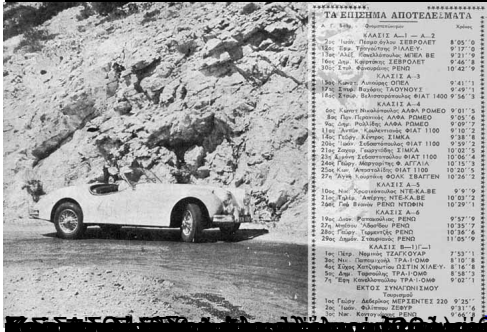


Ένα χρονικό του σπουδαίου και ιδιαίτερου αγώ να αυτοκινήτων, του μοναδικού που διοργανώθηκε τόσο πριν όσο και μετά τον Πόλεμο, αλλά δεν κατάφερε να αντιμετωπίσει τον εκμοντερνισμό.



Προπολεμικά στην Ελλάδα, υπήρχαν μεμονωμένοι αγώνες αυτοκινήτου και όχι θεσμοθετημένοι τίτλοι. Στο πλαίσιο αυτό, διοργανώνεται στις 7 Ιουλίου του 1932 η ανάβαση Πάρνηθας. Από τα λίγα στοιχεία που έχουν διασωθεί, γνωρίζουμε ότι την καλύτερη επίδοση, πέτυχε ο Αντώνης Σταθάτος, πρόεδρος, τότε, της Ε.Λ.Π.Α. Οδηγώντας μια Bugatti ανέβηκε σε 9 λεπτά και 4 δεύτερα. Αν η απόσταση ήταν η ίδια, η συγκεκριμένη των 10 χιλιομέτρων επί της οποίας διεξήχθησαν και οι μεταπολεμικοί αγώνες, ο χρόνος για τα δεδομένα της εποχής, είναι εκπληκτικός.

1932



**ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΜΑΤΑ**

Α. Γ. 1996

ΚΑΤΗΓ. Α-1	Χώρα	Όνομα	Χρόνος
1	Ισπ.	Παναγιώτης ΙΕΡΩΦΑΝΤ	8:00:00
2	Ισπ.	Γεώργιος ΚΑΛΩΝ	9:10:00
3	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΚΑ	9:21:00
4	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΙΕΡΩΦΑΝΤ	9:42:00
5	Ισπ.	Τζοζέφ ΒΡΕΝΝ	10:42:00
ΚΑΤΗΓ. Α-3			
1	Ισπ.	Κωνστ. Αποστόλ. ΟΥΔΑΣ	9:41:00
2	Ισπ.	Εμμαν. Βασιλ. ΤΑΧΙΔΟΥΤΣ	9:42:00
3	Ισπ.	Εμμαν. Βασιλ. ΤΑΧΙΔΟΥΤΣ	9:42:00
4	Ισπ.	Εμμαν. Βασιλ. ΤΑΧΙΔΟΥΤΣ	10:00:00
ΚΑΤΗΓ. Α-2			
1	Ισπ.	Κωνστ. Μπαλαμάνης ΑΑΑΑ ΡΩΜΕΟ	9:01:00
2	Ισπ.	Παν. Γεωργίου ΑΑΑΑ ΡΩΜΕΟ	9:02:00
3	Ισπ.	Νικόλ. Πολύδης ΑΑΑΑ ΡΩΜΕΟ	9:02:00
4	Ισπ.	Αντών. Λαζαρινάκης ΦΙΑΤ 1100	9:02:00
5	Ισπ.	Γιάν. Κίμων ΣΙΜΕΑ	9:38:00
6	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
7	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
8	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
9	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
10	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
11	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
12	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
13	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
14	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
15	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
16	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
17	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
18	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
19	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
20	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
21	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
22	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
23	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
24	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
25	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
26	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
27	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
28	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
29	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
30	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
31	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
32	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
33	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
34	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
35	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
36	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
37	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
38	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
39	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
40	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
41	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
42	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
43	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
44	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
45	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
46	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
47	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
48	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
49	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
50	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
51	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
52	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
53	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
54	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
55	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
56	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
57	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
58	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
59	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
60	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
61	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
62	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
63	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
64	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
65	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
66	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
67	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
68	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
69	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
70	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
71	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
72	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
73	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
74	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
75	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
76	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
77	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
78	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
79	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
80	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
81	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
82	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
83	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
84	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
85	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
86	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
87	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
88	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
89	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
90	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
91	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
92	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
93	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
94	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
95	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
96	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
97	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
98	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
99	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00
100	Ισπ.	Νικόλ. Γεωργίου ΦΙΑΤ 1100	9:39:00

**Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΩΝ ΠΑΡΝΗΘΟΣ**

Λυτρών είναι το γεγονός, ότι, ενώ έκλεισαν χρόνια διάστημα μες γέρνει από την άμμο της διεξαγωγής του μεγάλου διεθνούς αγώνα, ο αγώνας Πάρνηθος, οδήγησε στην ίδρυση της Ομάδας για την επαναφορά και διοργάνωση της οδοί προς Πάρνηθος.

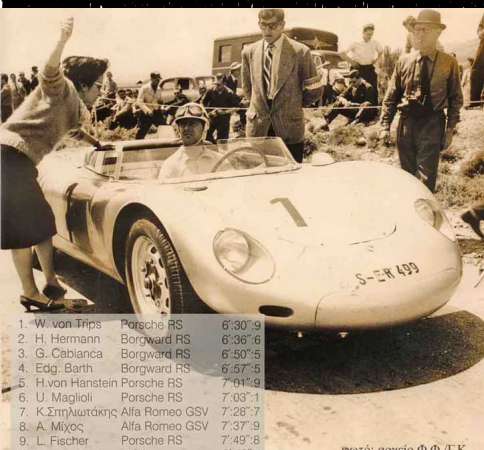
Η σημασία του διεξαχθέντος αγώνα, το οποίο προκάλεσε την μεγάλη ενδιαφέρον, είναι η πρώτη σημασία, διότι ήταν η πρώτη φορά με την οποία οι διοργανωτές και οι οδοί συνέβαλε που θα εξασφαλισθούν να έχουν απαραίτητη σημασία για την ανάπτυξη του τουρισμού μας, αλλά και για την φήμη μας ως κράτος πολιτισμού.

Εύχρηστο να πιστεύουμε, ότι ο αγώνας των Διεθνών Έργων και Συγκοινωνιών κ. Γ. Φάλλου, θα επιφέρει προσημασία και στον αγώνα, καθώς και θα διαφέρει την έκδοσή του, έναντι που είναι απαραίτητα, εν προκειμένω.

Πλέον όμως, το κ. Υπουργείο, είναι και ο Έλληνας Οργανισμός Τουρισμού, όπως καθόλου έχει με πρόβλεψη απαραίτητων βοήθειών, εν προκειμένω, της ΕΛΤΑ, η οποία είναι δύσκολο να γίνει.



φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ.



1.	W. von Trips	Porsche RS	6:30:09
2.	H. Hermann	Borgward RS	6:36:06
3.	G. Cabianna	Borgward RS	6:50:05
4.	Edg. Barth	Borgward RS	6:57:05
5.	H.von Hanstein	Porsche RS	7:01:09
6.	U. Maglioli	Porsche RS	7:03:01
7.	Κ.Σπηλιωτάκης	Alfa Romeo GSV	7:28:07
8.	A. Μίχος	Alfa Romeo GSV	7:37:09
9.	L. Fischer	Porsche RS	7:49:08
10.	I. Κωνσταντίνου	MGA	8:42:04

φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ.

## ΑΓΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΠΑΡΝΗΘΟΣ

26 'Απριλίου 1959

ΕΠΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ 10 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Καλυτέρα επίδοσις τῆς ἡμέρας

1. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ	Σεβρολέτ	7'43''0
'Αγωνιζόμενοι	Αὐτοκίνητα	χρόνος

Κατὰ κατηγορίας καὶ κλάσεις

Κατηγορία Α' Κλάσις Α— 9]11

1-1. Πεςμαζόγλου	Σεβρολέτ	7'43''8
1-Α. Καββαδίας	Τζάγκουαρ ΜVII	9'49''5
3-Α. Τσουρούφλης	Φόρντ	10'19''4

Κλάσις Α-4

1-Δ. Κωδούνης	Ἔωτο Γιούνιον 1000	8'27''4
2-Α. Ἀκριθάκης	» » »	8'39''4
3-Χ. Λυμπερόπουλος	Ντέ-Κά-Βέ	8'40''6
4-Π. Μουρκούσης	» » »	9'23',9
5-Ε. Κοτσώνης	Βάρτμπουρκ	9'40''7
6-Ε. Βαμβακίδης	Νκέ-Κά-Βέ	9'43''6
7-«Μίνας»	» » »	10'49''6



Ανάβαση Πάρνηθας δέκα χιλιομέτρων (1/2) - (Τρίτη 16 Απριλίου 2019)