

Από την θεσμοθέτηση των Ελληνικών αγώνων αυτοκινήτου, το '56, το «Φθινοπωρινό» αποτέλεσε το δεύτερο σημαντικότερο ράλυ. Μετά το «Ακρόπολις», ήταν το απαιτητικότερο για τουλάχιστον μια δεκαενταετία.

Επειδή, όπως μαρτυρά και η ονομασία του γινόταν το Φθινόπωρο και μάλιστα το πιο βροχερό μήνα του χρόνου, τον Νοέμβριο, συχνά οι συνθήκες ήταν σκληρότερες του Δ.Ρ.Α. Από την δεκαετία του '50, τόσο το τρίτο ('57) όσο και το πέμπτο ('59), τερμάτιζαν στον Βόλο. Πόλη γνωστή για τους συμμετέχοντες, καθώς ήταν από εκεί περνούσε και το «Ακρόπολις».

Στην παραλία του Βόλου μετά τον τερματισμό, διεξαγόταν δεξιοτεχνία όπως σχεδόν σε κάθε ράλυ, μέχρι το τέλος της δεκαετίας του '60. Ήταν κάτι το απαραίτητο, πρώτον διότι έλυνε τα χέρια των διοργανωτών σε περίπτωση ισοβαθμίας. Δεύτερον, διότι σε εποχές όπου την εξέλιξη του αγώνα παρακολουθούσαν μόνον οι κάτοικοι των περιοχών όπου περνούσε η διαδρομή, η δεξιοτεχνία αποζημίωνε το ευρύτερο κοινό καθώς γινόταν σε αστικό χώρο.



Κάθε Νοέμβρη λοιπόν, η παραλία του Βόλου γέμιζε από πλήθη κόσμου που ερχόταν να θαυμάσει από κοντά τα αγωνιστικά αυτοκίνητα και της δεξιότητες των χειριστών τους. Σε εκείνη την τελευταία δοκιμασία του αγώνα, μπορούσαν να συμμετάσχουν και όσοι είχαν εγκαταλείψει αλλά και λίγοι τοπικοί οδηγού που δεν είχαν αγωνισθεί στο ράλυ.

Μια σειρά από εικόνες από το αρχείο των [Φ.Φ./Γ.Κ.](#) και ρεπορτάζ από το '60 έως το '68 δίνει το κλίμα, εκείνης της περιόδου. Σήμερα. το πρώτο μέρος, από το '60 έως το '64.

Νοέμβριος 1960. Μόλις πεντέμισι χρόνια μετά τον καταστροφικό σεισμό που έπληξε τον Βόλο, ο οποίος ισοπέδωσε το ιστορικό κέντρο, κατέστησε 6.500 κτίρια ακατοίκητα και άφησε άστεγους 20.000 κατοίκους, η πόλη δείχνει να έχει επιστρέψει σε μια κανονικότητα. Η σπανιότατη έγχρωμη διαφάνεια, όπου η θηριώδης *two ten* μοιραία δυσκολεύεται ανάμεσα στα βαρέλια και το πυκνό πλήθος στο πεζοδρόμιο, το μαρτυρά. Ο

Τζώ νυς

μπορεί να κέρδισε τον αγώνα, αλλά στη δεξιοτεχνία δεν είχε καμιά τύχη.



Οι πλάγιες σκιές των θεατών, μας μαρτυρούν την εποχή, σε μια ηλιόλουστη όπως φαίνεται Κυριακή. Στο τεύχος 70 του περιοδικού «Βολάν», Δεκέμβριος του '60, στο τέλος της κάλυψης του αγώνα αναφέρει:

Έν συνεχείᾳ τὰ αὐτοκίνητα τερ ματίζουν εἰς τὴν παραλίαν Βόλου καὶ ἔμπροσθεν τοῦ ξενοδοχείου «Αἴγλη» ὅπου χιλιάδες θεατῶν ἀ ναμένουν τὴν ἐκτέλεσιν τῆς δοκι μασίας δεξιοτεχνίας.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ

Μία ἀπὸ τὶς θεαματικώτερες δοκιμασίες δεξιοτεχνίας διεξάγεται στὴν παραλία τοῦ Βόλου, ἐνώπιον χιλιάδων θεατῶν. Νικητὴς ἀνεδειχθῇ ὁ Κοτσώνης καὶ οἱ ἐπιτευχθέντες χρόνοι ἔχουν ώς ἀκολούθως

- 1) Κοτσώνης 41''
- 2) Ραπτόπουλος 42''
- 3) Βαμβακίδης 43''
- 4) Ἀναγνώστου 45''
- 5) Πύραυλος.
- 6) Πεσιμαζόγλου.
- 7) Ταγκαλάκης.

Η ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ

Μετὰ τὸ πέρας τοῦ ἀγώνος τὰ τερματίσαντα αὐτοκίνητα ἔξετάλεσσαν εἰς τὴν παραλίαν τοῦ Βόλου τὴν «Δοκιμασίαν δεξιοτεχνίσεων». Η δοκιμασία αὐτὴ ὑπῆρξεν μία εύχαριστη ἀνάποδη διὰ ταύς ἀγωνιστάς μας καὶ ένα εξαιρετικά θέαμα διὰ τοὺς φιλάθλους τοῦ Βόλου.

Νικητὴς τῆς δοκιμασίας ἀνεδειχθῇ ὁ Κοτσώνης μὲ τὸ "Ωτο - Γιούνιον 1000 Σ.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Μετὰ τὴν «Δοκιμασίαν» ὁ κ. Χ. Ιωάννου ἐνεργεῖ τὸν καθιερωμένον τεχνικὸν ψευχὸν καὶ τὰ αὐτοκίνητα ἐτέθησαν επάρκεια.

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τὸ ὑπὲ τὸν κ. Π. Καλλιγορίδην συνεργεῖσται ἀποτελεσμάτων μετὸ τοῦ γραμματέως καὶ Ἀλυτέρχου τῶν ἀγώνων ἐπερρέπτωσαν συντόμως τὴν ἀγώναν ἐξαγωγής τῶν ἀποτελεσμάτων καὶ τὰ ἀνεκοίνωσαν ἔγκαιρως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους. Εναντίον τῶν ἀποτελεσμάτων εὑρίσκεται ημέρη.

ΤΕΡΜΑΤΙΣΑΝΤΕΣ ΕΙΣ ΤΟ VII ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟΝ ΡΑΛΛΥ ΚΑΙ ΟΙ ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ ΤΩΝ

ΑΡΙΘ. ΚΑΤ.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟΝ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ	ΚΑΤ. ΚΛΑΣ.	ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ					ΣΥΝΟ- ΛΟΝ
				Κ. ΔΡ.	ΕΙΔ. ΔΡ.	ΔΟΚ. Α	ΔΟΚ. Β	ΔΟΚ. Γ	
1ος	ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ Ι.	Chevrolet V8	A/14	—	502	1.933	—	4.071	508.004
2ος	ΖΑΝΝΟΣ ΣΤ.	Sunb Ropier	A/ 9	110	791	8.518	2.889	11.924	944.331
3ος	ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΕΜ.	A. U. 1000	A/ 6	540	1.003	1.288	5.297	6.916	1.576.501
4ος	ΖΑΛΜΑΣ ΣΤ.	B. M. W. 700S	A/ 4	720	1.469	3.062	4.859	14.971	2.311.892
5ος	ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΣ Γ.	A. U. 1000	A/ 5	780	2.077	—	—	—	2.877.000



Η ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΒΟΛΟΥ

ΜΕΤΑ τὴν λῆξιν τοῦ «Φ.Ρ.»
διεξήχθη ἐνώπιον χιλιάδων
θεατῶν, εἰς τὴν παραλίαν Βόλου
τὸ ἀγώνισμα «Δεξιοτεχνίας Βό-
λου» προγραμματισμένον ἐκ τοῦ
Κανονισμοῦ τοῦ «Φ'Ρ.».

ΑΓΩΝ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΒΟΛΟΥ 25-2-62

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΙΑ ΤΟ VIII Φ.Ρ. ΚΑΙ ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΑΓΩΝ

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ Η Ε.Α.Π.Α.

ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΙΝΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Α' Μετασχόντες τοῦ Φ. Ρ. και γερμανίαντες αὐτό		
1ος ΣΤ. ΖΑΑΜΑΣ	B.M.W. 700 S	1'29"9
2ος Δ. Λαζαρίδης	Φολεγάντες	1'29"6
3ος Μ. Βορρεούπολης	Σύδνεια	Κ. Ε.
Β' Μετασχόντες τοῦ Φ. Ρ. και μὲν γερμανίαντες		
1ος Δ. ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΣ	D.K.W. Τσόνωρ	1'33"3
2ος Στ. Βαλανίδης	Φολεγάντες	1'35"1
3ος Δ. Ραλλίδης	Σύδνεια	Κ. Ε.
Γ' Μὴ μετασχόντες τοῦ Φ. Ρ.		
1ος Α. ΣΑΜΑΖΗΣ (Βόλος)	B.M.W. 700 S	1'35"1
2ος Δ. Νερόδηλος (Βόλος)	Φολεγάντες	1'37"4
3ος Δ. Ιακωνίδης (Βόλος)	D.K.W. F 93	Κ. Ε.
4ος Δ. Μπού-ντρος ("Αθηνα")	Τράπουφ	Κ. Ε.



Θριαμβευτική 'Εκκίνησις διὰ τὸ δρυματικὸν τέρμα τῶν μεγάλων μας ἀσσων Κοτσώνη—Τσερκάκη † Τώρα ὁ Τσερκάκης ἔφυγε δριστικὰ ἀφίνοντας ἔνα κενὸν ἀναπλήσιοτο, ὁ Κοτσώνης χαροπαλεύει στὸ Παναρκαδικὸν καὶ τὸ θρυλλικὸν χιλιάρη ποὺ εἶχε χαρίση στὸν Κοτσώνη κατὰ δεκάδες τῆς νίκες, βρίσκεται συντρίμμια στὴ χαράδρα τοῦ θανάτου,

Δοκιμασία Δεξιότητας:
τεχνίας: 'Ο Κανονισμός
ἀπαιτεῖ καὶ τὴν δοκιμασίαν δε-
ξιοτεχνίας στὴν παραλία Βόλου
οἱ Ἀρχοντες καὶ οἱ Ἀγωνιζόμε-
νοι παρὰ τὸν ψυχικὸν τους τραυ-
ματισμό, παρά τὴν ψυχικήν καὶ
σωματικήν τεս κόπωση, θὰ τὴν
πραγματοποιήσουν, διότι δὲν
ἀπαιτεῖ μόνον ὁ κανονισμός,
ἀπαιτοῦν καὶ οἱ χιλιάδες τῶν κα-
τοίκων Βόλου πού ἔχουν συγκεν-
τρωθεῖ εἰς τὴν παραλία Βόλου.

'Η δεξιοτεχνία εἶναι πραγμα-
τικὰ μιὰ χαρούμενη νότα, ποὺ
αἴρει μερικῶς τὴν ἐπικρατοῦ-
σαν βαρεία ἀτμόσφαιρα κατα-
θλίψεως εἰς τοὺς κύκλους τῶν ὄρ-
γανωτῶν καὶ ἀγωνιζομένων. Οι
ἐπιτευχθέντες εἰς αὐτήν χρόνο
ἔχουν ώς ἀκολούθως):

α) Τερματίσαντες
τὸ Ράλλυ:

Βουρδουμπάκης	1' 10''.5
Χόγκαν	1' 15''.0
Κανάρης	1' 15''.5
Μπίλλ	1' 15''.8
'Αλβέρτο	1' 16''.6
«Θέμο»	1' 21''.3

6) Μὴ τερματίσαντες
τες η μὴ συμμετασχόντες στὸ

Κοσμετάτος	1' 07''.7
«Σιμοῦν»	1' 08''.2
Κρητικός	1' 12''.2
«Φώτης»	1' 14''.7
Κουλεντιανὸς	1' 25''.2

'Η 'Α πονομῆ τῶν
πάθλων στὸ Ξενία Βόλου Ἐλασσον-
χώραν τὴν Κυριακὴ τὸ ἀπόγευ-
μα, μεταξύ τῶν ἀγωνιστῶν καὶ
ὄργανωτῶν οἱ ὅποιοι ἀφοῦ ηύχα-
ριστησαν τὰς Ἀρχάς, τὴν ΕΛΠΑ
καὶ τοὺς πολίτας Βόλου, εἰδο-
ποίησαν εὐχαριστούντες συγχρό-
νως θερμῶς τὸν κ. Δήμαρχον
Βόλου ὅτι λόγῳ βαρυτάτου πέν-
θους δὲν θὰ λάβουν μέρος εἰς τὴν
ὑπ' αὐτὸν ὄργανουμένην εἰς τὸ
Ξενία Βόλου τὸ ἑσπέρας δεξίωση
πρὸς τιμήν τῆς ΕΛΠΑ καὶ τῶν
ἀγωνιζομένων.



ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΤΟΥ 1964

Τὰ ἀποτελέσματα τῶν δεξιοτεχνιῶν Βόλου

ΑΙ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΙ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΒΟΛΟΥ

"Ο πως εἶναι γνωστὸν μετὰ τὸν τερματισμὸν τοῦ «Φ.Ρ. τοῦ 1964» διεξήχθησαν εἰς τὴν παρούσαν Βόλου δύο δοκιμασίες Δεξιοτεχνίας τὰ ἀποτελέσματα τῶν ὅποιών ἔχουν οὕτω:

Α' Δοκιμασία Δεξιοτεχνίας διὰ τοὺς μετέχοντας εἰς τὸ «Φ.» ή βαθμολογία τῆς ὅποιας θὰ ἔχρησιμοποιεῖτο μόνον εἰς περίπτωσιν ισοπαλίας, τὰ ἀποτελέσματα τῆς ὅποιας ἔχουσιν ὡς κατωτέρω:

- 1) ΖΑΛΜΑΣ ΣΤ. 1' 04''.33
- 2) Ραπτάπουλος Γ. 1' 05''.02
- 3) Σταμουλάκης Θ. 1' 07''.56
- 4) Κρητικὸς Γ. 1' 10''.17
- 5) «Βουλκάν» 1' 13''.05
- 6) Κοσμετάτος Τ. 1' 13''.75

Β' Δεξιοτεχνία διὰ τοὺς μὴ τερματίσαντας καὶ μὲ ἐλευθέραν συμμετοχήν, τὰ ἀποτελέσματα τῆς ὅποιας ἔχωσιν οὕτω:

- 1) ΜΟΡΦΥ Χ. 1'03''.25
- 2) Δεμερτζῆς 1'10''.61
- 3) Χασιώτης 1' 10''.61
- 4) Μηλιδώνης Π. 1' 11''.31
- 5) Μαρκάλης 1'11''.37
- 6) Παπαδρήγας 1'11''.42
- 7) ΣΤΕΦΑΝΟΥ 1' 12''.77

Την Τετάρτη 7 Μαρτίου η συνέχεια με τις χρονιές '65, '67, '68 και '69.

- | | |
|------------------|------------|
| 8) Χέλμης | 1' 13''.09 |
| 9) Αναγνώστου Λ. | 1' 14''.42 |
| 10) Σαμαρτζῆς | 1' 15''.13 |
| 11) Ψύχας Ι. | 1'17''.45 |
| 12) Καποτάς | 1'17''.56 |
| 13) Αγλούπας | 1' 22''.26 |

Κλείομεν ἄνευ σχολίων τὴν παρένθεσιν τῶν ἐπιτευχθέντων εἰς τὰς Ειδικὰς Διαδρομάς τοῦ Φ.Ρ. τοῦ 1964 εύχόμενοι νὰ μὴν ὑποχρεωθῶμεν νὰ ἐπανέλθωμεν.