

Δεύτερο και τελευταίο μέρος των ιστοριών ν με ελαφρά κράματα, όπως τα συναντήσαμε τη δεκαετία του '70 στους θόλους αγωνιστικών ν αυτοκινήτων που κύλησαν τους τροχούς τους στην Ελλάδα. Πρωταγωνίστριες εδώ , κατ' αλφαβητική σειρά, οι Lada Gotti, οι Minilite και οι Ronal.



Δεν θα μπορούσε να απουσιάσει και μια αναφορά για τις σιδερένιες, τις εργοστασιακές ζάντες, που αποτέλεσαν την πιο οικονομική, την πιο προσιτή λύση.

Gotti

Από την Γαλλία, με τα ψυχεδελικά γράμματα της φίρμας και μια καινοτομία. Κάποια μοντέλα ήταν διαιρούμενα. Αποτελούμενα από τρία κομμάτια προσέφεραν διάφορες δυνατότητες. Δοκιμάστηκαν σε κάθε μορφή αγώνων.



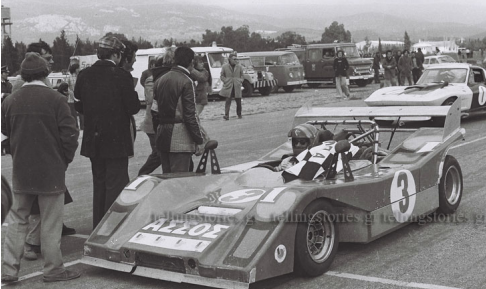
Αντιμέτωποι με τον ανταγωνισμό των VW Golf (1976) και Ford Escort.



Η Ford Escort Mk1 (1976) και η VW Golf (1976) σε αγώνα.



Η Ford Escort Mk1 (1976) σε αγώνα.



Η Ford Escort Mk1 (1976) σε αγώνα.



Η Ford Escort Mk1 (1976) σε αγώνα.



Η Ford Escort Mk1 (1976) σε αγώνα.



၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့မှ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့အထိ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဝင်ရောက်မှုရှိခဲ့ပါသည်။



Μαθηματικά 79 9114 Αρ. Πρωτ. Τριαντάφυλλος



1970-1972: *Trinities* by R. T. F. (1970-1972)



Tato



Minors: 30 credits. Five (5) General Education Core Curriculum Credits. One (1) hour Physical Education Credit. Five (5) hours of upper level courses. 100-level



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ



Κατά την διάρκεια της επίσκεψής μας στο χώρο της εγκατάστασης της εταιρείας, ο κ. Τζιάννης μας ενημέρωσε σχετικά με την λειτουργία της εταιρείας, τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί και την διαδικασία παραγωγής των προϊόντων. Ο κ. Τζιάννης μας ενημέρωσε επίσης σχετικά με την διαδικασία παραγωγής των προϊόντων και την διαδικασία παραγωγής των προϊόντων.



Εντάξει, αλλά ο Νίκος Καραγιάννης, ο οποίος ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis, ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis.



Εντάξει, αλλά ο Νίκος Καραγιάννης, ο οποίος ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis, ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis.



Εντάξει, αλλά ο Νίκος Καραγιάννης, ο οποίος ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis, ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis.



Εντάξει, αλλά ο Νίκος Καραγιάννης, ο οποίος ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis, ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis.



Εντάξει, αλλά ο Νίκος Καραγιάννης, ο οποίος ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis, ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis.



Εντάξει, αλλά ο Νίκος Καραγιάννης, ο οποίος ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis, ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis.



Εντάξει, αλλά ο Νίκος Καραγιάννης, ο οποίος ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis, ήταν ο πρώτος Έλληνας που κέρδισε το Rally Acropolis.

