Ενα ασυνήθιστο αυτοκίνητο είναι περίπου βέβαιο ότι θα σε οδηγήσει σε ασυνήθιστες σκέψεις. Εξίσου βέβαιο είναι ότι αυτές οι σκέψεις θα σε φέρουν ενώ πιον ασυνήθιστων συμπερασμάτων. Οσο πιο πολύ προοδεύει, εξελίσσεται η ανθρωπότητα τόσο πιο πολύπλοκη γίνεται και τόσο περισσότερο πληθαίνουν τα πεδία του πολιτισμού της.



Πόσα πράγματα π.χ. δεν υπήρχαν πριν από κάποια μονάδα χρόνου, που σήμερα σχεδόν ορίζουν τη ζωή μας. Για να το ορίσουμε πάνω στην αυτοκινητική πραγματικότητα, κι ακόμα πιο στενά, στην ολοένα και πιο διογκούμενη κατηγορία των υπεραυτοκινήτων μια γρήγορη, συγκριτική ματιά στον πρόγονο του NSX αποτελεί πρώ της τάξης αποδεικτικό. Η πρώ τη γενιά, λοιπόν, μας κόμισε το πρώ το αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής με ολοκληρωτικά αλουμινένιο αμάξωμα.

Υπολογισμοί αναφέρουν ότι αυτό αφαίρεσε κάποια 200 κιλά μάζας. Επίσης εκείνη την υπέροχη εποχή που πρωταγωνιστούσε ο Ayrton Senna στην F1, με κινητήρες Honda, το πρώτο NSX ήταν εφοδιασμένο με αλουμινένιο V6 τρίλιτρο κινητήρα με τεχνολογία VTEC. Μόλις ένα τέταρτο του αιώνα έχει περάσει από τότε που άρχισαν να διατίθενται τα πρώτα NSX.













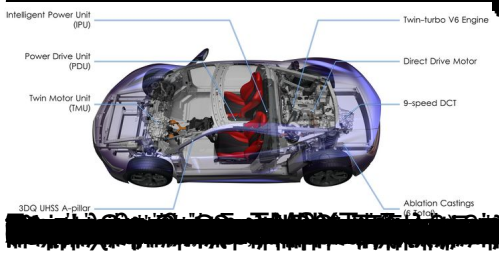





NSX
HONDA
F H7177






Intelligent Power Unit (IPU)
Power Drive Unit (PDU)
Twin Motor Unit (TMU)
3DQ UHSS A-pillar
Twin-turbo V6 Engine
Direct Drive Motor
9-speed DCT
Ablation Castings