Δεν είναι απαραίτητο ότι οι καλές ιδέες του παρελθόντος που προχωρούν αγέρωχα μέσα στο παρόν, είναι αντιληπτές στη βάση τους. Συχνά γίνονται αντικείμενο επιφανειακής επεξεργασίας, δηλαδή μόδας.



Με αφορμή το Mini John Cooper works, που ξαναβρέθηκε στα χέρια μας 28 μήνες μετά την πρώτη φορά, ξεπερνάμε το περιτύλιγμα και επιχειρούμε μια περιπλάνηση στο πυρήνα των γεγονότων.

Έντεκα χρόνια μετά την απώλεια του John Cooper, άλλα 23 μετά το θάνατο του Sir Alexander Issigonis η ιδέα παραμένει ισχυρή στο χρηματιστήριο της αυτοκινητοβιομηχανίας όχι μόνον διότι πουλά αλλά διότι συγκινεί. Εξ' άλλου, σε καμιά περίπτωση το ένα δεν εγγυάται για το άλλο.

Η αγωνιστική επιτυχία των Cooper στα μέσα της δεκαετίας του '60, τους έδωσε το κάτι παραπάνω στην μάχη των εντυπώσεων και της δημοσιότητας. Δεν ήταν μόνον ένα αυτοκίνητο που έκλεβε τις νεανικές καρδιές λόγω της καινοτομίας και του
modus
Vivendi
που πρόσφερε αλλά και ένα αξιόμαχο σύνολο στις ειδικές του πανευρωπαϊκού, τότε, πρωταθλήματος ράλυ. Ήταν επίσης, οι αλλεπάλληλες διακρίσεις του, σε κάθε είδος αγώνα στη γηραιά Ήπειρο που του έδωσαν αυτό που λίγα οχήματα είχαν την τύχη να έχουν.

Παρόμοιες διακρίσεις αποκόμισε και στον τόπο μας, τη δεκαετία του '60. Δεκάδες νίκες κλάσεων, δέκα νίκες Γενικής και τέσσερις Πανελλήνιους τίτλους. Υπήρξαν αγώνες που ποτέ δεν κέρδισαν, όπως το Τατόι, οι αναβάσεις Ριτσώνας και Φιλερήμου και το circuit στη Ρόδο. Υπήρξε όμως και ένας αγώνας που κέρδισαν δυο φόρες. Η ανάβαση Πάρνηθας.

Δευτέρα 4 Απριλίου 1966

Έρευναι – Ρεπορτάζ | ΣΕΛΙΣ 11

Στὴν χθεσινὴ ἀνάβασι τῆς Πάρνηθος



Ὁ Ζαλμᾶς καὶ τὸ «Κοῦπερ» του, σὲ μιὰ στροφὴ — ἀπ' τὶς πολλὲς — τῆς Πάρνηθας, ποὺ τοὺς ἔ-φεραν, ζευγάρι, κοντὰ στὴν τελικὴ νίκη...

Το πρωί της 3ης Απριλίου του 66 οι οπαδοί της ομάδας μας ανέβηκαν στο χωριό για να δουν τους



«ΜΕΛΑΣ», ὁ νικητής. Ἔμπαινε κι ἔβγαινε ἀπὸ τὶς στροφὲς μὲ τὴν ἴδια ἄνεση ποὺ περνάει τὸ κατώφλι τοῦ σπιτιοῦ του.

Οἱ περισσότεροι ἦσαν ὑπέροχοι!

ΕΚΠΛΗΞΕΙΣ ΚΑΙ ΡΕΚΟΡ ΣΤΗΝ ΠΑΡΝΗΘΑ

"Μεσημβρινή" 6 Απριλίου 1967











δημοσιεύτηκε και στο περιοδικό Car & Driver τ.255. Μάρτιος 2011.