

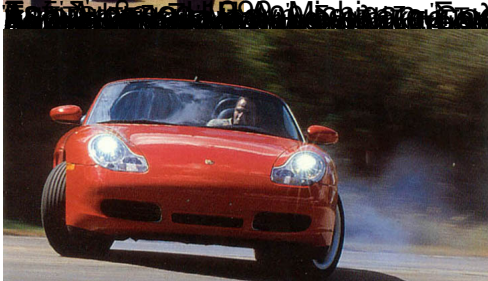
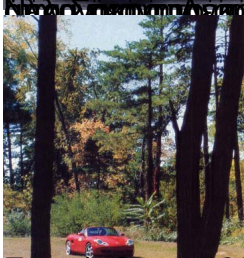
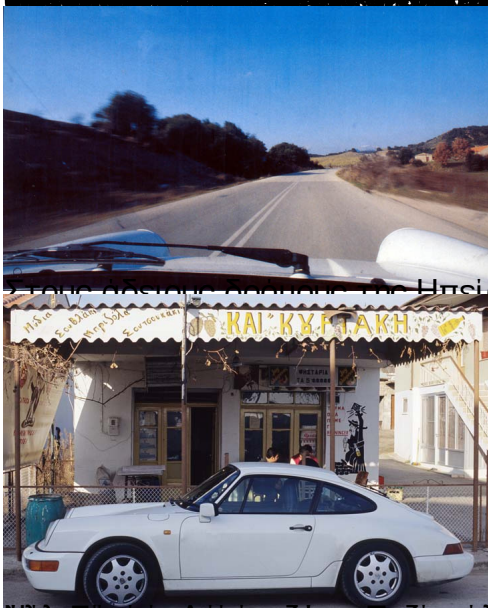
Κανείς δεν μπορούσε να προβλέψει ότι αυτό που ξεκίνησε προπολεμικά με την συνεργασία του ναζιστικού καθεστώτος τόσο σε πολιτικό, όσο και σε πολεμικό επίπεδο, μπορούσε να εξελιχθεί, κόντρα στην συντριβή της Γερμανίας, και παρά τον εγκλεισμό του ιδρυτή στις φυλακές τις Dijon, σε ένα τόσο ισχυρό εμπορικό σήμα.



Η ιστορία της Porsche είναι πολύ Γερμανική, είναι ενδιαφέρουσα, ενώ στο τέλος αποδεικνύεται και άκρως επιτυχημένη. Επιτυχημένη κατ' αρχάς διότι είναι κερδοφόρα ως επιχείρηση, ακολούθως διότι έχει μακρά πορεία. Επίσης διότι αυτό που παράγει τυγχάνει καθολικής εκτίμησης και τέλος επειδή έχει πείσει το παγκόσμιο κοινό, ότι το πορτοκλί με το θυρεό από το Τσουφενχάουζεν, αποτελεί απόδειξη κοινωνικής επιτυχίας. Μοιραία το προϊόν μετατρέπεται έτσι, σε κάτι περισσότερο από καλό αυτοκίνητο.

Επτά επί επτά εικονογραφημένες, προσωπικού περιεχομένου, ιστορίες, σύνολο 49, για τα 70χρονα της Porsche. Σε τέσσερις συνέχειες.

(μέρος πρώτο, από τέσσερα - Ιανουάριος 1993 – Σεπτέμβριος 2008)



Παιχνιδιάρικα και ατίθαση στην κίνηση, μέχρι που...



στην κεντρική πλατεία του Zuffenhausen, να μην έχεις τάσεις για



Επίσης, η Carrera GT είναι η μόνη που μπορεί να φτάσει τα 500 χιλιόμετρα την ώρα.



Πλέον, θα είχατε το παιχνίδι, παιχνίδι, σε μια από τις τελευταίες αριστερές φουρκέτες πριν



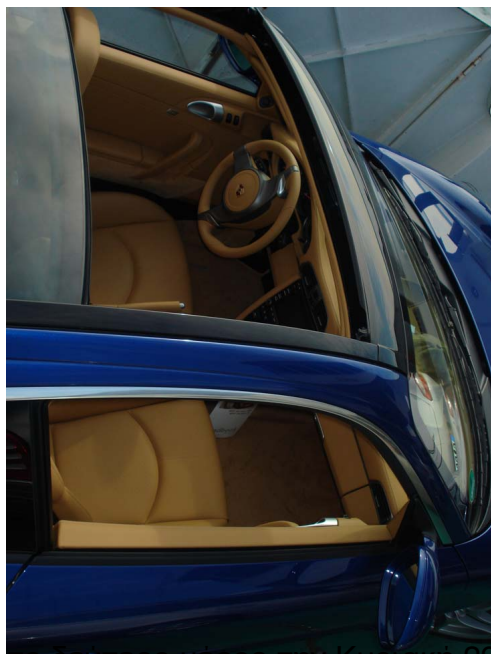
στην κεντρική πλατεία του Zuffenhausen, να μην έχεις τάσεις για



Στη συνέχεια, η Carrera GT είναι η μόνη που μπορεί να φτάσει τα 500 χιλιόμετρα την ώρα.



Το φθινόπωρο, τα χιόνια είναι ελαφρά σύννεφα, που καθόλου δεν εμποδίζουν τις Targa



το δεύτερο μέρος την Κυριακή 29 Ιουλίου