

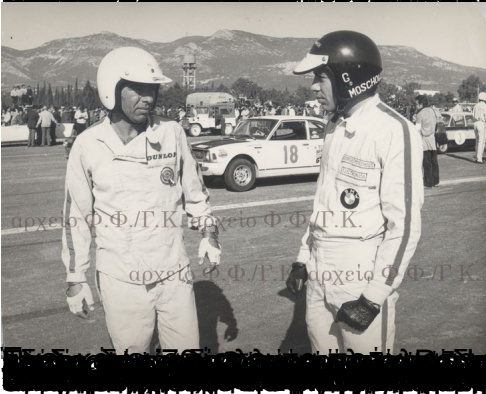
Στο ερώτημα περί ορισμού της ευτυχίας, μια από τις απαντήσεις είναι: «*Καλή υγεία και κακή μνήμη*». Τη βρίσκω απολύτως εύστοχη και με σωστή δόση, περίτεχνου κυνισμού. Πάνω σε αυτό το μοτίβο, διάλεξα τέσσερις εικόνες, αρκετά παλιές, από την άνοιξη του '68 έως το θέρος του '77.

Έτσι για να θυμηθούμε, πρόσωπα, συνθήκες, πράγματα. Για να τα συγκρίνουμε με το σήμερα και να αντιληφθούμε κατά πόσο στέκει ο προαναφερθείς ορισμός της ευτυχίας.



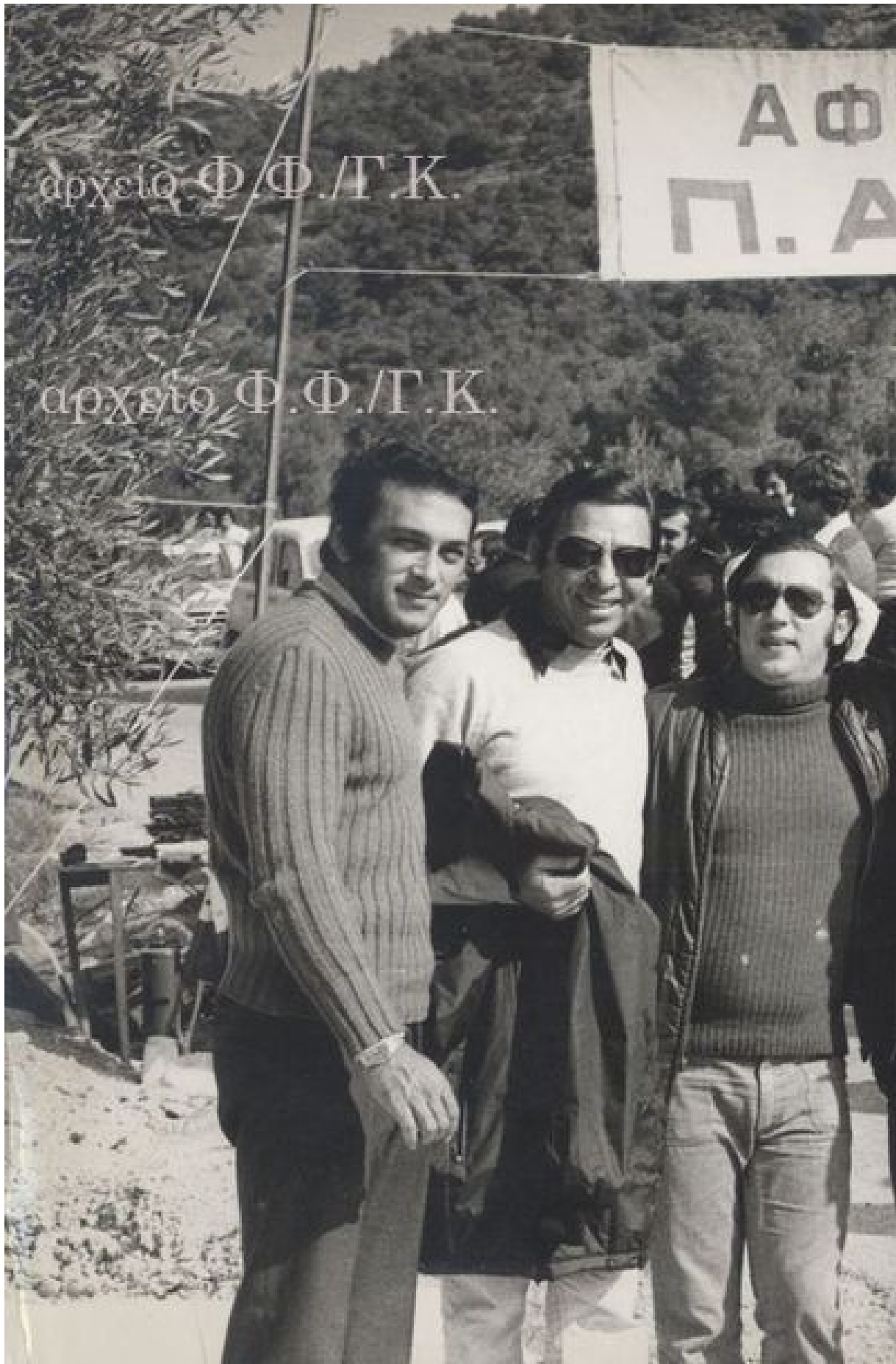
Μάιος του '68. Στην Ελλάδα το καθεστώς των συνταγματαρχών ελέγχει τα πάντα. Στη Γαλλία ξεδιπλώνονται οι σημαίες της εξέγερσης, που πάλλεται στο Quartier Latin με κυρίαρχο σύνθημα «Φαντασία στην εξουσία» αλλά και «Κάτω από το πεζοδρόμιο, η παραλία».

Στο Τατόι ο **Rauno Aaltonen** γράφει τον επίλογο των μεγάλων επιδόσεων των Mini στο «Ακρόπολις», με ένα εξίσου grand finale



στην Ελλάδα. Η πρώτη φορά που έγινε η επίσημη επίδειξη του αυτοκινήτου ήταν το 1900, όταν ο Γάλλος μηχανικός Λεονάρδος Σερζιέριος παρουσίασε το πρώτο αυτοκίνητο που είχε κινητήρα εσωτερικού καύσιμου.

Επιπλέον, η Ελλάδα έχει μια μεγάλη ιστορία στην αυτοκινητοβία, με τον πρώτο ελληνικό αυτοκινητοβιομηχανικό εργοστάσιο να ιδρύεται το 1953, στην Αθήνα, από τον κ. Γεώργιο Παπαδόπουλο.





[Γράφοτης για σπόγγες «Πολλάς»](#)