Η πρόσφατη πρώτη δοκιμή του Mini Countryman που ετοιμάζεται για το ντεμπούτο του στο WRC ξύπνησε κάποιες μνήμες. Ακολουθεί η περιγραφή τους.

Ψηλαφώ ντας το θέμα,

σε ιδεολογικό επίπεδο, απαιτείται μια αναφορά στο χρονικό πλαίσιο.

Τότε, λοιπόν, ήταν μια εποχή αλλαγής. Τόσο σε ελληνικό, όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Η περίφημη δεκαετία του ’60 ξετυλιγόταν μαζί με την αμφισβήτηση και την ελευθεριότητα της και δεν μπορούσε παρά να επηρεάσει τα πάντα. Την πολιτική, την κοινωνία, τις συμπεριφορές. Στον τόπο μας η επικράτηση της «Ένωσης Κέντρου» επιτάχυνε εξελίξεις και σε ένα βαθμό έσπασε χρόνιες αγκυλώσεις. Μέσα από αυτό το πρίσμα είχαν δημιουργηθεί οι συνθήκες μιας μεγαλύτερης ανοχής, όπως και αποδοχής νέων ιδεών, τρόπων ζωής, φορμών διασκέδασης.
Στο πλαίσιο αυτό καταχωρείται και η αναγνώριση που έτυχε όχι μόνο σαν προϊόν, αλλά κυρίως σαν ιδεογράφημα, σαν στοιχείο κουλτούρας η δημιουργία του Sir Alexander Arnold Constantine *Issigonis.* Το Mini.

Μαζί με την νεανικότητα, την ελευθερία, την απλότητα, την αμεσότητα που προσέφερε στην αυτοκίνηση, την περιφρόνηση του κομφορμισμού, πέρασε και ένα άλλο μήνυμα. Το θρίαμβο του μικρού Δαυίδ, απέναντι στον κολοσσιαίο Γολιάθ. Η αναφορά γίνεται βέβαια για το αγωνιστικό κομμάτι όπου με τη βοήθεια του
John
Cooper
και τη συμβολή του
B
.
M
.
C
.
Competition
dpt
. άφησαν πολύ έντονο αγωνιστικό ίχνος στο παγκόσμιο αγωνιστικό γίγνεσθαι. Θα ακολουθήσουμε αυτό το ίχνος, στον ελληνικό χώρο κυρίως.

Ολίγα ιστορικά στοιχεία

Στους ελληνικούς πρωταθληματικούς αγώνες, η πρώτη φορά που φαίνεται στους πίνακες γενικής κατάταξης Austin Cooper, ήταν στο Τατόι του ’62 όταν ο Αμερικανός Freddie Hogan τερμάτισε στην 8
η
θέση σε εκείνον τον τρίωρο αγώνα που διεξήχθη την 21

η

Οκτωβρίου. Από περίεργες συμπτώσεις και οι δύο επόμενοι που θα κατέγραφαν τα ονόματά τους σε πίνακες κατάταξης θα ήταν αλλοδαποί. Στο
circuit
της Κέρκυρας, στις 25 Αυγούστου 1963 ο Βρετανός
J
.
Lambe
(9
ος
) και στην ανάβαση Πάρνηθας, στις 5 Απριλίου του ΄64 ο
Pete
Batten
(25
ος
). Μέσα στο ΄64 έρχεται και η πρώτη διάκριση.

ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΚΔΟΣΙΣ 8-6-1965

ΖΑΛΜΑΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΜΕ «ΩΣΤΕΝ ΚΟΥΠΕΡ»

ΕΘΡΙΑΜΒΕΥΣΑΝ ΣΤΗ ΣΟΦΙΑ

ΠΡΩΤΟΙ ΤΗΣ Γ.Β. ΤΟΥ ΒΑΛΚΑΝΙΚΟΥ ΡΑΛΛΥ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΙ ΚΛΑΣΕΩΣ

Η ΕΛΛΑΗΝΙΚΗ ΟΜΑΣ ΕΠΟΛΕΜΗΣΕ ΚΑΙ ΕΝΙΚΗΣΕ

"ΝΑΥΤΙΛΟΣ,, ΜΕ Β. Μ. W.700 3ος ΤΗΣ Γ. Β. ΚΑΙ 1ος ΚΛΑΣΕΩΣ

ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΜΕ ΒΑΡΤΜΠΟΥΡΓΚ. 5ος - "ΛΑΙΛΑΨ,, ΜΕ ΒΟΛΒΟ 7ος

2

Με το # 19 συμμετέχουν στο ΙΒ' ράλυ «Ακρόπολις» οι F. Hogan – "Vulcan". Πίσω από το ψευδώνυμο «κρυβόταν» ο Γιώργος Μεϊμαρίδης. Σε έναν κακό, για τα ελληνικά πληρώματα, αγώνα τερμάτισαν στην 18
η
και προτελευταία θέση της κατάταξης αλλά τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός πιστώθηκαν τους πόντους της πρώτης ελληνικής θέσης. Εκείνοι οι πολλοί και σημαντικοί πόντοι, θα έστεφαν στο τέλος της χρονιάς το Γιώργο Μεϊμαρίδη, πρωταθλητή. Για αυτή τη διάκριση όμως, είχε στηριχτεί σε διάφορα οχήματα. Στη Φιλέρημο (9
ος
) και στο Τατόι (5
ος
) είχε τρέξει με
B
.
M
.
W

. 700, στην Πάρνηθα (6
ος
) και στην Κέρκυρα (5
ος
) με
Alfa
Romeo
Giulia
, και έκλεισε τη χρονιά με νίκη στο Φθινοπωρινό πάλι δηλωμένος συνοδηγός του
Hogan
στο πράσινο – λευκό M
ini
του Αμερικανού, αν και είχε οδηγήσει στο μεγαλύτερο τμήμα, όπως και στο «Ακρόπολις».
Τα πρώτα εκείνα
Cooper
ήταν μόλις 1071 κ.εκ. και ανήκαν στην κλάση Α/7.

Το πρώτο Πανελλήνιο πρωτάθλημα, το οποίο ήταν και το πρώτο θεσμοθετημένο πρωτάθλημα ράλυ, όπου ο πρωταθλητής συμμετείχε αποκλειστικά με Cooper ήρθε ένα χρόνο αργότερα (1965). Ήταν ο Σταύρος Ζαλμάς (δεξί κάθισμα Σαράντης Αποστολίδης) που με το κόκκινο με μαύρη οροφή (1300άρι πια, στην κλάση Α/8)
Cooper
S
μετά από έντονο συναγωνισμό με τη
Volvo
544 του Γιάννη «Λαίλαπα» Ψύχα πίστωσαν τον πρώτο Ελληνικό τίτλο στο διεθνές
palmares
του αυτοκινήτου.

Επιπροσθέτως σημείωσαν και την πρώτη νίκη ελληνικού πληρώματος στο εξωτερικό. Ήταν στο πρώτο Βαλκανικό ράλυ τον Ιούνιο του ’65 που διοργανώθηκε στη Βουλγαρία **(2)**. Εντύπωση προξένησε, την ίδια χρονιά και η νίκη του οδηγού στο
circuit
της Μίκρας, έναν πολύ ανοικτό και γρήγορο αγώνα που καθόλου δεν βόλευε τις αρετές του
Mini
, απέναντι σε σαφώς ισχυρότερους συνδυασμούς.

AUSTIN COOPER S ΕΘΡΙΑΜΒΕΥΣΕΝ ΤΟ

ΤΟΥ ΑΠΕΝΕΜΗΘΗ : ΤΟ ΚΥΠΕΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ 1

ΚΑΤΕΚΤΗΣΕΝ : ΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ 1965

AUSTIN

ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΗ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΑΔ. ΔΟΥΚΑ Ο. Ε.
ΑΘΗΝΑΙ : Λεωφ. Συγγρού 116
Τηλ. 912.029

ΑΝΕΔΕΙΧΘΗ :

1ον τής Γενικής Βαθμολογίας εἰς :

ΤΟ ΒΑΛΚΑΝΙΚΟΝ ΡΑΛΛΥ ΣΟΦΙΑΣ 4-4-65
ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΘΕΣ)ΝΙΚΗΣ 19-9-65

1ον ΚΛΑΣΕΩΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΑΣ 1965 :

ΡΑΛΛΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΡΑΛΛΥ ΣΚΡΑ - ΚΙΛΚΙΣ
ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟΝ ΡΑΛΛΥ
ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΠΑΡΝΗΘΟΣ

ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΡΙΤΣΩΝΑΣ
ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΦΙΛΕΡΗΜΟΥ
ΑΓΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ Θ)ΝΙΚ
ΑΓΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤ. ΤΑΤΟΙ

3

Ελληνικό B.M.C. [illegible] κατασκευάστηκε στην [illegible]

4

Ο ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΑΛΜΑΣ κέρδισε χθὲς τὸ πρωὶ μιὰ Πάρνηθα, ἕνα κύπελλο κ' ἕνα σκύλο. Ἡ Πάρνηθα ἦταν θῦμα τῆς «γοητείας» του καὶ τῆς «γοητείας» τοῦ «Κοῦπερ», ποὺ ὡδήγησε — ἀληθινὰ γρήγορο. Τὸ κύπελλο θὰ τὸ πάρη στὴν ἐπίσημη ἀπονομή. Καὶ τὸν σκύλο — «ἂν κερδίσῃς τὴν γενικὴ θὰ στὸν δώσω», τοῦ εἶχε ὑποσχεθῆ ἕνας φίλος —, τὸν φιλοξενεῖ ἤδη σπίτι του. Ὁ Σταῦρος Ζαλμάς εἶναι σήμερα πολὺ εὐτυχισμένος, ποὺ κέρδισε ἕνα τόσο δύσκολο ἀγῶνα καὶ χθὲς τὸ βράδυ, ἡ κόρη «Μπὶ Ἔμ Σί» Ἑλλάδος ἔστειλε μὲ τὸ «τέλεξ» στὴν μαμὰ «Μπὶ Ἔμ Σὶ» Ἀγγλίας τὴν λακωνικὴ φράσι: «Ὁ Ζαλμὰς κέρδισε».

Πρᾶγμα ποὺ σημαίνει ὅτι οἱ νῖκες μιᾶς ἑταιρίας στὸν μικρό, ἑλληνικὸ χῶρο, ἀρχίζουν ν' ἀποκτοῦν σημασία γιὰ τὶς ξένες ἑταιρίες.

5

AUSTIN - MORRIS COOPER

Η ΘΡΙΑΜΒΕΥΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΤΟ

ΖΑΛΜΑΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ 1ος ΤΗΣ Γ. Β. ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ ΣΚΡΑ - ΚΙΛΚΙΣ - ΛΑ

ΠΡΩΤΟΝ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Εἰς τὴν

ΑΝΑΒΑΣΙΝ ΠΑΡΝΗΘΟΣ	3—4—66
ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	12—6—66
ΡΑΛΛΥ ΣΚΡΑ-ΚΙΛΚΙΣ-ΛΑΧΑΝΑ	19—6-66
ΑΝΑΒΑΣΙΝ ΥΜΗΤΤΟΥ	21—8—66

ΠΡΩΤΟΝ
ΤΗΣ ΚΛΑΣΕΩΣ

Εἰς τὴν

ΕΑΡΙΝΟΝ ΡΑΛΛΥ	20
ΑΝΑΒΑΣΙΝ ΠΑΡΝΗΘΟΣ	3
ΡΑΛΛΥ ΣΚΡΑ-ΚΙΛΚΙΣ-ΛΑΧΑΝΑ (2 Κλάσεις)	
ΑΝΑΒΑΣΙΝ ΡΙΤΣΩΝΑΣ	7
ΑΝΑΒΑΣΙΝ ΦΙΛΕΡΗΜΟΥ	27
ΑΓΩΝΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	28
ΡΑΛΛΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	11

Σε διεθνές επίπεδο την ίδια χρονιά ο R. Hopkirk και R. Collins [illegible]

ΑΝΑΒΑΣΙΣ ΠΑΡΝΗΘΟΣ

ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Ὁ πρωταθλητής μας «Μέλας» (Γ. Μεϊμαρίδης πού μὲ Ὤστεν Κοῦπερ ἐθριάμβευσεν εἰς τὴν Πάρνηθα, ἀναδειχθεὶς 1ος τῆς Γ.Β., μὲ νέον Πανελλήνιον ρεκόρ. ΔΕΞΙΑ: Ὁ ἀδελφός του, πρωταθλητής μας «Μαῦρος» (Ι. Μεϊμαρίδης), 2ος τῆς Γ.Β. καὶ 1ος Κλάσεως, μὲ νέον ρεκόρ Κλάσεως εἰς τὴν Πάρνηθα.

Ο ΘΡΥΛΙΚΟΣ μας Ι. Πεσμαζόγλου, μὲ τὸ φοβερὸ «Στίγκ—Ραίη», ἕτοιμος πρὸς ἐκκίνησιν, διὰ τὴν δημιουργίαν ἑνὸς ἀκόμη ρεκόρ.

Ο ΑΣΣΟΣ μας «Εἰπώρχ», μὲ BMW 1800 TL, ἕτοιμος πρὸς ἐκκίνησιν, εἰς τὴν ἀφετηρίαν Πάρνηθος.

[illegible]

Σε διεθνές επίπεδο η επίδοση των R. Aaltonen — H. Liddon στο [illegible] ήταν [illegible]

Ο Ζαλμάς με τὸ εκατομπράκιο του, νικητή τοῦ Ζιρκούζ Κερούρας.

ΚΑΙ ΝΑ ΣΚΕΦΘΗΙ κανείς ότι ξαδιάντραν χρήματα γιά αρείπιντγκα λάστιχα, εδικές ζάντες, ειδικές ζάντες, ειδικά φρένα, ειδικά φανάρια, ειδικά ρεζервουάρ κ.λ.π. ΚΑΙ ΝΑ ΣΚΕΦΘΗΙ ότι ο Ζαλμάς δεν θα μπορούσε ποτέ ν' αποφασίσει τὸ εκατομμύριο, αν δεν ήταν η ύπαρξη ενός ανταγωνιστικού αυτοκινήτου, ικανού ν' αντιμετωπίσει τὸ Ρεκόρ, τὸ Ρεκόρ τὸ Ρεκόρ, τὸ Ρεκόρ τὸ Ρεκόρ, τὸ Ρεκόρ

9 Ἦταν τόσο ἔντονη ἡ πεποίθησις τῶν χιλιάδων θεατῶν τοῦ «σιρκουῖ» τῆς Κερκύρας ὅτι ὁ Πεσματζόγλου ἐμπόδισε ἐσκεμμένως τόν Ζαλμᾶ νά κερδίση ὥστε ἐσημειώθησαν καί ὡρισμένα ἐπεισόδια. Συγκεκριμένα πολλοί πέταξαν κατά τοῦ αὐτοκινήτου τοῦ Πεσματζόγλου στήν διάρκεια τοῦ ἀγῶνος πέτρες, ξύλα κ.λ.π., ἐνῶ μετά τόν τερματισμό τόν ἀπεδοκίμασαν ἀγρίως ἐνῶ ἐπευφήμησαν ζωηρά τόν Ζαλμᾶ. Μάλιστα συνεκροτήθη καί διαδήλωσις μέ αἴτημα τοῦ πλήθους νά ἀναγνωρισθῆ σάν νικητής τοῦ «σιρκουῖ» ὁ Ζαλμας μέ τό Κουπεράκι του.

...ΜΙΑ ΑΣΥΓΚΡΙΤΗ ΕΠΟΠΟΙΪΑ

Οἱ Ἕλληνες ἄσσοι θρισμβευται τῆς μεγάλης μάχης

ΟΙ ΝΙΚΗΤΑΙ ΤΟΥ Β.Ρ.
ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΑΛΜΑΣ ΚΑΙ ΔΕΠΝ. ΑΝΑΤΝΩΣΤΟΥ

2ΟΝ ΒΑΛΚΑΝΙΚΟΝ ΡΑΛΛΥ
20-10-1966
ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ Η ΕΛΠΑ
ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ

ΚΑΤΑ ΚΛΑΣΕΙΣ

10