



DÉPARTS D'ATHÈNES					
assurés par l'AUTOMOBILE et TOURING CLUB DE GRECE, 7, rue d'Amérique					
le 17 Janvier, de 16 h. 55 à 17 h. 15 (heures locale)					
PARCOURS : Larissa, Evzoni, Skoplje, Nis, Belgrade, Zagreb, (Rijeka), Trieste, Padoue, Milan, Turin, Briançon, (Gap), Chambéry, Gap. — (3.019 kilomètres.)					
N°	ENGAGÉS	Nationalités	Marques	Cat.	Cl.
1.	MANUSSIS Const. - ROBSON Paddy	Grecoque	M. G.	1.489	1 2
2.	CHRONIDES Jean - TERZAKIS Ath.	Grecoque	Ford-Corcel	1.508	1 2
3.	NOIX Marcel	Francoise	Peugeot	1.290	1 2
4.	KATAPODIS George - YANNIKOSTAS P.	Grecoque	Peugeot	1.290	1 2
5.	PAPADOPOULOS Pierre - DIMITRANOS	Grecoque	Quart-Knight	1.472	1 1
6.	MICHOS Alkis - ROUSOS Demetrios	Grecoque	D. K. W.	896	1 3
7.	HULSTER Jan - DUYZINGS Martin	Hollandaise	Fiat 1100	1.089	1 2
8.	MORRIS-GODDALL M.H. - MOORE O.	Britannique	Austin	2.637	1 1
9.	SPILIOYAKIS Kostas - M. - SPILIOYAKIS	Suisse	D. K. W.	896	1 3
10.	CANELLOPOULOS A. - HELIOPOULOS J.	Grecoque	Ford-Zephyr	2.262	1 1
11.	MOUNTZOPOULOS S. - ANTONOPOULOS B.	Grecoque	Fiat 1600	1.395	1 2
12.	LYCOURIS Constantia - TERMENTZIS	Grecoque	Volkswagen	1.192	1 2
13.	PAPAMICHAEL NICOLAOPOULOS C.	Grecoque	Fiat 1100	1.089	1 2
14.	LEPAS-TETENES O. - HATSATOURIAN A.	Grecoque	Fiat 1100	1.089	1 2
15.	VAN YONDEREN Dirk - VAN LAMMESEN W.R.	Hollandaise	Fiat 1100	1.089	1 2
16.	PEMAZOGLU John - GALANIS Costas	Grecoque	Opel-Olympia	1.488	1 2
17.	CANAKOGLU Jean - WILDONIS Pierre	Grecoque	Torlon	1.507	1 1

ΑΠΟ 17—20 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ 18 ΕΘΝΗ ΘΑ ΜΕΤΑΣΧΟΥΝ ΕΙΣ ΤΟ ΡΑΛΛΥ ΜΟΝΤΕ ΚΑΡΛΟ

Θεωρείται θαῦμα ἂν τὰ 12
θὰ τερματίσουν ἐπιτυχῶς

Ο ΓΥΡΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

ΜΟΝΤΕ ΚΑΡΛΟ, 5 Ἰανουαρίου.
Ἰδιαιτέρα Ὑπηρεσία.—Τὸ 25ον διε-
θνές **ράλλυ** τοῦ Μόντε Κάρλο τὸ ὁ-
ποῖον πρόκειται νὰ διεξαχθῇ ἀπὸ 17
μέχρι 20 τρέχοντος προκαλεῖ τερά-
στιον ἐνδιαφέρον εἰς τοὺς αὐτοκινη-
τιστικούς κύκλους τῆς Εὐρώπης. Πε-
ρισσότερα ἀπὸ τετρακόσια αὐτοκίνη-
τα ἀντιπροσωπεύοντα δέκα ὀκτῶ ἔ-
θνη πρόκειται νὰ διατρέξουν 3000 χι-
λιόμετρα διεκδικούντα τὸ βραβεῖον
τῶν 35.000.000 φράγκων. Τὸ ἐνδια-
φέρον τοῦ **ράλλυ** εἶναι τεράστιον.
Παρ' ὅλον ὅτι δὲν λαμβάνουν μέρος
Ἀμερικανικὰ αὐτοκίνητα, ὅλοι σχε-
δὸν αἱ χώραι τῆς Εὐρώπης ἀντιπρο-
σωπεύονται μὲ πολλὰ αὐτοκίνητα. Ἡ
διαδρομὴ περιλαμβάνει ἓνα κύκλον
ἀνὰ τὴν Εὐρώπην καὶ ποικίλλει ἀπὸ
πεδιάδων μέχρι χιονισμένων κορυφῶν
ὁρέων καὶ ἀπὸ μεσογειακῶν μέχρι βο-
ρείων χωρῶν. Οἱ ἐπιβάται τοῦ αὐτο-
κινήτου δύνανται νὰ εἶναι δύο μέχρι
τέσσαρες. Κάθε στάσις ἀπαγορεύεται
ἐκτὸς ἀπὸ τὴν περίπτωσιν ἀνεφοδια-
σμοῦ εἰς καύσιμα καὶ ἐνδεχομένην
βλάβην, ἣ ὁποία πρέπει νὰ ἐπιδιορ-
θῶνται χωρὶς οἰονδήποτε ἐξωτερικὴν
βοήθειαν. Ὅλοι αἱ Εὐρωπαῖκαὶ αὐτο-
κινητιστικαὶ ἐταιρεῖαι ἀντιπροσωπεύ-
ονται ἀπὸ πλείονα τοῦ ἑνὸς αὐτοκί-
νητα ἐκ τῶν ὁποίων τὰ περισσότερα
εἶναι κοινοῦ τύπου. Ἡ πολυπληθεστέ-
ρα ὁμὰς εἶναι ἡ Βρεττανικὴ συγκει-
μένη ἀπὸ 138 αὐτοκίνητα καὶ ἀκό-
λουθουν ἡ Γαλλικὴ μὲ 115, ἡ Ἰταλικὴ
καὶ ἡ Γερμανικὴ. Οἱ συμμετέχοντες
εἰς τὸν διαγωνισμόν τοῦ 1955 θὰ δύ-
νανται νὰ ξεκινήσουν ἀπὸ τὰς ἐξῆς
ὀκτῶ Εὐρωπαϊκὰς πόλεις: Ἀθήνας,
Γλασκώβην, Λισαβώνα, Μόντε Κάρλο,
Μόναχον, Ὁσλο, Παλέρμο καὶ Στοκ-
χόλμην, ὅλοι δὲ οἱ λαμβάνοντες μέρος
θὰ πρέπει, ἀφοῦ κάνουν ἓνα μέγαν
γύρον ἀνὰ τὴν Εὐρώπην νὰ εἶναι εἰς
τὸ Μόντε Κάρλο τὴν 20ὴν Ἰανουα-
ρίου ὅπου θὰ τοὺς περιμένουν ἄλλα
γυμνάσια καὶ ἐξετάσεις ἐξαιρετικῶς
δύσκολοι. Χαρακτηριστικὰ τῆς ἀκλή-

Ο ΜΕΓΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΤΟ 25^{ΟΝ} ΡΑΛΛΥ ΜΟΝΤΕ ΚΑΡΛΟ

**17 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΑΧΩΡΟΥΝ
ΣΗΜΕΡΟΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΑΔΙΟΝ**

Σήμερα την 3.30 μ.μ. θα δοθή από τον χώρο του Παναθηναϊκού Σταδίου η εκκίνησης του Ράλλυ Μόντε Κάρλο. Οι μετέχοντες 17 αυτοκινητιστάι θα ακολουθήσουν το δρομολόγιον: Λάρισα, Εύζωνος, Σκόπια, Βελιγράδιον, Ζαγκρεμπ, Τεργέστη, Πάδουα, Μιλάνο, Τορίνο, Μπριαντό, Γκάπ, Σαμπέρ, Γκάπ, Μόντε Κάρλο και θα διανύσουν συνολικώς 3.520 περίπου χιλιόμετρα. Οι μετέχοντες του Ράλλυ με άφετηριαν τὰς Ἀθήνας εἶναι οἱ ἑξῆς: Κ. Μανούσης, Ἑλλήν τῆς Ν. Ἀφρικῆς καὶ



Ὁ Πρόεδρος τῆς ΕΛΠΑ μετὸν μετέχοντα τοῦ Ράλλυ αυτοκινητιστὴν κ. Γ. Καταπόδην, ἐνῶ ἐπιθεωροῦν τὸ αὐτοκίνητον μετὸ ὁποῖον ὁ δεύτερος θὰ μετάρχη τοῦ ἀγώνος.

Π. Ρόμπσον (αὐτοκίνητον Μ. Σ.), Γ. Χρονίδης, Σ. Κονδύλης καὶ Α. Τερζάκης (Φόρντ Κόνσαυ), Μ. Νουά καὶ Ρ. Τιβιλιά, Γάλλοι, (Πεζώ 203), Γ. Καταπόδης, Α. Θώδης καὶ Π. Γιαννικώστας (Πεζώ 203). Π. Παπαδό-

...εννέα κατόρθωσαν να τερματίσουν. Στην 182η θέση οι Παπ

ΠΟΛΛΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΕΣΗΜΕΙΩΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΡΑΛΛΕ-Υ· ΜΟΝΤΕ ΚΑΡΛΟ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΧΙΟΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΒΡΟΧΩΝ

ΠΑΡΙΣΙ, 18 'Ιανουαρίου. 'Ιδιαιτέρα ύπηρεσία.—Κατά την σημερινήν, δευτέραν ημέραν του αυτοκινητιστικού ραλέυ του Μόντε Κάρλο, αἱ πληροφορίες αἱ ὁποῖαι ἐλήφθησαν ἀπὸ τὰς περισσοτέρας χώρας τῆς Εὐρώπης ἀναφέρουν ὅτι οἱ μετέχοντες τοῦ ἀγῶνος σημειῶσαν προόδους παρὰ τὰς χιονοπτώσεις καὶ τὰς ιαταρροκιδεῖς βροχάς. Συμφώνως πρὸς τὰς τελευταίας πληροφορίες ἐσημειώθησαν πολλὰ ἀτυχήματα, στερούμενα πάντως σοβαρότητος. Τὰς κυριωτέρας δυσχερείας συνήντησαν τὰ αὐτοκίνητα τὰ ἐκκίνησαντα ἐκ Γλασκώδης, αἱ ὁδηγοὶ τῶν ὁποίων ἐδοκίμησαν ὅτι ἡ ὁδὸς ἀπὸ Λιέγης εἰς Βανλὺ τῆς 'Ολλανδίας εἶναι κεκαλυμμένη ἀπὸ χιόνος. Ἔτερα 100 καὶ πλέον αὐτοκίνητα συγκλίνοντα πρὸς τὸ Ἀμστερνταμ ἐκ Στοκχόλμης, Ὁσλο καὶ Μονάχου, εἶναι ὑποχρεωμένα νὰ διέλθουν κατὰ τὰς πρώτας ὥρας τῆς Τετάρτης ἀπὸ ὁδικῆς ἀρτηρίας τῆς ἀνατολικῆς 'Ολλανδίας, αἱ ὁποῖαι ἔχουν καταστή ἐπικίνδυνοι, συνεπεία τῶν χιόνων καὶ τοῦ παγετοῦ. Ἐκ τῶν 96 αὐτοκινήτων, τὰ ὁποῖα ἐξεκίνησαν ἀπὸ τὴν Γλασκώδην, τὰ τρία ἐγκατέλειψαν τὸν ἀγῶνα προτοῦ φθάσουν εἰς Ντόβερ καὶ ἕτερα ἕξ καθυστέρησαν σημαντικῶς. Τὰ 31 αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα ἐξεκίνησαν ἀπὸ τὴν Στοκχόλμην καὶ τὰ 13 τὰ ὁποῖα ἀνεχώρησαν ἐξ Ὁσλο, διήλθον τὴν Ὀνένσε τῆς Δανίας, κατακυανόμενα εἰς Ἀμβούργον ἀνευ οἰουδήποτε ἀτυχύματος. Τὰ 44 αὐτοκίνητα τὰ ἐκκίνησαντα ἀπὸ τὸ Μόναχον ἐφθασαν εἰς Φρανκφούρτην. Αἱ χιόνες ὅμως ἐδημιούργησαν μεγάλαις δυσχερείαις διὰ τὰ 79 αὐτοκίνητα, τὰ ὁποῖα ἀνεχώρησαν ἀπὸ τὸ Μόντε Κάρλο. Ἐκ τῆς ὁμάδος αὐτῆς ἀπεχώρησε τοῦ ἀγῶνος εἰς Λὲ Πουὶ τῆς Γαλλίας τὸ αὐτοκίνητον τὸ ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Γάλλου κ. Μωρίς Βάρμς, συνεπεία βλάβης τῆς μηχανῆς του. Τὸν ἀγῶνα ἐγκατέλειψε καὶ ἕτερον αὐτοκίνητον ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Γάλλου κ. Λεοπιά, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ μεταξὺ Λισαβώνας καὶ Μαδρίτης. Τὰ ἄλλα 35 αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα ἐξεκίνησαν ἀπὸ τὴν Λισαβώνα διήλθον ἐκ τῆς Ἰσπανικῆς πρωτεύουσας, συμφώνως πρὸς τὸ προβλεπόμενον πρόγραμμα. Συνεπεία βλάβης τῆς μηχανῆς του, ἀπεχώρησεν ἐπίσης τοῦ ἀγῶνος ὁ Γάλλος κ. Μαρσέλ Νουά. Τὰ ἕτερα ὅμως 14 αὐτοκίνητα, τὰ ὁποῖα ἐξεκίνησαν ἀπὸ τὰς Ἀθήνας, εἰσῆλθον εἰς τὸ Γιουγκοσλαβικὸν ἔδαφος, χωρὶς νὰ συμβῇ εἰς αὐτὰ νέαν ἀτύχημα.



Ο χικετέο του σπρίντς Mallory, Ford Vauxhall Superbeam Talbot Mk III (1938) (20) στο 14ο Μοντε Κάρλο.



Ο Πρωτόκομος ο Αμυρτόκος με Fiat 500 και σε μια προσπάθεια διαδρομής από το 65ο Μοντε Κάρλο.



Ο winner του '65, Time Makers - Paul Easter, Sanchez, Monte Carlo 1965, στο πλαίσιο του 60ου ετήσιου διαγωνισμού της εταιρείας, που θα διεξαχθεί στο πλαίσιο του Rallye Monte Carlo.



Εκπαιδευτής του 60ου Rallye Monte Carlo, ο οποίος διεξάγεται στο πλαίσιο του 60ου ετήσιου διαγωνισμού της εταιρείας, που θα διεξαχθεί στο πλαίσιο του Rallye Monte Carlo.

