

Το δεύτερο μέρος του αφιερώματός, αφορά όσα μεταπολεμικά rallye Monte Carlo, ξεκίνησαν και από την Αθήνα.

Αθήνα - Monte Carlo 1927 - 1939 & 1954 - 1975



Στα πέντε πρώτα μεταπολεμικά, από το '49 έως το '53, μοιραία, η Ελληνική πρωτεύουσα, απουσίαζε. Με το ράλυ Ακρόπολις όμως, να προχωρά ακάθεκτα για να καταλάβει στη θέση του στην Ιστορία από την άνοιξη του '53, η Αθήνα επανήλθε ως σημείο εκκίνησης του παλαιότερου αγώνα ράλυ του κόσμου, την επόμενη χρονιά. Το '54.



Αυτό βέβαια δεν σήμαινε απαραίτητα πως δεν μετείχε ελληνικό πλήρωμα νωρίτερα. Στις

συμμετοχές του '52 και ιδιαίτερα στους εκκινήσαντες από το Μόναχο, φαίνεται με το νο 338 και μια Σέβυ 3,5 λίτρων ο Τζώνυ Πεσμαζόγλου με δηλωμένο συνοδηγό τον Νίκο Παπαμιχαήλ. Το Ελληνικό πλήρωμα δεν συμπεριλαμβάνεται στην λίστα των τερματισάντων. Στο καρνέ ντε ρουτ της συμμετοχής, είχε αναγραφεί και το όνομα της Λουκίας Πάππου που την βλέπουμε εδώ να ποζάρει δίπλα στο λευκό αμερικάνικο όχημα.



Παραμονή της εκκίνησης του '54. Από αριστερά, ο Πέτρος Μηλιδώνης, το μικρό FIAT των 1.100 κ.εκ. με το νο 11, ο Νίκος Παπαμιχαήλ που συζητά με τον Stirling Moss και δεξιότερα η εργοστασιακή ομάδα της Rootes.



Στον αγώνα του '54 συμμετείχε και ο Τζώνυς με συνοδηγό τον Γιώργο Πασπάτη. Εδώ με την

Λευκή 3,9 Chevy σε ενσταντανέ στο χιονισμένο τοπίο. Θα τερματίσουν στην 247η θέση, από τους 329 που είχαν τερματίσει και τους 361 που είχαν εκκινήσει.

DÉPARTS D'ATHÈNES

assurés par l'AUTOMOBILE et TOURING CLUB DE GRÈCE, 7, rue d'Amérique
le 17 Janvier, de 16 h. 55 à 17 h. 15 (heures locale)

PARCOURS : Larissa, Evzoni, Skopje, Ni, Belgrade, Zagreb, (Rijeka), Trieste, Padova, Milan, Tirane, Brissago, Gap, Chambéry, Gap. (3.010 kilomètres)

N°	ENGAGÉS	Nationalités	Marques	Ess. (Lit.)
1.	MANUSSE Csat. - ROSSON Paddy	Grèce	M. G.	1.489 1/2
2.	CHIRONIS Jean - TERKIS Ath.	Grèce	Ford-Citroën	1.500 1/2
3.	WIDE Miki - KATSIOS Ath.	Grèce	Peugeot	1.500 1/2
4.	GEORGIOS Kostas - YANNIKOS F.	Grèce	Peugeot	1.500 1/2
5.	PAPADOPOULOS Pierre - DIMITRAKOS	Grèce	Cyrt-Kaplan	2.472 1/2
6.	MICHOIL AKIS - ROSSON Paddy	Grèce	Peugeot	2.500 1/2
7.	HULKER Jan - DUZINGS Marten	Hollande	Fiat 1100	1.209 1/2
8.	GEORGIOS-CODDALL Ath.	Grèce	Ford	1.209 1/2
9.	SPILIOKATES Kostas - M. SPILIOKATES	Grèce	D. K. W.	896 1/3
10.	CANELLOPOULOS S.	Grèce	Ford	1.195 1/2
11.	TOUROPOULOS S. - ANTONOPOULOS B.	Grèce	Fiat 1400	1.395 1/2
12.	LYCOURIS Constantinos - TERSENIS Ath.	Grèce	Ford	1.195 1/2
13.	PAPAMICHAEL NICOLPOULOS C.	Grèce	Fiat 1400	1.089 1/2
14.	AFAS TETHEOS N.	Grèce	Volkswagen	1.195 1/2
15.	Van VOORDEN Dirk - Van LAAMEREN W. F.	Hollande	Porsche	4.489 1/2
16.	MECHOULO John - GARDIS Constant	Grèce	Cyrt-Clympe	1.209 1/2
17.	MECHOULO John - GARDIS Constant	Grèce	Cyrt-Clympe	1.209 1/2
18.	CANAROGLOU MILIOPOULOS B.	Grèce	Ford	2.367 1/2

Η λίστα με τα πληρώματα που εκκίνησαν από την Αθήνα τον Ιανουάριο του '55. Δεκαπέντε από τα είκοσι είναι ελληνικά. Αυτά αποτελούν και την πρώτη μαγιά των μεταπολεμικών αγώνων αυτοκινήτου. Τρεις από αυτούς θα στεφθούν πρωταθλητές τα επόμενα χρόνια.

[illegible]

Από την εφημερίδα «Νέα» είδηση της 5ης Ιανουαρίου του '55



Πρωταθλητής 1954 Ο Άλντντ Μπέντνερ, αρχηγός στο Όφελ και σπών σκούφοι αυτοκινήτων και τρεις ένα



Εκπαιδευτής 1954 Ο Άλντντ Μπέντνερ, αρχηγός στο Όφελ και σπών σκούφοι αυτοκινήτων και τρεις ένα



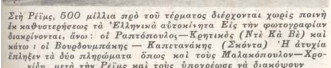
14 αυτοκίνητα εκκινούν εξ Αθηνών δια το φετεινον Ρ. Μοντε-Καρλο

ΕΙΣ ΤΟΥΤΟ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΜΟΝΟΝ ΕΝΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ
ΜΕ ΤΟΥΣ Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΚΑΙ Μ. ΒΟΥΡΑΟΥΜΠΑΚΗΝ
ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΣΚΟΝΤΑ 444



Από την επιβίβαση των οδηγών του Ρ. Μοντε Κάρλο. Έξ αριστερά: Οί Έλληνες αγωνιστάι Βουρλουμπάκης και Αναγνωστός και ο Σουηδός Άνσελ Κλάινερ. Άνω δεξιά: Ο Άνσελ Κλάινερ, αρχηγός στο Όφελ και σπών σκούφοι αυτοκινήτων και τρεις ένα

Ενα μόνον Ελληνικό πλήρωμα το '60. Η ειδηση από το περιοδικό Βολάν.



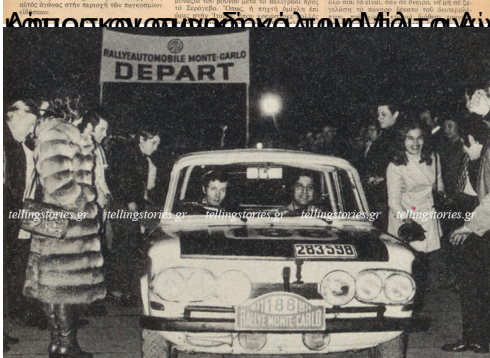
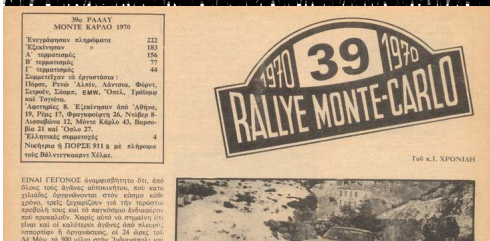
ΜΕΣΑ στις τόσες αντιγνωμίες για το 35ο Διεθνές Ράλυ Μόντε Κάρλο, υπάρχει μια κοινή, δυστυχώς για τους οργανωτές, διαπίστωση: «Το Μόντε πέθανε». Και η διαπίστωση αυτή φθάνει μέχρι το πριγκιπάτο από όλο τον κόσμο.

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

lingstories.g... lingstories.g...

70. Volkswagen Beetle at Martin Luther King Jr. funeral. (Heavily injured on frontlines)

lingstories.g... lingstories.g...



Ευαγγέλιος Βελντίνης, ο οδηγός του πρώτου Αθηναίου που κέρδισε το 24ώρο, από τον 1954

την Ελλάδα, ο πρώτος οδηγός που κέρδισε το 24ώρο, από τον 1954, ο Γιάννης Χρονίδης,

Από τον 1970 από τον Γιάννη Χρονίδη που συμμετείχε με

τον Νόβο Βελντίνης, ο οδηγός του πρώτου Αθηναίου που κέρδισε το 24ώρο, από τον 1954, ο Γιάννης Χρονίδης,

του Νόβο Βελντίνης, ο οδηγός του πρώτου Αθηναίου που κέρδισε το 24ώρο, από τον 1954, ο Γιάννης Χρονίδης,

