

Καθώς συμπληρώνονται χρόνια τέσσερα από την φυσική απόλεια του [Γιώργου Ραπτόπουλου](#), να μια ιστορία, σχεδόν εξήντα χρόνων, άγνωστη στο ευρύ κοινό. Τον Δεκέμβριο του '61, ο Γιώργος είναι 31 ετών και απασχολείται ως μηχανικός, στην «Βιαμάξ», εισαγωγική εταιρεία των Auto Union και των Mercedes, .



Σε ότι αφορά την εμπλοκή του με το ελληνικό μπότορσπορ, έχει αποτραβηχτεί από τους δυο τροχούς, όπου υπήρξε πρωταγωνιστής και έχει στρέψει το ενδιαφέρον του αποκλειστικά στους αγώνες αυτοκινήτων.

Το '61 φεύγει και ο Μακεδόνας οδηγός, έχει ήδη δώσει τα διαπιστευτήρια του. Ολοκληρώνει δεύτερος στο πρωτάθλημα Τουρισμού, ελάχιστα πίσω από τον πρωταθλητή Τζώνου και τέταρτος στο Ταχύτητα. Όλα αυτά, με τα ταπεινά σχεδόν χίλια κυβικά ενός απείραχτου Auto Union.

Ταυτόχρονα όμως, σημειώνει λίγες επιδόσεις αιχμής, που φανερώνουν το ατόφιο ταλέντο του. Όπως ο χρόνος στην ανάβαση Πορταριάς στο Ι' Δ.Ρ.Α. όπου πετυχαίνει την εβδομή καλύτερη επίδοση, μπροστά από τον νικητή Erik Carlsson και ασφαλώς πρώτο μεταξύ των Ελλήνων. Γίνεται σαφές ότι είναι ένας πρωταθλητής εν αναμονή.

