

Αυτός ο κύκλος που διατρέχεται από έναν οριζόντιο κεραυνό δεν ήταν πάντα έτσι και το όνομα Ορελ δεν παρέπεμπε πάντα σε αυτοκίνητα. Όπως και να έχει, όμως, η ιστορία τους είναι μακρά.



Κατατακτήρια ε.δ. του 24ου ('77) Δ.Ρ.Α. Δεκέλεια. Ο Τζώ νυς στα 54 του χρόνια, μας δείχνει την ποδιά και τα ψαλίδια της Ascona.

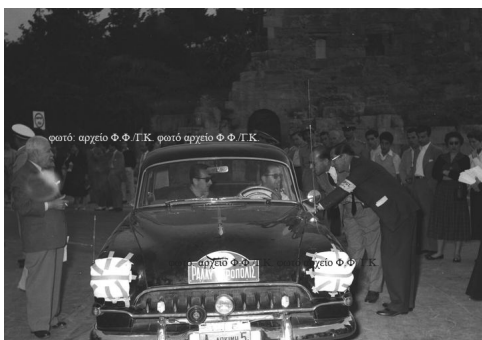
Ο Αδάμ Όπελ είχε κάποια κοινά στοιχεία με τον Σακίσι Τογιόντα, παρά το χρονικό σκαλοπάτι των 30 χρόνων που τους χώριζαν. Εξαιρετικά εφευρετικοί, πετυχημένοι βιομήχανοι και επιχειρηματίες του 19ου αιώνα. Ο Ιάπωνας ξεκίνησε από αργαλειούς ο Γερμανός από ραπτομηχανές. Μέχρι να κλείσουν τα μάτια τους ήταν κορυφαίοι σε παγκόσμιο επίπεδο στο είδος τους.



Γενάρης του '55. Γραβατοφορεμένος ο Κώστας Γαλάνης, επί χρόνια αρχιμηχανικός στην Ελφίνκο και ο Τζώ νυς, έτοιμοι να ξεκινήσουν την μεγάλη περιπέτεια του rallye Monte Carlo με Opel Olympia. Δεξιά του Τζώ νυ η θυγατέρα του Μαρία, που λίγα χρόνια αργότερα θα έγραφε τη δική της ιστορία ως κορυφαίο πρόσωπο στην ομάδα μοντέλο του συζύγου της Τάσου Λιβιεράτου.

Μετά τις ραπτομηχανές, μια βιομηχανική δραστηριότητα που ο Όπελ ξεκίνησε το 1862, είκοσι τέσσερα χρόνια αργότερα, άρχισε με πρωτοβουλία των πέντε γιων του, να κατασκευάζει και ποδήλατα με τροχούς μεγάλης διαμέτρου. Αν και είχε μια οδυνηρή εμπειρία που τον ανάγκασε να τα αποκαλέσει ως οστεοθραύστες, δεν είχε αντίρρηση να προχωρήσει στην παραγωγή τους καθώς συνειδητοποίησε ότι είχαν μεγαλύτερο περιθώριο κέρδους από τις ραπτομηχανές.

Τέσσερα χρόνια μετά το θάνατό του, οι απόγονοι αποφάσισαν ότι το οικονομικό μέλλον ήταν στους τροχούς έτσι το 1899, σύναψαν συμφωνία συνεργασίας με τον Friedrich Lutzmann, για την κατασκευή αυτοκινήτων. Η όχι και τόσο επιτυχημένη πορεία δεν πτόησε τους αδελφούς Opel και μετά από δυο χρόνια υπέγραψαν νέα συμφωνία με την Γαλλική εταιρεία Darracq. Ήταν αμαξώματα Opel πάνω σε σασί Darracq που χρησιμοποιούσαν δικύλινδρους κινητήρες. Η Opel παρουσίασε το πρώτο αμιγώς δικό της αυτοκίνητο, στο σαλόνι του Αμβούργου το 1902.



Μάιος 1955. Εκκίνηση του Γ' Δ.Ρ.Α. στον προ του Ηρώδου του Αττικού ωδείο χώρο. Μετά από τρία 24ωρα το πλήρωμα του Capitain θα γυρίσει πρώτο και καλύτερο στην Αθήνα. Ο Τζώ νυς στη θέση του συνοδηγού και στα πηδάλια ο Μ. Παπανδρέου.

Τα επόμενα χρόνια, τα αυτοκίνητα που παρήγαγε το εργοστάσιο δεν άργησαν να αποκτήσουν την φήμη των αξιόπιστων οχημάτων αρχής γενομένης με το μοντέλο 4/8 PS που ονομάστηκε και ως «αυτοκίνητο των γιατρών», καθώς το προτιμούσαν πολλοί γιατροί ένεκα της δυνατότητάς του να αντιμετωπίζει τις δυσκολίες του κακού, υποτυπώδους τότε οδικού δικτύου.

Παρά τη συμφορά που έπληξε την παραγωγή το 1911, καθώς πυρκαγιά κατέστρεψε τις εγκαταστάσεις, με νέο εξοπλισμένο και πιο σύγχρονη τεχνογνωσία, χρειάστηκαν μόλις τρία χρόνια, ώστε το 1914 να αποκτήσουν τον τίτλο του μεγαλύτερου Γερμανού κατασκευαστή αυτοκινήτων, ενώ μπαίνοντας στη δεκαετία του '20 ήταν η πρώτη Γερμανική βιομηχανία που εφάρμοσε τη γραμμή παραγωγής. Στο τέλος της δεκαετίας η Οπελ κατείχε το κολοσσιαίο μερίδιο στην τοπική αγορά της τάξεως του 37,5%.

ΤΟ ΝΕΟΝ ΟΠΕΛ *Rekord*
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΣ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΣ ΚΑΘ' ΟΛΑ ΝΕΟΝ

10 ΦΟΡΟΛΟΓΙΣΙΜΟΙ ΙΠΠΟΙ
230 ΧΙΛΙΟΜ. ΤΟ ΔΟΧΕΙΟΝ
10% ΑΥΞΗΣΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ
ΑΝΩΤΑΤΗ ΤΑΧΥΤΗΣ 125 ΧΙΛΙΟΜ.

ΟΠΕΛ ΚΑΡΙΤΑΝ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΣ ΚΑΘ' ΟΛΑ

Η ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΟΠΕΛ
Rekord

ΤΟ ΝΕΟΝ ΚΙΒΩΤΙΟΝ ΤΗΣ ΟΠΕΛ REKORD ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΠΕΛ ΚΑΡΙΤΑΝ ΜΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝΕΣ

CHEVROLET • CADILLAC • OPEL

ΕΛΦΙΝΚΟ^Α_Ε

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΕΚΘΕΣΙΣ ΑΘΗΝΩΝ: ΠΛΑΤ. ΚΑΝΙΓΓΟΣ ΤΗΛ. 25.814, 27.835

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

Ζητωσεφθήτε

ΤΑΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΜΑΣ ΜΕ ΤΑ **ΝΕΑ** ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

1957

CHEVROLET = Τό Έργοστάσιον μέ τήν Μεγαλυτέραν
είς όλον τόν κόσμον παραγωγήν αυτο-
κινήτων.

OPEL = Τό πρώτον Γερμανικόν Έργοστάσιον
τό όποιον έφθασε είς παραγωγήν τά
2.000.000 αυτοκίνητα.

Έπί 3 συνεχή έτη 1954, 1955, 1956, τά αυτοκίνητά μας
κατέλαβον τά καλυτέρας θέσεις είς τούς άγώνας αυτο-
κινήτων Έλλάδος καί τούς άπενεμήθη τό κύπελλον του
«Κατασκευαστού»

Έφέτος είς τό "ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ,, καί τούς Άγώνας
Ταχύτητος τά **CHEVROLET** κατέλαβον τάς δύο **ΠΡΩΤΑΣ**
θέσεις είς τήν κλάσιν των. Έπίσης είς τόν Άγώνα Άναβά-
σεως Χαλκίδος τά **CHEVROLET** κατετάγησαν 1, 2 καί 3
έπιτυχόντα τούς τρεις καλυτέρους χρόνους τών αυτοκινήτων
τουρισμού, έν δέ έξ αύτών κατέρριψεν τό περυσινόν ρεκόρ
τό κατεχόμενον υπό αυτοκινήτου άγώνων.

"ΕΛΦΙΝΚΟ" Α.Ε.

Διαρκής παρακαταθήκη γνησίων ανταλλακτικών.



OPEL



ΒΕΡΑΝΖΕΡΟΥ 3 - ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΝΙΓΓΟΣ - ΤΗΛ.: 25-814 & 27-835

Ενδείξεις: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

ΤΟ ΝΕΟΝ OPEL REKORD ΤΟΥ 1967



ἔφθαλε



REKORD 2 θυρών



REKORD 4 θυρών



REKORD Coupé



REKORD CarVan 3 και 5 θυρών



G6-DA 367

- μηχανικοί επιτεύξεις
- Νέα καταπληκτική γραμμή αμαξώματος
- Ἐξωτερικῶς και ἑσωτερικῶς τελείως νέον
- Πολυτελέστερον, Φαρδύτερον, Μεγαλύτερον

ΤΟ ΝΕΟΝ OPEL REKORD ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ

- Τό μόνον αὐτοκίνητον εἰς τήν κατηγορίαν του μέ διπλάσι κάλυμα (ερωσφένυν), χωριστά δὲ τὰ εὐαίσθητα φρένα καί χωριστό κράξιμο δὲ τὰ εὐπρόσβια διακόμματα, ἀποσκοποῦντα ΠΛΗΤΟΝ ἐξοπλισμὸν τοῦ αὐτοκινήτου ἀνὰ ἐπιβαρύνουσι τῆς τιμῆς του. Ἰδιὰ καὶ τὸν τεσσάρων συγχρόνως φρένων εἶναι σίμωρον πλέον ἀδύνατον νὰ αὐθιγῇ.
- Τό αὐτόκιμα, εἰδικῶς κατασκευασμένον, παρέχει τὴν μεγίστην δυνατόν ἀσφάλειαν εἰς τοὺς ἐπιβαίνοντας. Εἰς περιπτώσεων ἀτυχήματος, τὸ εὐπρόσβιον ἢ εὐαίσθητον μέρος τοῦ αὐτοκινήτου ἀπορροᾷ τὴν συνδύκωσιν τὸ δὲ διαμέρισμα τὸν ἐπιβάτην δὲν ἀπαυχεῖ.
- Τό ῥυθμιζόμενον ἀνάγμα τὸν τροχὸν καὶ μεταξόνιόν τοῦ νέου REKORD, τὰ μεγαλύτερα ἐλαστικά καὶ ἡ νέα εὐαίσθητη ἀνάρτησις του, ἐξασφαλίζουν εἰς ὅλην τὴν ταχύτητα καταπληκτικὴν εὐσταθειαν. Τό REKORD COUPÉ ἀναπτύσσει ταχύτητα 175 ὡρ. χλμ.
- Τό εὐαίσθητον τοῦ αὐτοκινήματος εἶναι αὐτὴ κατασκευασμένον καὶ ἐκτεν-δεκτικὸν μέ ἁρμόδεις ἐλαστικὰ εἰς τὰ διάφορα καιρὰ σημεῖα του, ὥστε ν' ἀπορροῇ τὰ τραυματικὰ τὸν ἐπιβάτην εἰς περιπτώσεων ἀτυχήματος μεταπηδήσεως τῶν ἐλ. ἀσφαλτοστρώσεως.
- Τό πηδάλιον ἔχει κατασκευασθῇ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀπορροᾷ εἰς περιπτώσεων προσκρούσεως, τὸ βάρος τῆς ἀδρανῆς μάζας τοῦ τροχοῦ εἰς περιπτώσεων θλάσεως τῆς ἀναρτήσεως, ὥστε νὰ ἀπορροῇ τὴν ἐκδυνάμεισιν τῶν.
- Τό σύστημα διερισμοῦ, ἀναρτῶναι 6 φορές τὸ εἶναι τὸν εὐαίσθητον ὅρα τοῦ αὐτοκινήματος.
- Τό ΝΕΟΝ OPEL, εἰς τοὺς ἐκτενῶς τύπους τῆς σειράς REKORD καὶ REKORD «L», προσφέρει τὸ ΝΕΟΝ CARAVAN 3 καὶ 5 θυρών.
- Τό ΝΕΟΝ REKORD ἀναρτῶνται μέ 5 τύπους κινητήρων κατ' ἐκλογὴν. ἢτοι 1500, 1700, 1900S καὶ 2200, ἀπέναντι μέ τὸν ἐκκεντροφόρον εἰς ὅλην τὴν ταχύτητα καὶ μετὰ κιβωτίου τριῶν ἢ τεσσάρων ταχυτήτων ἢ τοιοῦτον ταχυτήτων.

ΕΛ. ΠΙΝΚΟ, Α.Ε.



OPEL



ΓΡΑΦΕΙΑ - ΕΚΘΕΣΕΙΣ : ΠΛ. ΚΑΝΙΓΓΟΣ - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛ. 620.874 - 620.879
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ - ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΕΚΘΕΣΕΙΣ - ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ :
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ 362 - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛ. 967.121/122/123/124

ΕΠΙ ΤΗ ΝΙΚΗ ΒΡΑΒΕΥΣΕΤΕ



αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

1952 ΡΑΛΛΥ ΕΛΠΑ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ 1 ^η ΚΛΑΣΕΩΣ	1957 ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ CHEVROLET 2 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	1960 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	1969 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	
1954 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ CHEVROLET 1 ^η ΚΛΑΣΕΩΣ	1958 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 1 ^η ΚΛΑΣΕΩΣ 2 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	1961 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	1967 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ OPEL 5 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ 2 ^η ΚΛΑΣΕΩΣ	1969 ΚΥΠΕΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ OPEL 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ
1955 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ OPEL 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ 1 ^η ΚΛΑΣΕΩΣ	1959 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ CHEVROLET 1 ^η ΚΛΑΣΕΩΣ	1961 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	1968 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ OPEL 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	1969 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ OPEL 2 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ
1956 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ CHEVROLET 1 ^η ΚΛΑΣΕΩΣ	1959 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ CHEVROLET 2 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	1963 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	1968 ΚΥΠΕΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ OPEL 2 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	1970 ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΣΟΥΛΙΟΥ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ
1957 ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ CHEVROLET 1 ^η ΚΛΑΣΕΩΣ	1960 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ CHEVROLET 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	1968 ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ CHEVROLET OPEL 3 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ	1970 ΕΛΛΗΝΟΝ ΡΑΛΛΥ OPEL 1 ^η ΓΕΝΙΚΗΣ 1 ^η ΚΛΑΣΕΩΣ	

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ:

"ΕΛΛΗΝΙΚΟ" ΑΕ

OPEL **CHEVROLET**

ΓΡΑΦΕΙΑ - ΕΚΘΕΣΙΣ: ΠΛ. ΚΑΝΙΓΓΟΣ - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛ. 620.874 - 620.879
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ - ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΕΚΘΕΣΙΣ - ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ 362 - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛΕΦ. 967.122 / 123 / 124

CHEVROLET

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ
ΑΠΟΛΥΤΑ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΡΕΚΟΡ

ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ
ΡΙΣΕΩΝΑΣ 2' 59" 7
ΦΙΛΕΡΗΜΟΥ 3' 04" 5
ΠΑΡΗΝΘΟΣ 6' 33" 9

ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ
(ΤΑΧΥΤΕΡΟΥ ΓΥΡΟΥ)
ΜΙΚΡΑΣ 1' 50" 5
ΚΕΡΚΥΡΑΣ 1' 29" 0
2' 01" 3
ΤΑΤΟΙΟΥ 2' 13" 9
2' 22" 4

Κοιτάξτε πώς ζούμε τα αυτοκίνητα! Ελάτε στο Γκαρντάκι και η Εθνική να σας οδηγήσει στο Αρχείο της Διεξαγωγής του '70 και με άλλες κοινές



Κοιτάξτε πώς ζούμε τα αυτοκίνητα! Ελάτε στο Γκαρντάκι και η Εθνική να σας οδηγήσει στο Αρχείο της Διεξαγωγής του '70 και με άλλες κοινές





Επόμενη φορά, Μάρτη 2016, Μεγάλη Γιορτή αυτοκινήτων στο χώρο μας στο Ίλιον της Ελφίκας στην τα Δεσφία Σπίγας, απευθείας από το δικό μας κομμάτι.