

Μια πρόσφατη ιστορία με πλούσιο περιεχόμενο. Αυτός είναι ο ορισμός με λίγες λέξεις του αρκτικόλεξου GTI. Η VW δεν έχει τη ρίζα. Έχει το περιεχόμενο.



Ο όρος ενεφανίσθη για πρώτη φορά στο σαλόνι της Γενεύης το 1960. Όταν η Maserati παρουσίασε ένα αριστούργημα με το όνομα 3500 GTi. Ήταν το πρώτο Ιταλικό αυτοκίνητο παραγωγής με σύστημα τροφοδοσίας injection. Είχε μηχανικό ψεκασμό, από το Birbinham του Ηνωμένου Βασιλείου, ονόματι Lucas, ή για τους αυστηρούς και ενίοτε σαρκαστικούς επικριτές (Lucas: the prince of durkness, ο πρίγκηπας του σκότους). Έτσι ήρθε στην αυτοκινητική πραγματικότητα ο όρος GTi, ή GTI, αναλυτικότερα Gran Turismo Iniezione και αργότερα στην Αγγλική Grand Tourer Injection.

Golf

Πέρασαν τα χρόνια, οι Γερμανοί έκαναν το άλμα τον Μάιο του '74, από το σκαρβαίο στο Golf και 25 μήνες αργότερα μας έφεραν το δικό τους GTI. Το VW Golf 1,6 GTI. Δεν είχε τίποτα από το εξωτικό μιας 3500 GTi, αλλά θα έφερνε το αρκτικόλεξο σε μια μαζική αναγνώριση και κατανάλωση. Ταυτόχρονα θα γεννούσε ένα νέο προϊόν, ένα εύκολο, ταχύ, νόστιμο όχημα επιδόσεων.

Λίγο αργότερα το αρκτικόλεξο συνόδεψε μια πλειάδα άλλων επιτυχημένων μοντέλων, άλλων εργοστασίων, αλλά χωρίς πολύ σκέψη στο Golf GTI μπορεί να δοθεί τόσο ο τίτλος του πιο διαχρονικού, όσο και του πιο πετυχημένου. Κι έτσι πέρασαν 40 χρόνια και για να γιορτάσουν το γεγονός μας λανσάρουν την επετειακή έκδοση GTI Clubsport.

Σε αυτό το χρονικό διάστημα, γνωρίσαμε επτά γενιές GTI και περισσότερους από δυο εκατομμύρια ιδιοκτήτες, σε παγκόσμια κλίμακα. Στον τόπο μας δικαιούται και τον τίτλο του πιο διακεκριμένης μετατροπής. Στην σημαντική, από κάθε άποψη, δεκαετία του '80

εκατοντάδες, απλά 1050άρια Golf μετατράπηκαν σε GTI. Οκταβάλβιδα στην αρχή, δεκαεξαβάλβιδα στη συνέχεια, δημιούργησαν και κίνησαν δυναμικά, μια νέα τάση της αγοράς. Στο ερώτημα που βρέθηκαν τόσα πολλά τορπέτα ο καθένας δίνει τη δική του απάντηση. Μαζί και τα σαλόνια, το εξωτικό, τότε, ως εξοπλισμό, A/C, οι ταπετσαρίες, τα υδραυλικά, τα πάντα. Και οι γνωρίζοντες το θέμα έκαναν μια καλή δουλειά, εισπράττοντας καλά χρήματα. Αργότερα ήρθε η απόσυρση, εμφανίστηκαν οι καταλύτες και η αγορά ξανάλλαξε.



Στις μέρες μας οι μετατροπές έχουν πεθάνει, η απόσυρση έχει κλείσει τον κύκλο της και το Clubsport αποτελεί το πιο ισχυρό GTI μαζικής παραγωγής μέχρι σήμερα. Φορώντας έναν δίλιτρο TSI κινητήρα 265 ίππων που με λειτουργία overboost φτάνει τους 290 ίππους για δέκα δευτερόλεπτα. Πέρα από την ισχύ που κρύβεται κάτω από το καπό, έχουμε νέας σχεδίασης εμπρός προφυλακτήρα με μεγάλους αεραγωγούς, διπλή πίσω αεροτομή στο χρώμα του αμαξώματος, νέας σχεδίασης πίσω διαχύτη με διπλή απόληξη εξάτμισης, τονισμένα πλευρικά μαρσπιέ και μαύρη διακοσμητική λωρίδα με λογότυπο Clubsport, τονίζουν το σπορ DNA, μα και τον επετειακό χαρακτήρα της έκδοσης.

Σε ότι αφορά τα εσωτερικά αισθητικά στοιχεία που συντάσσονται με τα παραπάνω, έχουμε motorsport καθίσματα επενδεδυμένα με ύφασμα GTI ClubSport και Alcantara, όπως και επενδύσεις Alcantara στο τιμόνι, στη βάση του επιλογέα ταχυτήτων, στο εσωτερικό των θυρών, αλλά και χαρακτηριστικές κόκκινες ραφές στις ζώνες ασφαλείας, ώστε να συμπληρώνουν τον εκλεπτυσμένο σπορ εσωτερικό διάκοσμο.

