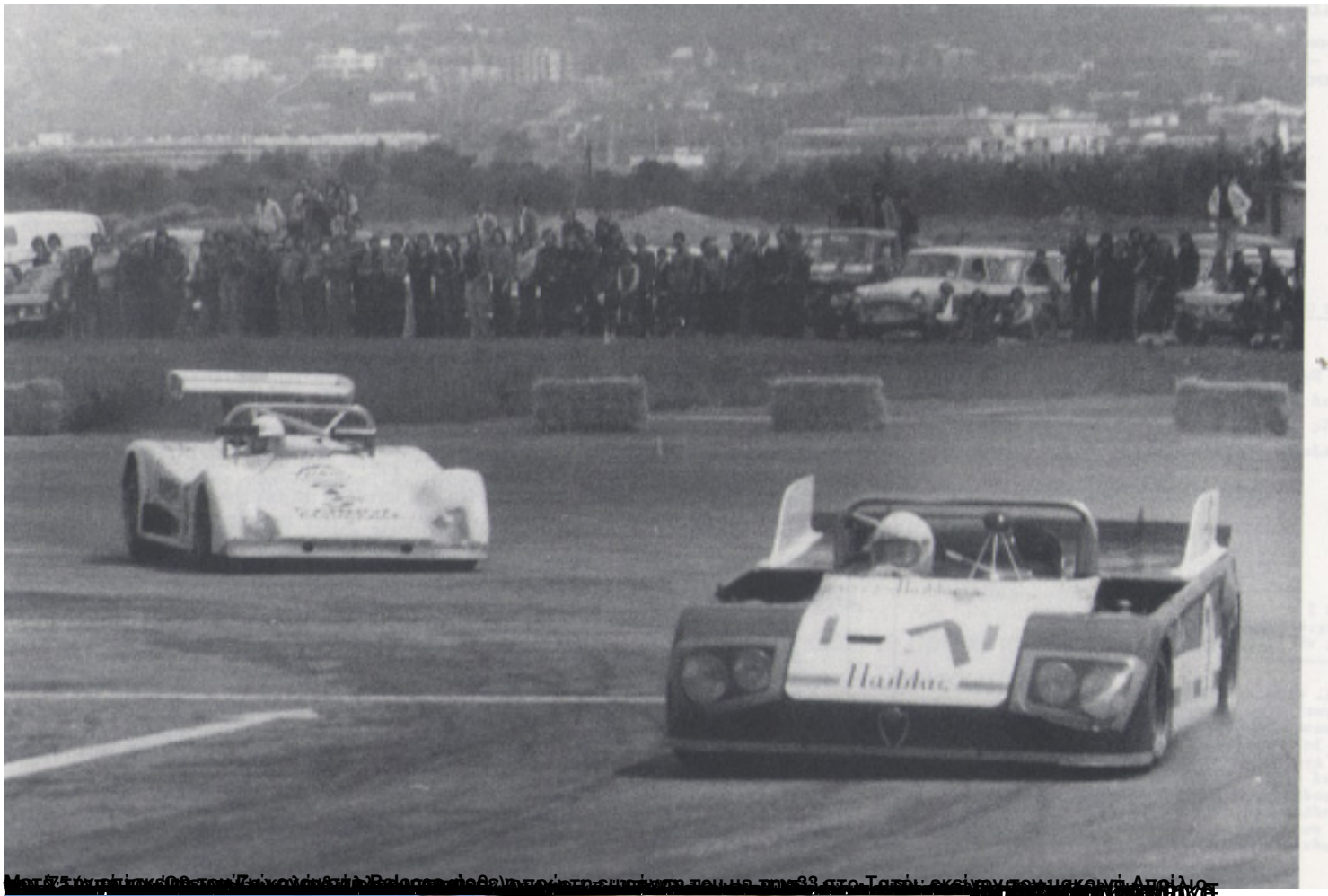
Σε μια περίεργη συγκυρία, όπου η Λομβαρδία, είχε καλύτερο καιρό από την Αττική, ακριβώς 74 χρόνια μετά την περίφημη 28η Οκτωβρίου του '40 και ότι προέκυψε από αυτή, πετούσαμε από το El. Venizelos στο Malpensa.

Σκοπός της αποστολής, ήταν η παρουσίαση της νέας Alfa Romeo Giulietta Sprint στο Balocco, στις εκτεταμένες, αναβαθμισμένες εγκαταστάσεις του gruppo έξω από το Μιλάνο, οι οποίες άρχισαν να χρησιμοποιούνται από το '61 ώστε να δοκιμάζονται και να εξελίσσονται σε ασφαλές περιβάλλον οι Alfa.

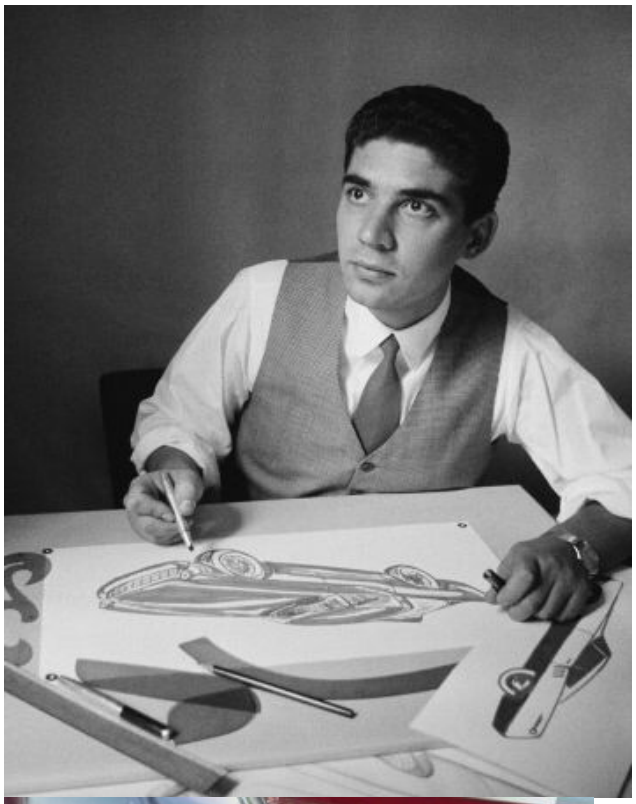


Σχεδόν 14 χρόνια αργότερα, από τότε, ο πρώτος Έλληνας οδηγός που βρέθηκε και οδήγησε εκεί μέσα ήταν, πιθανότατα, ο Γιώργος Μοσχούς, ο οποίος πέρα από τα κολακευτικά σχόλια που άκουσε από τους ανθρώπους της Autodelta, στο πλαίσιο δοκιμής της P33T3, δέχτηκε και μια πρόταση για επαγγελματική αγωνιστική εμπλοκή στην Ιταλία. Την απέρριψε.




PANETTERIA






Giulietta
1954 2014
60
AUTOMOBILISMO STORICO
ALFA ROMEO





Η γραμμή της 750, συνδυάζοντας αρμον

















