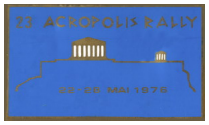
Μια πρώτη επαφή σε ηγετικό επίπεδο ανάμεσα σε ΕΛΠΑ (Κόκκινος, Αντωνόπουλος, Γοργίας) και ΟΜΑΕ (Μιχελακάκης, Μεσημέρης, Πασαλή), έγινε σήμερα (22/12ου) σε καλό κλίμα και αποκαταστάθηκε η βαριά ατμόσφαιρα της προηγούμενης επικοινωνίας.



Συμφωνήθηκε, κατ΄ αρχήν η από κοινού επαφή με τη FIA ώστε να αρθεί η διχαστική εικόνα που δείχναμε. Ακολούθως, να συζητηθεί η περίπτωση να δοθεί εξουσιοδότηση της Λέσχης προς την Ομοσπονδία για την χρήση του pouvoir sportife και στη συνέχεια να αξιολογηθεί. Τέλος οι δύο πλευρές συμφώνησαν σε νέα συνάντηση μέσα στο Δεκέμβριο

Ένα πρόβλημα που επίσης πρέπει να ξεπεραστεί είναι το οικονομικό για το ράλυ «Ακρόπολις». Η Πολιτεία οφείλει 170.000 € στην ΟΜΑΕ η οποία έστερξε να καλύψει από το ταμείο της το χρέος, ώστε να μην χαθούν οι διορίες και εκφράζεται η άποψη ότι αν πάμε σε κυβερνητικές αλλαγές το θέμα περιπλέκεται. Ταυτόχρονα έρχεται και ο αγώνας του '15 για τον οποίον πρέπει να καταβληθούν, άγνωστο τι περιθώρια υπάρχουν, τα αντίστοιχα δικαιώματα.

Ουσιαστικά όμως, ράλυ «Ακρόπολις», δεν υφίσταται. Αυτό που υπάρχει είναι κάποιο rally of Greece τοποθετημένο στο καλεντάρι του E.R.C. μήνα Οκτώβριο. Δίπλα του, ποζάρει ένας αστερίσκος που αφήνει, ως πότε δεν είναι σαφές, πιθανότητες στους Ελβετούς να βάλουν το δικό τους αγώνα (rally international du Valais).

Αυτό που επίσης υπάρχει είναι οι ελπίδες ότι πάλι με χρόνους, με καιρούς πάλι δικό μας θάναι, ως αγώνας του παγκοσμίου. Ας τεθεί κατ' αρχήν ένα ερώτημα βάσης που αφορά το κατά πόσο, ποιοι και γιατί μπορούν να θέλουν τέτοιο Δ.Ρ.Α. Κι όταν δοθεί μια έντιμη απάντηση, ας σκεφτούν ποιος είναι ο σωστός τρόπος να την εκτελέσουν.

Αυτά και άλλα θα είναι το αντικείμενο της επόμενης συνάντησης των δυο φορέων, με την ευχή να διατηρηθεί το καλό κλίμα και να γίνουν οι σωστές κινήσεις. Διότι στην ευρύτερη παρακμή που μαστίζει τον τόπο, όπου το οικονομικό πλήγμα, ίσως να μην είναι η βαθύτερη πληγή, το μότορσπορ πλήττεται και αυτό, καθώς προβλήματα συσσωρευμένα πια, δεν είναι εύκολο να κρυφτούν ή να ξεπεραστούν. Πρέπει να λυθούν.