χαρακτηριστικές στενές «μακριές» αριστερές φουρκέτες της ανάβασης κάτω από τις σκιές των κωνοφόρων. Σε ότι αφορά τον αγώ να ταχύτητας, θα σημειώ σει άνετα, υψηλότερη μ.ω.τ κατά 3,3 χλμ/ωρ από εκείνη τον νικητή του αγώ να του '61 Πεσμαζόγλου.

Μαζί με τον, πλήρη ημερών, εκλιπόντα, ξεθωριάζει ακόμα περισσότερο εκείνη εποχή. Ίδου ένα μικρό δείγμα της:

Είναι η παράθεση δείπνου του Δημήτρη Νομικού στους συναθλητές του, επί τη στέψη του ως πρωταθλητή Ελλάδος. Έλαβε χώρα με κάθε σοβαρότητα σε ένα από τα εκλεκτά «κέντρα» του Τουρκολίμανου. Έτσι τουλάχιστον ξεκίνησε, διότι εξελίχθηκε σε ένα

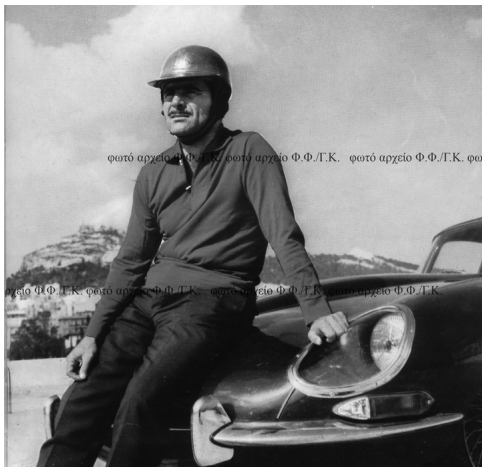
ανελέητο όργιο γιαουρτόματος, όπου δεν υπήρχαν φιλίες και συμμαχίες. Ο καθένας ήταν μόνος του και εναντίον όλων.

Η παράσταση ξεκίνησε μέσα στο μαγαζί όπου δεν επενέβη η αστυνομία, γεγονός για το οποίο είχε φροντίσει ο ίδιος ο Νομικός! Και συνεχίστηκε με κάθε αγριότητα και ασυγκράτητους γέλωτες μέχρι πρωίας. Έγιναν καταδρομικές επιχειρήσεις σε κατοικίες, σε αυτοκίνητα, σε αυλές και γενικώς είχε χαθεί κάθε είδος ελέγχου. Οι πλέον προνοητικοί είχαν προμηθευτεί τις απαιτούμενες ποσότητες πολεμοφοδίων (βλέπε γιαούρτης) και τις είχαν τοποθετήσει στα πορτ μπαγκάζ των αυτοκινήτων τους, ενώ οι ανυποψίαστοι έψαχναν απεγνωσμένα μέσα στο βράδυ για προμήθειες.

Ο Δ.Ν. στέφθηκε πρωταθλητής, όπως είπαμε, το '62. Την ίδια χρονιά με τον [Γιώργο Ραπτόπουλο](#)

Νομικός τιτλούχος Ταχύτητας, ο Ραπτόπουλος Τουρισμού. Ήταν και για τους δυο οι πρώτοι τους τίτλοι. Για τον Νομικό ήταν και ο τελευταίος. Ο

Γιώργος θα επαναλάμβανε την επόμενη χρονιά πάντα με D.K.W. Από ένα παιχνίδι της τύχης, εγκατέλειψαν τα εγκόσμια και οι δυο την ίδια χρονιά με δυο μήνες διαφορά, 53 χρόνια μετά την κατάκτηση των πρωταθλημάτων τους. Ο Δ.Ν. στα 91 του, ο Γ.Ρ. πριν τα 86.



Δημήτρης «Τυφώ ν» Νομικός. Πρωταθλητής ταχύτητας 1962. Αγωνίστηκε στην Πάρνηθα και τη Ριτσώ να με Alfa Romeo G.T.I. Κέρδισε σε Φιλήρημο, Ρόδο, Κέρκυρα με E type και ήρθε δεύτερος στο Τατόι με Lancia Flaminia super leggera.