

Η αθλητική επικαιρότητα μας κόμισε τις τελευταίες μέρες, όλως ενδιαφέρουσες ειδήσεις.



Από το χώρο του ποδοσφαίρου, του μπάσκετ και των μηχανοκίνητων σπορ.

Με πέντε εμφανίσεις στην ελληνική εθνική κάτω των 21 το 2012, ο γεννημένος στο Augsburg Ιωάννης Γκέλιος, δεν ήταν ευρύτερα γνωστός. Εννιά χρόνια αργότερα, το 2021, μπαίνοντας στο 29ο έτος της ζωής του, ο ύψους 1.90 επαγγελματίας τερματοφύλακας παίζει στην Holstein Kiel, ομάδα που διεκδικεί την άνοδό της από την zweite liga στον αφρό.

Η φετινή κλήρωση του κυπέλλου έφερε στο λιμάνι της Βαλτικής την Bayern Μονάχου. Με 20 κύπελλα, 30 πρωταθλήματα, έξι Champion League, κάτοχος του treble την προηγούμενη σεζόν η ομάδα του Μονάχου προέβαλε ως το αδιαφιλονίκητο φαβορί. Έτσι προηγείται δυο φορές. Ισοφαρίζεται για δεύτερη φορά στα καθιστέρια, η παράταση κύλησε άγονη, το θρίλερ συνεχίστηκε και στην πρώτη πεντάδα των πέναλτι και στο έκτο ο Ιωάννης Γκέλιος μαντεύοντας σωστά πέφτει και βγάζει το χτύπημα του Marc Roca που και στη γωνία ήταν, και σχετικά δυνατό, και χαμηλά.



Η ανατροπή ολοκληρώθηκε με το εύστοχο πέναλτι του έμπειρου Fin Bartels που είχε κάνει και αυτός μια εμφάνιση στα νιάτα του με την εθνική Γερμανίας κάτω των 21. Μια ακόμα σύγχρονη ερμηνεία, σε αθλητικό επίπεδο, του μύθου του Δαβίδ και του Γολιάθ, που ανέτρεψε κάθε λογική πρόβλεψη.

Ο παγκόσμιος Neuer έφευγε μέσα στη χιονόπτωση με κατεβασμένο το κεφάλι έχοντας μαζέψει οκτώ φορές το τόπι από το πλεκτό και ο άγνωστος Γκέλιος είχε δώσει υπόσταση σε όλα τα όνειρα των πιτσιρικάδων του Κιελου, που το ίδιο βράδυ θα τον έβαζαν ταπετσαρία στο κινητό τους και θα φαντάζονταν ότι κάποια μέρα θα φορούσαν τα γάντια και την φανέλα με τον άσο, υπερασπιζόμενοι την εστία της αγαπημένης τους ομάδας.

Στο Κιέλο, όπου πριν σχεδόν μισό αιώνα, στους Ολυμπιακούς αγώνες του 1972, ένας άλλος Έλληνας είχε μια πελώρια διάκριση. Ήταν ο Ηλίας Χατζηπαυλής, που στα 23 του χρόνια είχε αποσπάσει το αργυρό μετάλλιο στην κατηγορία Finn της ιστιοπλοΐας, χάνοντας στις λεπτομέρειες το ψηλότερο σκαλοπάτι του βάθρου.

Στα γαλλικά, περίξ του πριγκιπάτου του Μονακό, βουνά, ο παγκόσμιος πρωταθλητής ράλυ, Sébastien Ogier, στα 38 του πλέον και πρίγκιπας του θεσμού, αν υποθεθεί ότι τα βασιλικά σκήπτρα έχει ο ομοεθνής και συνονόματός του Loeb, είχε ένα άσχημο πρελούδιο της φετινής σεζόν.

Γεννημένος εκεί κοντά, στο υψίπεδο των 750 μέτρων της πόλης Gap, κατά την περίοδο των δοκιμών κοντά στο Saint André de Rosans, έχασε τον έλεγχο του Yaris με αποτέλεσμα μια κακή έξοδο. Εξάλλου με αυτά τα αυτοκίνητα, αν χαθεί ο έλεγχος δύσκολα η έκβαση θα είναι ήπια. Τρανή απόδειξη η περσινή έξοδος στον ίδιο αγώνα του Εσθονού παγκόσμιου πρωταθλητή του '19.



Οι πρώτοι τρεις είναι οι Γάλλοι Νικόλας Πιότ (16ος), Κιλιάν Τρεβιζό (17ος) και Κιλιάν Τρεβιζό (18ος).



Οι πρώτοι τρεις είναι οι Γάλλοι Νικόλας Πιότ (16ος), Κιλιάν Τρεβιζό (17ος) και Κιλιάν Τρεβιζό (18ος).



Οι πρώτοι τρεις είναι οι Γάλλοι Νικόλας Πιότ (16ος), Κιλιάν Τρεβιζό (17ος) και Κιλιάν Τρεβιζό (18ος).



Οι πρώτοι τρεις είναι οι Γάλλοι Νικόλας Πιότ (16ος), Κιλιάν Τρεβιζό (17ος) και Κιλιάν Τρεβιζό (18ος).



Οι πρώτοι τρεις είναι οι Γάλλοι Νικόλας Πιότ (16ος), Κιλιάν Τρεβιζό (17ος) και Κιλιάν Τρεβιζό (18ος).