



JUSTICE

Όταν στο τέλος του 1983 ο Αλέκος «Λεωνίδας» Μανιατόπουλος διεκδικώ ντας το Πρωτάθλημα Ράλι αποφάσισε να στραφεί στη δικαιοσύνη, έδινε ένα αποφασιστικό χτύπημα στους θεσμούς. Εικοσιεπτά χρόνια αργότερα, ο δρόμος αυτός παραμένει ανοικτός μεν, αντιπαραγωγικός δε και το σπορ τελματωμένο.

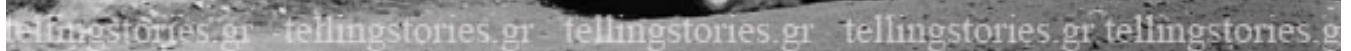
Αφορμή για το σημείωμα τούτο, αποτέλεσε το αίτημα δύο οδηγών από το χώρο των ιστορικών αυτοκινήτων προς το Πρωτοδικείο Αθηνών για την έκδοση προσωρινής διαταγής κατά της απόφασης της ΕΘ.Ε.Α., σχετικά με την υποχρέωση εγγραφής του ενδιαφερομένου να αποκτήσει licence (αγωνιστική άδεια) στο Σ.Ο.Α.Α. (Σύνδεσμο Οδηγών Αγώνων Αυτοκινήτου) ή στο Σ.Ο.Α.Β.Ε. (Σύνδεσμο Οδηγών Αγώνων Βορείου Ελλάδος).

Στο Δικονομικό κομμάτι, η είδηση είναι ότι το αίτημα απορρίφθηκε. Αν γυρίσουμε στο παρελθόν για να ερευνήσουμε τι προκάλεσε το πρώτο κρούσμα προσφυγής στη Δικαιοσύνη

θα σταθούμε μπροστά στα εξής:

1. Μια ασαφής διακήρυξη πρωταθλήματος που εμφάνιζε κενά στις διατάξεις που αφορούσαν περιπτώσεις ισοβαθμίας.
2. Τη βαθιά, για τα ελληνικά δεδομένα, εμπλοκή δυο αντιπροσωπειών και τα αντίστοιχα συμφέροντα τους.
3. Την ύπαρξη δυο φυσικών προσώπων, πρωταγωνιστών με ολότελα διαφορετικούς χαρακτήρες.

Μέσα από μια ασυνήθιστη, είναι η αλήθεια, αλληλουχία γεγονότων, συμπτώσεων η κατάσταση έφτασε τότε, στο πρωτοφανές σημείο, να επιχειρείται η ανάδειξη του πρωταθλητή μέσα από νομικές ερμηνείες κανονισμών και διατάξεων. Για το ουσιαστικό κομμάτι της διαμάχης η συζήτηση είναι περιττή.



၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့မှ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့အထိ အချိန်ကာလအတွင်း အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါသည်။

“Λεωνίδας” Renault 5 Alpine 25ο Ράλι Ακρόπολις 1978



Τατόι. Κυριακή 11 Ιουνίου 1975. Δυσ γύρους χρειάστηκε ο Γ. Μοσχούς προκειμένου να καλύψει τον δρόμο που δημιούργησε κίτρινη 911 του «Λεωνίδα» εκμεταλλευόμενη την υπεροπλία της στην ευθεία της GTAm με το γνωστό του τρόπο στο νότια φουρκέτα του 3ου γύρου.

