

Η πέμπτη γενιά του Micra, συνεχίζει μια σειρά, που χαρακτηρίζεται από αλματώδη εξέλιξη, διατηρώντας το παραδοσιακό στοιχείο των Ιαπωνικών κατασκευών. Την αξιοπιστία.

Για να κάνει όμως το Micra, το '82, την εμφάνισή του στην Ιαπωνία και τον επόμενο χρόνο στην Ευρώπη, είχε προηγηθεί το Cherry. Τότε που η Nissan, εκτός Ιαπωνίας, ήταν Datsun. Το Cherry αποτέλεσε τρόπον τινά τον καρπό της συγχώνευσης της Nissan με την Prince Motor Company, που συντελέστηκε το '66 και ήταν το πρώτο προσθιοκίνητο σούπερ μίνι που κατασκεύασε η Nissan.



Η πρώτη γενιά κυκλοφόρησε τον Οκτώβρη του '70, εφοδιασμένη με δύο κινητήρες χωρητικότητας 988 και 1.171 cc, σε εκδόσεις δίπορτες, τετράπορτες σεντάν, ενώ το φθινόπωρο του επόμενου έτους προστέθηκαν δίπορτες κουπέ, αργότερα τρίπορτες χάτσμπακ καθώς με τρίπορτες βαν εκδόσεις. Όλα τα μοντέλα έφεραν με ανεξάρτητη ανάρτηση σε όλους τους τροχούς, κάτι που τότε ήταν είδηση. Στην Ευρώπη έφεραν το όνομα Datsun 100/120 A.

DATSUN
Cherry

ΤΩΡΑ ΠΕΝΤΑΠΟΡΤΟ

Έχετε σκεφτεί τι σημαίνει μια πόρτα παραπάνω;

Έχετε σκεφτεί τι σημαίνει το δικό σας αυτοκίνητο να είναι DATSUN. Έχετε σκεφτεί τι σημαίνει να έχετε μια πενταπόρτη. Ολοκληρωμένη λύση για τους περισσότερους πελάτες να μην αγοράσουν δύο αυτοκίνητα.

- Σημαντικό πλεονέκτημα στην αγορά των αυτοκινήτων.
- Σημαντικό πλεονέκτημα στην αγορά των αυτοκινήτων.
- Σημαντικό πλεονέκτημα στην αγορά των αυτοκινήτων.
- Σημαντικό πλεονέκτημα στην αγορά των αυτοκινήτων.



1000 κμ εκ
1200 κμ εκ

DATSUN
ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.
ΑΘΗΝΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΒΟΛΟΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Άλλος τρόπος ζωής