

Όταν το βράδυ της Πέμπτης, είχαμε επιστρέψει στις παρυφές της Αθήνας και κατεβάζαμε τα αγωνιστικά οχήματα από την αυτοκινητοφόρα, φαινόταν δύσκολο να διαπιστώσεις τι συναίσθημα κυριαρχούσε. Ήταν μια άμετρη χαρά μετά από δύο τόσο ελεύθερες, πλήρεις μέρες; Η μήπως μια αμήχανη λύπη που η γιορτή είχε τελειώσει; Πριν χρόνια ο Χατζιδάκις το περιέγραφε, με μια δικιά του λέξη, ως χαρμολύπη. Κι ακριβώς έτσι ήταν.



Οι ιδιαίτερες επιθυμίες, συχνά λειτουργούν όπως η στρατιωτική θητεία. Φέρνουν, δηλαδή, ανθρώπους σε επαφή που υπό άλλες συνθήκες, οι πιθανότητες να συνυπάρξουν θα ήταν αμελητέες. Πρόσωπα με διαφορετικές καταβολές, από άλλες κοινωνικές τάξεις, με διαφορετική κουλτούρα, με ελάχιστα κοινά στοιχεία συγχρωτίζονται και συχνά περνούν καλά. Στην περίπτωσή μας, αυτό που ενώνει είναι η κοινή συγκίνηση που τους γεννά, ο αυτοκίνητος κόσμος. Ακόμα πιο έντονη είναι η συνθήκη αυτή, όταν ζει στο σπορ κομμάτι.

Σκεφτόμουν αυτή την υπόθεση καθώς με πολύ μεγάλη χαρά αντίκριζα αυτοκίνητα που θαύμαζα νεότερος, καθώς συναντούσα ανθρώπους που δεν γνώριζα πριν μια εβδομάδα, σε ένα ζεστό εαρινό απόγευμα στο χώρο της Mondial Assistance στην Κηφισού όπου έξι μονάκριβα «κουκλιά», που κάποτε κυριαρχούσαν στις «ακροπολικές» ετάπ φορτώθηκαν σε αυτοκινητοφόρα.

Την επόμενη μέρα

ταξίδευαν, αξιμέρωτα ακόμα, τακτοποιημένα και ασφαλισμένα, στην κεντρική Ελλάδα, στην Ανάβρα Καρδίτσας, στο πριγκιπάτο του ξεχωριστού Ιωάννη Καραντάνα, Κόμη της Α.Λ.Α.Μ.Α.Π, Δούκα της Λουτροπηγής.

Η μικρή παρέα ανέβηκε με τρία διαφορετικά μέσα. Η πολυπληθέστερη γκρούπα, αποτελούμενη από πέντε άτομα, από τον γενικών καθηκόντων και συντονιστή Οδυσσέα Τσαγκάρη, τον Παντελή Αντωνόπουλο (Porsche 911 T), τον συμμαθητή των χρόνων του Δημοτικού Θάνο Καρύδα (Peugeot 504 Coup
e),
ναι ναι το γνωρίζω, δεν χρειάζεται να το υπενθυμίζετε, ήταν τόσο παρελθόν, τότε, ώστε είχαμε κυβέρνηση Ε.Ρ.Ε., τον Κώστα Τσιπλαντώνη (Fiat
124
Spider
) και, στη θέση οδηγού, στο μαύρο V
6
Viano
Mercedes
, τον υπογράφοντα που συνόδευε το Kadett
GT
/
E
του απόντα Χαρίλαου Καλτσούνη. Ο Δημήτρης Βαζάκας (Toyota
Starlet
) , ο μηχανικός Γιάννης Πάλμος και ο Ανδρέας Καροτσιέρης (Ford
Escort
MKI
) προτίμησαν την συντομία του τετραθέσιου ελικοπτερου
Robinson
44, ενώ ο περφεξιονίστας φωτογράφος μας Γιώργος Κούτος και ο ακάματος Κώστας Ζωγλοπίτης κουβάλησαν όλον τον απαραίτητο εξοπλισμό σε ένα λευκό Opel
Combo
1.3
Diesel

Προλαβαίνοντας

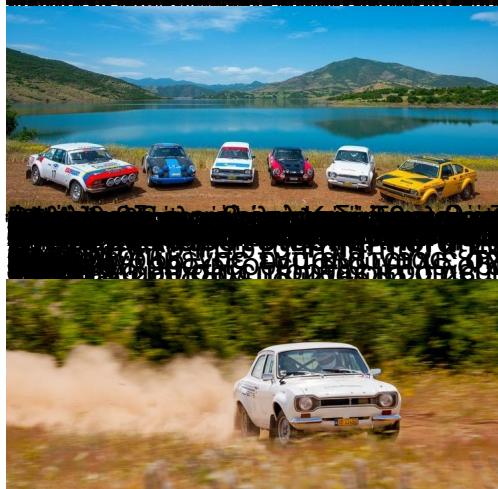
το ερώτημα, «γιατί όλα αυτά;» απαντώ: Διότι νοσταλγήσαμε μια ιστορική ετάπ, των παλιών καλών «Ακρόπολις» με παλιά καλά αυτοκίνητα, στο παλιό, καλύτερο κλίμα. Και αφού η κατηγορία Sporting για διάφορους λόγους δεν έγινε
μπορετό να διοργανωθεί στο 12^ο

ιστορικό ράλι «Ακρόπολις» να ‘μαστε εμείς σε μια εαρινή σύναξη απαλλαγμένη από τις γκρίνιες, τα ψεύδη και την οδύνη φτηνών συμπεριφορών.

Μακρυράχη κύριοι.

Μακρυράχη. Έχουν παρέλθει 36 χρόνια από τότε που στήθηκα πριν τα είκοσί μου χρόνια στα πρώτα μέτρα αυτής της φημισμένης ετάπ. Είδα MKII με Waldegaard, Γιώργο Μοσχού με GTV, «Σιρόκο» J, με 160, αλλά και Γιάννη Λέκκα με 5 TS, Alen με 131, Mikkola με Celica και τόσους άλλους. Είδα αληθινό «Ακρόπολις».





Η εαρινή σύναξη των νοσταλγικώ ν - 2 Ιουνίου 2013



από την ομάδα του Σπύρου Καραγιάννη και του Κώστα Καραγιάννη

Το αυτοκίνητο του Σπύρου Καραγιάννη και του Κώστα Καραγιάννη

από την ομάδα του Σπύρου Καραγιάννη και του Κώστα Καραγιάννη

από την ομάδα του Σπύρου Καραγιάννη και του Κώστα Καραγιάννη

Επίσης στην ομάδα του Σπύρου Καραγιάννη και του Κώστα Καραγιάννη
από την ομάδα του Σπύρου Καραγιάννη και του Κώστα Καραγιάννη

από την ομάδα του Σπύρου Καραγιάννη και του Κώστα Καραγιάννη



Εάν θέλουμε να μιλήσουμε για τα αυτοκίνητα που κέρδισαν το IZ '69, ήταν ένα «άδριο ράλι», καθώς τρίτο ήταν το Daf 65 για

Εάν θέλουμε να μιλήσουμε για τα αυτοκίνητα που κέρδισαν το IZ '69, ήταν ένα «άδριο ράλι», καθώς τρίτο ήταν το Daf 65 για

Εάν θέλουμε να μιλήσουμε για τα αυτοκίνητα που κέρδισαν το IZ '69, ήταν ένα «άδριο ράλι», καθώς τρίτο ήταν το Daf 65 για

Εάν θέλουμε να μιλήσουμε για τα αυτοκίνητα που κέρδισαν το IZ '69, ήταν ένα «άδριο ράλι», καθώς τρίτο ήταν το Daf 65 για

Εάν θέλουμε να μιλήσουμε για τα αυτοκίνητα που κέρδισαν το IZ '69, ήταν ένα «άδριο ράλι», καθώς τρίτο ήταν το Daf 65 για

Εάν θέλουμε να μιλήσουμε για τα αυτοκίνητα που κέρδισαν το IZ '69, ήταν ένα «άδριο ράλι», καθώς τρίτο ήταν το Daf 65 για