

Το παρακάτω σημείωμα αποτελεί ένα σχόλιο για τον πρόσφατο ενθουσιώδη τρόπο, με τον οποίον, σχεδόν όλα τα μέσα, υποδέχθηκαν την είδηση επανατοποθέτησης του ράλι Ακρόπολις στο καλεντάρι του παγκόσμιου πρωταθλήματος ράλυ.



Το ράλι Ακρόπολις ήταν κάτι περισσότερο από ένας αγώνας, μια ιδέα, ένας έρωτας, μια δοκιμασία. Ήταν κάτι που, αν σε έβρισκε έτοιμο, σου άλλαζε τον τρόπο που αντιμετώπιζες τη ζωή. Αυτή την ιδιαίτερη ιδιότητά του, άρχισε σταδιακά να την χάνει και στις μέρες μας έχει μεταλλαχτεί σε ένα μάλλον λαμπερό, αλλά αρκετά κενό προϊόν.

Να είναι, η παραπάνω τοποθέτηση, το μοιρολόι ενός μεσήλικα ή το πικρό χάδι αλήθειας; Ας το δούμε...

Κάποτε η σημαντική αυτή εκδήλωση, και όχι απλά ράλι, ξεκινούσε κάτω από την Ακρόπολη και εκεί ολοκληρωνόταν. Αργότερα ξεκινούσε κάτω από την Ακρόπολη και τελείωνε κάπου αλλού. Στη συνέχεια ξεκινούσε και τερμάτιζε οπουδήποτε αλλού. Στάδια, “Ζάππειο”, αεροδρόμιο, ιπποδρόμιο, γέφυρες, επαρχιακοί εκθεσιακοί χώροι, αλάνες φιλοξένησαν εκκινήσεις και τερματισμούς. Έτσι η λέξη «Ακρόπολις» ολοένα και ξεθώριαζε, όχι μόνον στο εθιμοτυπικό κομμάτι, αλλά και στο ουσιαστικό αφού:

Δεν άργησε να ξεθωριάζει και η λέξη rally. Από μια γιγάντια δοκιμασία τριών χιλιάδων χιλιομέτρων και 50τόσων ειδικών, μεταβλήθηκε (χάριν των καιρών, των εμπορικών

συμφερόντων και τελικά των επιταγών της διεθνούς ομοσπονδίας) σε μια ελεγχόμενη τελετή 8 επαναλαμβανόμενων ειδικών στα ταλαιπωρημένα εδάφη της Αττικοβοιωτίας.

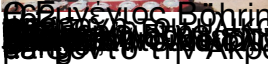
Έτσι η ιδέα μεταβλήθηκε σε προϊόν, η περιπέτεια σε προβολή, ο έρωτας σε συμφέρον, και ο Αγώνας σε ένα είδος σπριντ. Φέτος μάλιστα, δεν θα διοργανωθεί ούτε καν αυτό το υποκατάστατο. Acropolis rally 2010 λοιπόν, χωρίς Ακρόπολη, χωρίς ράλι. Πως το έχουν τραγουδήσει οι Stranglers στη γλώσσα του Αμλέτου; “Life shows no mercy”. Έτσι ακριβώς και επειδή ούτε εδώ δεν έχουμε, ίσως, καταλάβει τι

μας

έχει συμβεί, μια σειρά από 11 και μία εικόνες θα μας βοηθήσει.



Στην 1955 ο νεώτερος γιος του βασιλιά Γεώργιου Β΄, ο Πρίγκιπας Αλέξανδρος, ο οποίος ανήκε στην 1η τάξη της βασιλικής οικογένειας, είχε φέρει στην Ελλάδα το πρώτο αυτοκίνητο της κατηγορίας "super sports". Το αυτοκίνητο ήταν ένα Citroën 2CV, το οποίο είχε φέρει στην Ελλάδα το πρώτο αυτοκίνητο της κατηγορίας "super sports".



RALLYE ACROPOLIS 1965

DINER DE CLÔTURE
OFFERT PAR
L'AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE GRÈCE
EN L'HONNEUR DES PARTICIPANTS



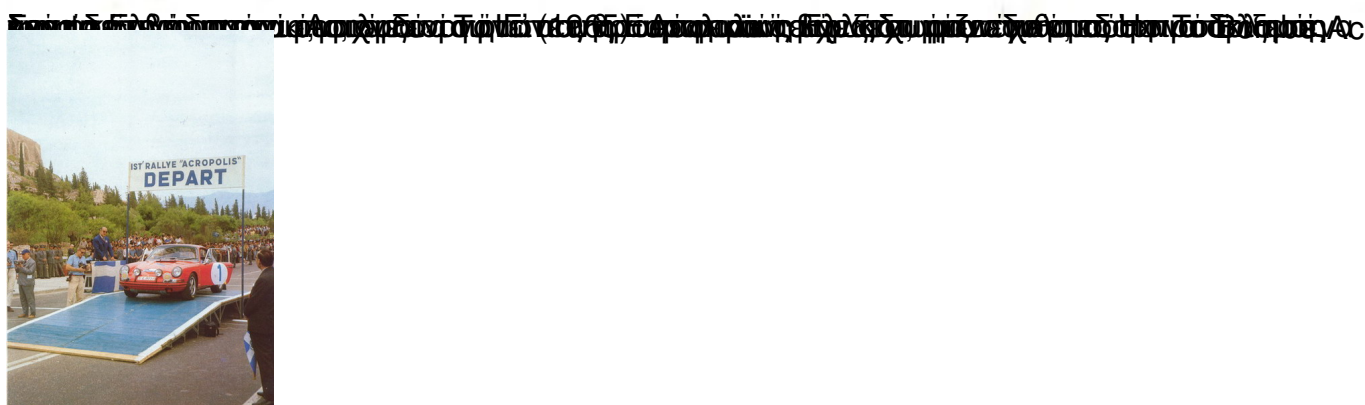
25 Mai 1965

Tranche de De
Pommes

Filets Mignons
Pommes
Choix de

Bombe "

C



Η έγκριση του προγράμματος θα ολοκληρωθεί στην 3η συνεδρίαση της Επιτροπής. (Clark - J. Porter, Escort TC) ενώ



Η έγκριση του προγράμματος θα ολοκληρωθεί στην 3η συνεδρίαση της Επιτροπής. (Clark - J. Porter, Escort TC) ενώ



Μέχρι το 1976, οι Έλληνες κομμουνιστές αυτοκίνητοι Ουόλβουτς από Εθελοντήδες πολλών δεξαδώνων Δατ, που είχαν αγοράσει από το ΠΑΟ, αφήνοντάς τα να πάρουν θέση στην Α110 του «Σιρόκο».



Ευρωπαϊκό Κέντρο Πολιτισμού και Τεχνών, Αθήνα, Ελλάδα, 30.04.2010



Ορίστε να είναι ο πρώτος που θα βάλει το χέρι του στο τιμόνι. Πόσο είναι σημαντικό για τον άνθρωπο που έχει περάσει από τον πόλεμο και έχει χάσει τον κόσμο του.

