

Η Διεθνής Έκθεσις Θεσσαλονίκης (Δ.Ε.Θ.) διοργανώθηκε για πρώτη φορά στον μεσοπόλεμο. Το 1926 για την ακρίβεια. Δυο χρόνια αργότερα κάνει την πρώτη του επίσκεψη, Έλληνα πρωθυπουργός. Ήταν ο Ελευθέριος Βενιζέλος. Θα συνεχίσει να γιγαντώνεται μέχρι το '40, οπότε, για μια δεκαετία θα παραμείνει ανενεργή. Στην αποχώρησή τους, οι Γερμανοί ανατίναξαν τις κτιριακές εγκαταστάσεις της.

Το 1951, στις απόπειρες επούλωσης των τραυμάτων της φοβερής δεκαετίας του '40, ξεκινά πάλι τις δραστηριότητές της και δεκάεξι χρόνια αργότερα, το 1967, λίγους μήνες μετά το στρατιωτικό πραξικόπημα, θα είναι η πρώτη φορά όπου οι ένοπλες δυνάμεις συμμετέχουν με δικό τους περίπτερο. Την προηγούμενη χρονιά, το '66, λίγες μέρες πριν την έναρξη της 31ης Δ.Ε.Θ. διοργανώθηκε για πρώτη φορά το ράλυ της Δ.Ε.Θ. από το γραφείο της Ε.Λ.Π.Α. βορείου Ελλάδος. Λίγες εικόνες από εκείνη την περίοδο θα φωτίσουν, κάπως, ένα παρελθόν όχι και τόσο κοντινό.



Σεπτέμβριος '68, και το αυτοκίνητο έχει αρχίσει να εξαπλώνεται, πέρα από τα όνειρα του μέσου Έλληνα πολίτη και στους δρόμους της χώρας. Παρούσα στην 32η Δ.Ε.Θ. και η κρατική αυτοκινητοβιομηχανία της ενωμένης Γιουγκοσλαβίας. Εικοσίενα χρόνια αργότερα, τα νατοϊκά αεροπλάνα θα ισοπέδωναν τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις της Zastava, κατά τη διάρκεια του πολέμου στο Κόσοβο.





Επιπλέον, οι άνθρωποι που έχουν βιώσει μαρτυρίες, αντί να φοβούνται, στήριξαν το Σχίσμα, έχοντας βρει Αρκούλους, αλλά όχι τον



Επίσης, η επιλογή των μεταλλικών υλικών για την κατασκευή των δομών, είναι κρίσιμη, καθώς η αντοχή των υλικών είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια των πελάτων. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι ανθεκτικά στην καorrosion και να έχουν την κατάλληλη μηχανική αντοχή. Η επιλογή των υλικών πρέπει να γίνεται με βάση τις απαιτήσεις της εφαρμογής, καθώς και το κόστος της κατασκευής.



အသုံးပြုသူများသည် အသုံးပြုမှုစည်းကမ်းချက်များကို လက်မှတ်ရေးထိုးရန် လိုအပ်ပါသည်။