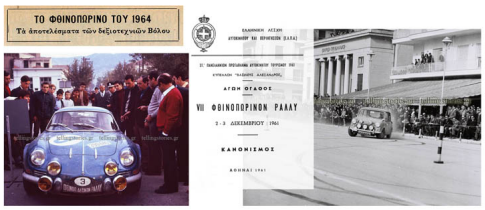
Δεύτερο μέρος από τις Φθινοπωρινές ιστορίες δεξιοτεχνίας στην Μαγνησία.



Στο πέρασμα, από τα μέσα της δεκαετίας του '60 στην δεκαετία του '70, παραμόνευαν πολλές και μεγάλες αλλαγές. Λίγες από αυτές φαίνονται κι εδώ , στην παραλία του Βόλου.

Νοέμβριος 1965. Περιέργως ούτε το «Βολάν» ούτε το «νέο Αυτοκίνητο» που δημοσίευσαν εκτενή ρεπορτάζ για τον αγώνα, δεν περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα της δεξιοτεχνίας. Στην εικόνα ο Σωτήρης «Είπωρχ» Σοφιανόπουλος, που δεν αντίκρισε την καρώ σημαία εκτελεί την δοκιμασία.



Αντίθετα οι Στ. Ζαλμάς – Σαρ. Αποστολίδης τερμάτισαν στην δεύτερη θέση του αγώνα, αρκετή για να χαρίσει τον πρώτο Πανελλήνιο τίτλο στον οδηγό που διακρίνεται να εκτελεί τη δεξιοτεχνία. Στο φύλλο της 25ης Νοεμβρίου η «Μεσημβρινή», δίνει την είδηση με μια μικρή αναφορά.


ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr

Ο ΛΑΙΛΑΨ ΝΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ

Ο ΖΑΛΜΑΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ

ΒΟΛΟΣ, Δευτέρα

Τὸ φθινοπωρινὸ ράλλυ τῆς ΕΛΠΑ ἔληξε. Πρωταθλητής ταχύτητος καὶ τουρισμοῦ ἀνεδείχθη ὁ Λαΐλαψ καὶ πρωταθλητής τοῦ 1965 ὁ Ζαλμᾶς.

Ἀπὸ τὰ 35 αὐτοκίνητα ποὺ μετέσχον εἰς τὸ φθινοπωρινὸ ράλλυ, ἐτερμάτισαν τὴν 9ην πρωινὴν τῆς Κυριακῆς εἰς τὸν Βόλον τὰ 8 [Λαΐλαψ (6), Ζαλμᾶς (22), Δεμερτζῆς (1), Βουρδουμπάκης (21), Ζενέτος (12), Χασιώτης (29), Λογοθέτης (28) καὶ Ὑψηλάντης (3)].

Ἐπηκολούθησεν ἀνάβασις εἰς τὴν Πορταριὰ καὶ διαδρομὴ τοῦ κυκλώματος Πηλίου, κατὰ τὴν ὁποίαν ἐγκατέλειψε τὸν ἀγῶνα ὁ Ὑψηλάντης. Τὰ ὑπόλοιπα αὐτοκίνητα ἐξετέλεσαν τὸ μεσημέρι ἀγῶνες δεξιοτεχνίας εἰς τὴν παραλιακὴν λεωφόρον καὶ τὸ βράδυ ὁ νομάρχης κ. Δεσποτόπουλος ἀπένειμεν εἰς τὸ «Ξενία» τὰ διπλώματα εἰς τοὺς νικητάς.

tellingstories.gr

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ

Στὴν Δοκιμασία Δεξιοτεχνίας ποὺ ἔγινε στὴν παραλία τοῦ Βόλου μετὰ τὸν τερματισμό, ἐσημειώθησαν οἱ παρακάτω χρόνοι:

1. Κρητικὸς Γ. (NSU TTS) 44",2
2. Κοσμετᾶτος Π. (Βάνκελ) 46",2
3. ΜΑΥΡΟΣ (Α. Ρομέο GS) 48",6
4. Ἀνέστης Γ. (Ὠτομπιάνκι) 49",4
5. Σταύρου (NTU 1000) 51",6
6. ΕΙΠΩΡΧ (BMW 1800 TI) 53",3

Ὁ Ζαλμᾶς ἔκανε κακὴ ἐκτέλεσι, ἐνῶ ὁ FIREBIRD δὲν ἔκανε τὴν Δοκιμασία.





Στο ανοιχτό «Αυτοκίνητο» υπάρχει μια αναφορά για την δεξιοτεχνία, ενώ το όλο ύφος θυμίζει

Λίγο μετὰ τὸν τερματισμὸ διεξήχθη ὅπως κάθε Φθινοπωρινὸ ἡ δοκιμασία Δεξιοτεχνίας στὴν παραλία τοῦ Βόλου, τὴν ὁποία παρηκολούθησαν μὲ ἐνδιαφέρον χιλιάδες Βολιῶτες. Σ' αὐτὴν πῆραν μέρος καὶ μερικοὶ Βολιῶτες ὁδηγοί. Τὴν καλύτερη ἐκτέλεσι ἔκανε ὁ Ἀργύρης.

Τὰ πέντε τερματίσαντα αὐτοκίνητα ὡδηγήθησαν στὸ πὰρκ-φερμὲ μέχρι τῆς ἐκδόσεως καὶ ἀνακοινώσεως τῶν ἀποτελεσμάτων τὸ ἀπόγευμα τῆς Κυριακῆς.

Τὸ βράδυ στὸ Ξενία ὁ Δήμαρχος Βόλου, παρουσία τῶν τοπικῶν ἀρχῶν παρέθεσε δεξίωσι πρὸς τιμὴν τῶν ἀγωνιζομένων, στὴν ὁποία παρευρέθησαν οἱ τοπικὲς στρατιωτικὲς καὶ πολιτικὲς Ἀρχὲς τοῦ Βόλου.

Διαδρομὴ Βίτσι (10 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 7΄10΄΄, 2) «Υψηλάντης» 7΄14΄΄, 3) «Σιρόκο» 7΄32΄΄.

Διαδρομὴ Γρεβενῶν (17 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 11΄41΄΄, 2) «Υψηλάντης» 12΄12΄΄, 3) «Σιρόκο» 12΄27΄΄.

Διαδρομὴ Πίνδου (12 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 8΄55΄΄, 2) «Υψηλάντης» 8΄56΄΄, 3) Φωτιάδης 9΄00΄΄.

Διαδρομὴ Ἐρατινῆς (12 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 9΄08΄΄, 2) «Υψηλάντης» 9΄11΄΄, 3) Κουλεντιανὸς 9΄37΄΄.

Ἀνάβασις Διστόμου (9 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 7΄16΄΄5, 2) Κουλεντιανὸς 7΄45΄΄6, 3) Φωτιάδης 7΄53΄΄5.

Διαδρομὴ Φουρνὰ (12 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 11΄02΄΄, 2) Κουλεντιανὸς 11΄48΄΄, 3) Φωτιάδης 11΄49΄΄.

ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ: 1) Κοσμετᾶτος 45,3, 2) Σιλελῆς 47,1, 3) Μπαρδόπουλος 48,5.

ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ

1) Πεσμαζόγλου ("Οπελ Καντὲτ 1,9)	299,4
2) Κοτζαμάνης (BMW 1600 TI)	1.013,3
3) Κοσμετάτος (NSU 1200 TT)	1.024,6
4) Φωτιάδης ("Αλφα Ρομέο 1.750)	1.066,8
5) Κουλεντιανὸς (Ντάτσουν 1.600)	1.180,7
6) Διονυσόπουλος (Τογιότα 1.100)	1.711,3
7) Μπαρδόπουλος (NSU 1.200 TT)	2.547,8
8) «Ἀνώνυμος» ("Αλφα Ρομέο 1.750)	4.702,3

● Στὸ «Φθινοπωρινὸ» εὐνοήθηκε ὁ Πεσμαζόγλου, τὸν ὁποῖο δύσκολα μπορεῖ νὰ «πιάση» τώρα ὁ «Ὑψηλάντης». Ὁ Κοσμετᾶτος «ἀνέβηκε» στὴν 4η θέσι καὶ ὁ Μπαρδόπουλος στὴν 6η.

tellingstories.gr





Σελίδα από το περιοδικό ΩΤΟ-ΤΟΥΡΙΣΜ, τεύχος Δεκεμβρίου 1969 με θέμα το νέο μοντέλο της Λάδας, το Νίβα 1600 και το Ντατσούν 1800. Χαρακτηριστικό είναι το άρθρο για τα ελαστικά, όπου γίνεται λόγος για τις εταιρείες που δραστηριοποιούνταν στην Ελλάδα εκείνη την εποχή, καθώς και για τις τιμές τους.


tellingstories.gr
3