LA VIVASPORT - 130 A L'HEURE - 16 LITRES AUX 100 - A PARTIR DE 27.700 FRS.

Ιδρύθηκε ως Société Renault Frères (Εταιρεία Αδελφώ ν Ρενώ), τον τελευταίο χρόνο του 19ου αιώ να. Από τρία αδέλφια, τον 22χρονο Luis, τον 27χρονο Marcel και τον 34χρονο, τότε, Fernand Renault. Ο νεότερος ήταν ένα λαμπρό, εφευρετικό ταλέντο στην μηχανολογία, τη στιγμή που οι πρεσβύτεροι είχαν κλίση στο επιχειρείν.

Αποτραβήχτηκαν από την κλωστοϋφαντουργική βιομηχανία του πατέρα τους και με βήματα τολμηρά, σύστησαν την δική τους πρωτόλεια αυτοκινητοβιομηχανία.

Στον μεσοπόλεμο και ειδικότερα την δεκαετία του '30, η Renault πέτυχε μερικά παγκόσμια ρεκόρ ταχύτητας με τα αεροσκάφη Caudron, τα οποία είχε εφοδιάσει με τους εξακύλινδρους κινητήρες της.

Έχοντας διαθέσει το πρώτο τους αυτοκίνητο τον τελευταίο μήνα του 1899, έφτασαν σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, το 1907, να είναι το καλύτερο σε πωλήσεις ξένο εμπορικό σήμα στη Νέα Υόρκη.

Ένα χρόνο αργότερα, το 1908, όταν παρήγαγαν 3.575 οχήματα, ήταν ο μεγαλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων στη Γαλλία.

Στο μεταξύ, είχαν αναγνωρίσει την αξία της δημοσιότητας από τη συμμετοχή σε αγώνες, κάτι για το οποίο κατέβαλαν βαρύ τίμημα αφού ο Marcel έχασε τη ζωή του το 1903 κατά τη διάρκεια αγώνα από το Παρίσι στη Μαδρίτη.

Ο επίσης συμμετέχων στους αγώνες Louis δεν ξαναγωνίστηκε, αλλά η εταιρεία παρέμεινε ενεργή στο χώρο κερδίζοντας το 1906, το θεωρούμενο πρώτο Grand Prix με ένα Renault AK 90CV. Την ίδια εποχή ο Louis παραμένει μόνος του στη διοίκηση καθώς ο Fernand αποσύρθηκε για λόγους υγείας.

Με το πέρας της Belle Epoque η Renault ήταν μια βιομηχανία πολύ μεγάλου μεγέθους, κατασκευάζοντας μεταξύ άλλων, λεωφορεία και επαγγελματικά οχήματα. Στον πρώτο

Μεγάλο Πόλεμο, άλλαξε τις γραμμές παραγωγής κατασκευάζοντας αεροσκάφη, θωρακισμένα άρματα και υλικό και για τις πολεμικές ανάγκες. Ταυτόχρονα εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κινητήρων αεροσκαφών που έτυχαν παγκόσμια αναγνώρισης. Με τέτοια δυναμική, δεν ήταν τυχαίο, που το τέλος του Α' Π.Π. έγινε η κορυφαία ιδιωτική βιομηχανία της Γαλλίας.

Ξεπέρασε την κρίση της ύφεσης που ξέσπασε στον μεσοπόλεμο και μοιραία οι εγκαταστάσεις της κατασχέθηκαν από τους Γερμανούς μετά την ήττα και την Κατοχή. Εξίσου μοιραία βομβαρδίστηκαν από τις συμμαχικές δυνάμεις με σημαντικό αντίκτυπο στις εγκαταστάσεις και στις απώλειες ανθρώπινου δυναμικού

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ αρχείο ν.σ.ζ.

ΣΙΡΟΚΟ · ΑΣΣΟΣ · ALPINE
αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ
ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ
1972
αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.
30 ΙΑΝ. 1972 • ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΣΟΥΛΙΟΥ
16 ΑΠΡ. 1972 • ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΡΙΤΣΩΝΑΣ
30 ΙΟΥΛ. 1972 • ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ
6 ΑΥΓ. 1972 • ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΡΙΤΣΩΝΑΣ
Ο ΑΣΣΟΣ ΕΧΕΙ ΠΑΝΤΟΥ ΜΟΝΟ ΝΙΚΕΣ

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

Η ΝΙΚΗ ΤΟΥ ΔΑΥΪΔ

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

Ο μύθος τοῦ Δαβίδ καὶ τοῦ Γολιάθ ἐπαληθεύεται ἄλλη μία φορά. Ἡ Renault νικᾶ ἀπ' ὅλες τίς πανίσχυρες Λάντσια Στράτος, Ἄουντι Κουάτρο, Ἄλπαρτ, τά Φόρντ Ἔσκορτ - αὐτοκίνητα μέ δι- πλάσια καὶ τριπλάσια ἱπποδύναμη.
Στό 46ο «Ράλλυ Monte Carlo» τά δύο Renault 5 Alpine - συμμετοχή τῆς Renault - δημούργησαν τήν ἔκπληξη! Τερμάτισαν ὄχι μόνο πρῶτα ἀπό γκρούπ τους, ἀλλά καὶ δεύτερο καὶ τρίτο στήν γενική κατάταξη!
Ἔκπληξη λοιπόν;
Ὄχι, φυσικά, γι' αὐτούς πού ξέρουν καὶ ἐμπιστεύονται τά Renault 5 στήν καθημερινή τους ζωή. Γιατί αὐτοί γνωρίζουν ὅτι μποροῦν νά ζητήσουν τά πάντα ἀπό ἕνα Renault 5. Στούς δρόμους ἀποκαλύπτει μέ πονηριά ἕνα λαμπρό ταμπεραμέντο μέ πλήρη ἀσφάλεια, χάρις στή μπροστινή κίνηση τοῦ κινητήρα τοῦ Renault 5 Alpine. Ἀκολουθεῖστε τούς δρόμους τῆς πόλεως γιά νά ἀντιμετωπίσετε στροφές στούς στενούς ὀρεινούς δρόμους, νά ἀκολουθήσετε ἀγροτικά μονοπάτια, νά πάτε ἀκόμα καὶ ἐκεῖ πού δέν ὑπάρχει δρόμος - δέν ἔχετε τίποτε νά φοβηθῆτε: ὑπάρχει ἀνεξάρτητη ἀνάρτηση «μεγάλης διαδρομῆς» καὶ στούς τέσσερις τροχούς μέ ράβδους στρέψεως. Εἶναι καὶ ἄνεση καὶ ἀσφάλεια.
Ἀπό τό Renault 5 μπορεῖτε νά ζητήσετε τά πάντα - ὅπως οἱ πιλότοι τοῦ Ράλλυ Monte Carlo. Ἄλλωστε τό «ράλλυ τῶν δρόμων» εἶναι πιό δύσκολο. Κι' αὐτό ἤδη τό εἶχαν κερδίσει τά δάρκα. Εἶναι τά πρῶτα σέ παραγωγή καὶ πωλήσεις αὐτοκίνητα στή Γαλλία.

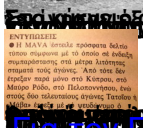
Η RENAULT συνιστά elf

RENAULT

RENAULT ALPINE
Alpine Renault
E 17L

E 149

GP 76


ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ

[illegible] του