

Ο χρόνος κυλά, τα γεγονότα ξεθωριάζουν, οι μνήμες αδυνατίζουν. Το παρελθόν όμως είναι ζωντανό. Σε απόδειξη των παραπάνω, ακολουθούν 21 και μία ιστορίες από τα περασμένα, με κοινό τόπο τα αυτοκίνητα του Μιλανέζικου εργοστάσιου που διέπρεψαν στους ελληνικούς αγώνες. Τότε που στο Arese και στο νούμερο 45 της ν

ια
Gattamelata

,
σαν να έφτιαχναν οχήματα με ψυχή ή, αν αυτό τελικά δεν συνέβαινε, σαν να κατασκεύαζαν βιομηχανικά προϊόντα που μπορούσαν να δώσουν στην ανθρώπινη ψυχή καθαρή συγκίνηση.



Πίσω από τα μέταλλα, εννοείται, ότι οι πρωταγωνιστές ήταν οι άνθρωποι που τα συντήρησαν, που τα οδήγησαν, που πιθανόν τα αγάπησαν, αλλά σίγουρα τα έζησαν, τα πίεσαν και τελικά τα έφεραν στις διακρίσεις.

Παρακολουθούμε, μέσα από 22 συνολικά εικόνες, μια πορεία 22 χρόνων, από το 1956, έως το 1977. Διακεκριμένοι Έλληνες αγωνιζόμενοι στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, πάντα με αυτοκίνητα της Μιλανέζικης φίρμας.

1956

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' ΑΡΙΘ. ΦΥΛΑΔΥ 14 ΑΘΗΝΑΙ, 21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1956 ΤΙΜ. ΔΡΧ. 5

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟ
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

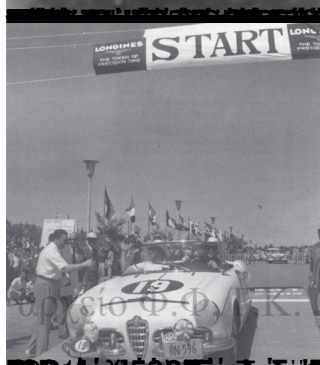
Τό Βολάν



Ο Πρωταθλητής Ελλάδος Αὐτοκινήτου 1956
Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
χρησιμοποιεῖ ἀποκλειστικῶς

 **SHELL** ME  *ναί*  **SHELL**
X-100
MOTOR OIL

IGNITION CONTROL ADDITIVE



Εικοσιμία & μία Ελληνικές αγωνιστικές ιστορίες για τις παλιές Alfa (Τετάρτη 6 Απριλίου 2016)

ΡΙΤΣΩΝΑ



Ο Α. Μαρκομπελάκης με Τζάγκουαρ «Ε» και με χρόνο 3'01"0 κατέρριψε το πανελλήνιο ρεκόρ 'Αναβάσας Ριτσώνας και έσημειωσε νέο απόλυτο ρεκόρ.



Ο Έμμ. Κωτσώνης με Τζάγκουαρ «Ε» και χρόνο 3'05", κατέλαβε την δεύτερη θέση της Γενικής Κατάταξης.



Ο «ΜΑΥΡΟΣ» με Α. Ρομίο C Giulía TI Super και με χρόνο 3'06", έλαβε μία καθ' όλα άριστη 'Ανάβαση και έσημειωσε νέο ρεκόρ κλάσσης.



Ο «ΚΟΚΚΙΝΟΣ», ένας από τους εξαιρετικούς αθλητές μας με Κούπερ «S» και με 3'07",3 έδημιούργησε νέο ρεκόρ κλάσσης.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ (Ο.Ε.Α.Ι.) - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΦΟΡΟΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Ε.Α.Ο.) - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΦΟΡΟΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Ε.Α.Ο.)



11. **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

ΑΓΩΝΕΣ ΡΟΔΟΥ



Αλφα Σκουαδρίατα κατά την διαδρομή του Αγώνος Ταχύτητας Ρόδου.

ΡΟΔΟΣ (Το άσπασταλμακόν μας). Με πλήρη οργανωτική έπιτυχία, απόλυτη τάξη και χωρίς εύτυχως άτυχημα, διεξήχθησαν το Σάββατο 22 και την Κυριακή 23 'Ιουλίου, οι 5 αγώνες του έτήσιου αὐτοκίνητιστι-κού φεστιβάλ της Ρόδου. Της 'Ανα-δρασης Φιλερήμων αὐτοκινήτων, της 'Αναδρασης Φιλερήμων μοτοσυκλε-τών, του Αγώνος Ταχύτητας αὐτοκί-νητων, του Αγώνος Ταχύτητας μοτο-συκλετιών και του Ράλλυ 'Ακριβείας Ρόδου.

Στην 'Ανάδραση Φιλερήμων αὐτοκινή-των, νικήτης της Γενικής Κατατά-ξης ἀνεδείχθη ο «MAYPOΣ» (Α. Ρο-μίο Τζ. Σπρίντ ΓΤΑ) με χρόνο 3'09",7, που αποτελεί νέο πανελλή-νιο ρεκόρ. Δεύτερος της Γ. Κατα-τάξης ἀνεδείχθη ο Στ. Ζαλμής (Κοόπερ 5) με χρόνο 3'13",7, που ἀπο-τελεί νέο ρεκόρ κλάσεως. Νέα ρεκόρ κλάσεων έσητήσαν και οι Ι. Πε-σμαζόγλου (Σίβρολντ) με χρόνο 3'

22",4, «ΕΙΠΠΡΧ» (BMW 1800 TI) με χρόνο 3'27",5 και ο «NINOS» (Α. Ρομίο Τζούλια Σπρίντ) με 3'28",2. Νικήται των κλάσεων τους ἀνεδεί-χθησαν:

Της κλάσεως 500-5.000 κ.έκ. ο Ι. Περμαζόγλου, της κλάσεως των 1150-1600 κ.έκ. ο «MAYPOΣ» και της κλάσεως των 600-1000 κ.έκ. ο «ΥΨΗΛΑΝΤΗΣ» (NSU TT5) και χρό-νο 3'32",3.

Στον Αγώνα Ταχύτητας πρώτος της Γενικής Κατατάξης ἀνεδείχθη ο «MAYPOΣ» (Α. Ρομίο ΓΤΑ) με 41 γύρους, 102.297,29 μ. μέση ὥριαία ταχύτητα, που αποτελεί νέο πανελ-λήνιο ρεκόρ και ταχύτερο γύρο 2'09",1 που αποτελεί κι' αὐτός ο χρό-νος νέο πανελλήνιο ρεκόρ. Δεύτε-ρος ἀνεδείχθη ο Ζαλμής (Κοόπερ 5) με 41 γύρους, μέση ὥριαία ταχύτητα 100.330,80 μ. και ταχύτερο γύρο 2'10",3. Και οι δύο χρόνοι αποτελούν νέα ρεκόρ κλάσεων. Τρίτος ο «ΜΕ-

ΛΑΣ» με 41 γύρους, μ.ὡρ.τ. 99.767,87 μ. και ταχ. γύρο 2'11",8. Νέα ρεκόρ κλάσεων έδημοόργησαν και οι «Υψη-λάντης» (NSU Wankel) με 38 γύρους, μ.ὡρ.τ. 94.414,28 μ. και ταχυτ. γύρο 2'19",2 και ο «NINOS».

Νικήται των κλάσεων τους ἀνεδεί-χθησαν οι «Υψηλάντης» (NSU Wan-ke) της κλάσεως των 850-1000 κ.έκ. στις ὁμάδες 3 και 4. 'Ο Στ. Ζαλμής της κλάσεως 1150-1300 κ.έκ. της ὁμά-δας 2 και Γ. Κρητικός (NSU TT5) της κλάσεως των 600-1000 κ.έκ. με 38 γύρους, 94.303,20 μ.ὡρ.τ. και τα-χύτερο γύρο 2'20",2.

Οι Ι. Περμαζόγλου και «ΕΙΠΠΡΧ» δέν έτρεξαν κατά τον κυρίως αγώνα, γιατί τα αὐτοκίνητά τους έπείθαν μηχανικές βλάβες κατά τους 5 δοκι-μαστικούς γύρους. 'Η νίκη του «MAY-POY» στην 'Ανάδραση Φιλερήμων και στον Αγώνα Ταχύτητας Ρόδου, τον εόρηνον στην πρώτη σειρά στα Πα-νελλήνια πρωταθλήματα Τουρισμοῦ



ΚΕΡΚΥΡΑ 1967



Ο «Μαύρος» με την ομάδα της νίκης, λοιπόν από την γηραιά Κέρκυρα.

Μικρό σιρκούι. Δεξιοτεχνία και δεν γνωρίζω με ποιο άλλο χαρακτηριστικό όνομα είχαν «βουτίσει» έρρετος, πριν από την τέλει του, τον άγωνα ταχύτητας Κερκύρας. Και αυτό, γιατί λόγω έλλειψης των δρόμων της παλαιάς διαδρομής, το μήκος της σημερινής ήταν μικρότερο (2.400 μ.) και μερικοί δρόμοι κάπως στενότεροι, με αποτέλεσμα και η συμμετοχή των αγωνιζομένων να περιορισθεί στους δεκαεπτά. Όμως,

παρ' όλα αυτά κι' έμεις οι τρεις, οι αγωνιζόμενοι κι' οι οργανωτές, είδαμε, ζήσαμε και θαυμάσαμε ένα τέλει άγωνα ταχύτητας, τον καλύτερο που πραγματοποιήθηκε μέχρι σήμερα στην Κέρκυρα.

Σκληρό, στυβαριστικό, γεμάτο αγωνία και κίνδυνο, τέλει από οργανωτικής πλευράς ήταν πράγματι έρρετος τόσο το σιρκούι των ούτοκινήτων, όσο και των μοτοσυκλετών. Στο πρώτο, οι πιο καλύτεροι οδη-

γοί, που έχει να επιδείξει σήμερα η αγωνιστική μας κίνηση, έδωσαν την μάχη για να εξασφαλίσουν την νίκη, ή μια καλή θέση για την βαθμολογία του Πρωταθλήματος Ταχύτητας και Τουρισμού και στο δεύτερο οι μοτοσυκλετιστές μας αντιμετώπιζαν ισχυρούς και άνοστοους Εθνομπαίους συναγωνιστές αντιπάλους. Άρκετά ισχυρά ούτοκίνητα, όπως η γνωστή «Α. Ρουέο GTL» του «Μαύρου», ή «Σιβρόλέτ Στίγν Ρέο» του Πάροζογλου, ή «BMW 2000 Τίζα»

ALFA ROMEO ΝΕΟΣ ΘΡΙΑΜΒΟΣ ΣΤΗΝ ΡΟΔΟ



ΝΕΑ ΔΙΠΛΗ ΝΙΚΗ ΤΗΣ ALFA ROMEO

Ανάβασις Φιλερήμου: Πρώτο γενικής κατηγορίας (Νέο πανελλήνιο ρεκόρ).

Αγών ταχύτητας Ρόδου: Πρώτο γενικής κατηγορίας (Νέο πανελλήνιο ρεκόρ).

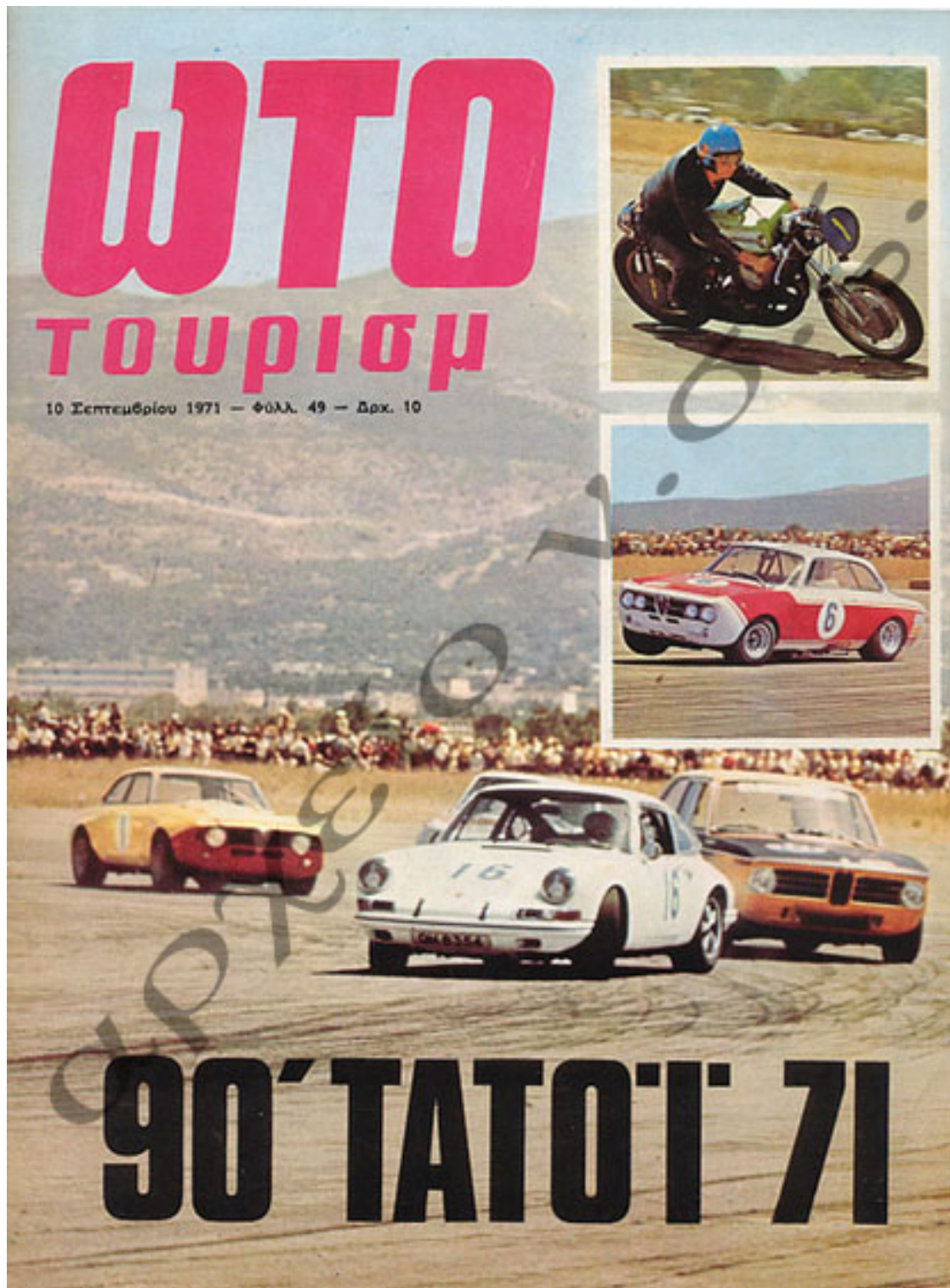


ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
MOTOR ELLAS A.E.

ΑΘΗΝΑΙ: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ 132 ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 918.952 - 914.512

Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το έγγραφο είναι προπληρωμένες και δεν αποτελούν υπόμνημα. Η εταιρεία δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.







Πρωτάθλημα ταχύτητας '72 - Πράξι 1η: Ρεσιτάλ Μοσχού) GTAM

“Όπου ο Σπ. Τσινιβίδης χάνει
την 2η θέση λόγω Κόκκοτα και ύστερα
από μια πολύ γρήγορη κούρσα!”



Είτε πάνω κοιτάξετε, είτε κάτω, θα δείτε το ίδιο περίπου πρόγραμμα από διαφορετική γωνία. Τον Γ. Μοσχού να ξεκινάει το παρακαρπέν ρεσιτάλ, που του εξασφάλισε το προβάδισμα στο πρωτάθλημα. Ήταν ένα συναρπαστικό θέαμα που κράτησε την άνοσα των θεατών του κοινού!

ΕΤ: Δρ. Νικόλαος



Ο Τζόνι Παρμαζόγλου, δέν θάιχε από την τελευταία αντί-
δοσι. Καί ήδειε ότι έχει γιά έώς άρκετά άκαρα.

**ΤΟ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ
ΣΕ ΝΕΑ
ΦΑΣΗ**

auto
ΕΞΠΡΕΣ
σπορ

“Όπου μιά πετυχημένη,
κατά τά άλλα,
διοργάνωσι, μέ πολύ κόσμο,
ένδιαφέρουσες συμμετοχές
καί άφθονα ρεκόρ
σκιάζεται από τό αιώνιο
δημοσιογραφικό θέμα

Τά όλογα της GTΑπ τίσσιντερίνα από τάς Γ. Μοσχά έκακπόδουνι στην έσφαλτα του γνωστού δουνού, γιά νά φέδρουν
πρώτα στόν τζόνι-σπορ!



Επιμέλεια: Αργυρώ Μανώλη (από το αρχείο του Γ. Μοσχά) - Ο Τζόνι Παρμαζόγλου, δέν θάιχε από την τελευταία αντίδοσι. Καί ήδειε ότι έχει γιά έώς άρκετά άκαρα. - Το πρωτάθλημα αναβάσεων σε νέα φάση. - Τα όλογα της GTΑπ τίσσιντερίνα από τάς Γ. Μοσχά έκακπόδουνι στην έσφαλτα του γνωστού δουνού, γιά νά φέδρουν πρώτα στόν τζόνι-σπορ!





φωτο: αρχείο ΦΦ/ΓΚ

ΤΕΛΑΤΗΙΝΑΙ 7 215657 ΜΟΕΛ GR 4/ SKODA - MOTOR HELLAS - ALFA ROMEO ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΑΓΩΝ

ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΟΥΛΑΣ 25 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976

Μετά από ένα χρόνο και γιά τελευταία ίσως φορά, λόγω των διαμαρτυριών των περιόχων, ξανόγινε η ανάβαση Βούλας, στη διάρκεια «Κριτισμένου» λαγός» του «Υμηττού».

Νικήτης της Γενικής κατάταξης, αναδείχθηκε πάλι ο Γιώργος Μοσχούς με την ALFA ROMEO 33 TT 3, ακολουθούμενος από τον «Παύλο» με το ALFA ROMEO - ROLIBIS 2000, ο οποίος «αποζημιώθηκε» καθώς, με την πρώτη θέση πού πήρε από Γκρούπ Ι, οδηγώντας την ALFA ROMEO 2000 VELOCE. Στο ίδιο Γκρούπ ο Μιχάλης Μοσχούς έφερε και πάλι την ALFA ROMEO ALFASUD TI γρήγορα και δάδα στα στην πρώτη θέση των 1300 κυβικών.

Τα αποτελέσματα του αγώνα έχουν ως εξής:

1. Γ. Μοσχούς	ALFA R 33 TT 3	1.52,6
2. «Παύλος»	ALFA R - ROLIBIS	1.55,4
3. «Τσίπης»	MARLBORO 2	1.58,4
4. Πέτρος Ζηλίου	CHEVROLET COR	2.03,5
5. «Μέλις»	MARSH 74 S	2.04,8
6. «Νίκος»	ALFA ROMEO B-5	2.24,2

ΓΚΡΟΥΠ Ι

1. «Παύλος»	ALFA R VELOCE	2.10,5
2. Παναγιώτης	ESCORT RS 2000	2.12,2
3. Αντιγόνη	AUDI 80 GT	2.13,6
4. Μοσχούλης	AUDI 80 GT	2.15,6
5. Κοροβάκης	ESCORT RS 2000	2.16,6
6. Μ. Μοσχούς	A. R. ALFASUD TI	2.24,2

Πρώτος 1300 κυβ.



Η ALFA ROMEO 2000 VELOCE του «Παύλου», που κέρδισε πέναντι το Γκρουπ Ι, βρίσκεται και δεύτερος στην πρώτη θέση της βαθμολογίας. Η φωτογραφία είναι από την ανάβαση Βούλας, όπου πήρε την πρώτη θέση.



Ένα αυτοκίνητο πού μπορεί να κερδίσει στο ακύριο Βουλγαρικό ράλι, αλλά και σε όποιοδήποτε άλλο αγώνα: Η ALFA ROMEO ALFASUD TI του Μιχάλη Μοσχού στην έδρα για μία δέκατη θέση κλάσης, στην ανάβαση Βούλας.

