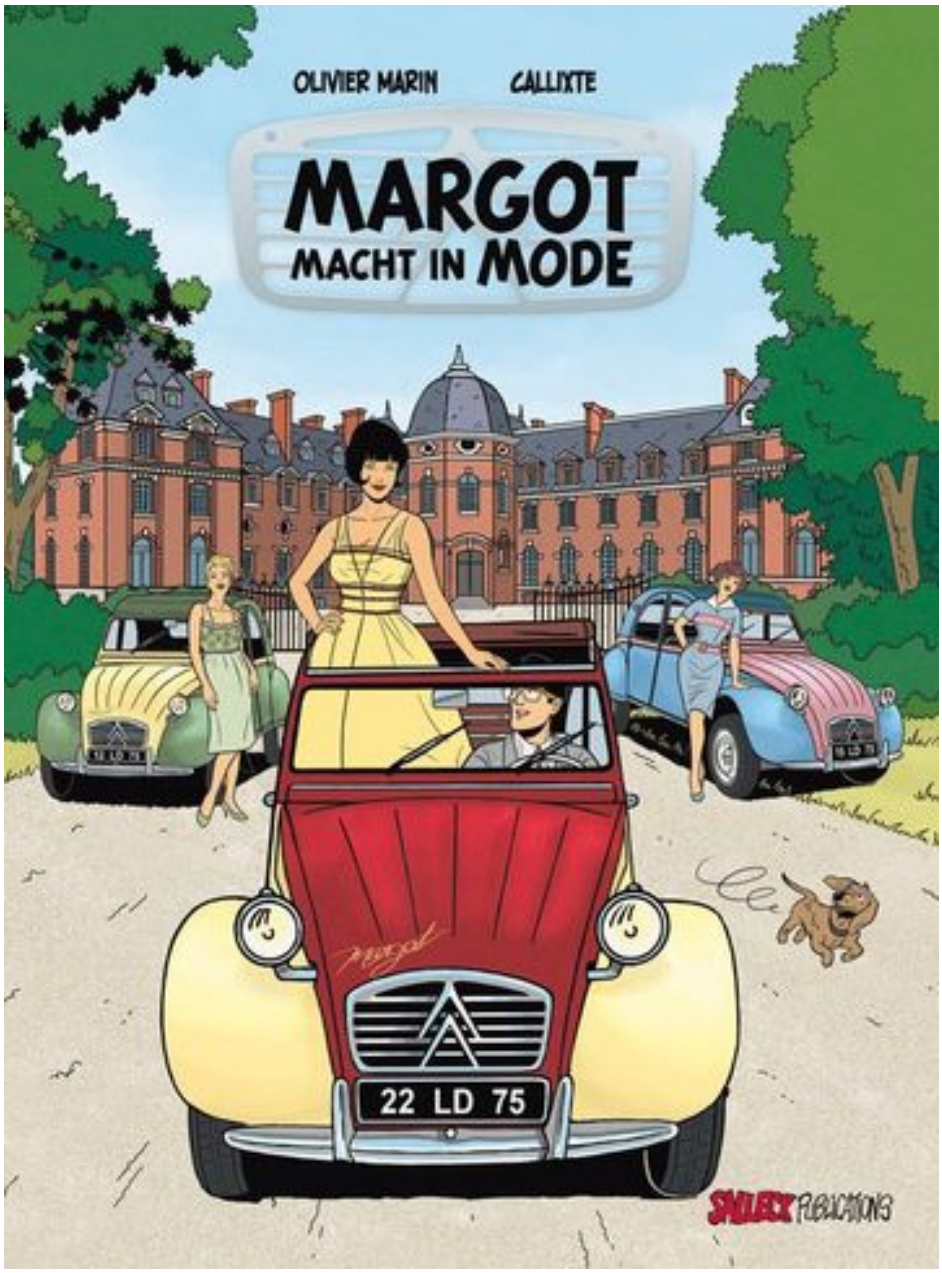
Αν το C3 θεωρηθεί απόγονος του 2CV, είναι περίπου βέβαιο ότι δεν θα καταφέρει να αγγίξει το στίγμα του προγόνου του. Όχι ότι δεν αποτελεί μια πλήρη, μια άρτια πρόταση, αλλά διότι σε μια τόσο πλούσια παγκόσμια παραγωγή είναι σχεδόν αδύνατον πια, κάποιο αυτοκίνητο να γίνει σύμβολο. Είναι και θέμα εποχής.

Στο μεσοπόλεμο, ο ιδρυτής Andre Citroen, πέμπτος γιος του Ολλανδοεβραίου εμπόρου διαμαντιών Levie Citroen (ο οποίος αυτοκτόνησε όταν ο Andres ήταν πέντε ετών), και της πολωνοεβραίας Amelia Kleinman, βίωσε μια μετεωρική άνοδο και μια αντίστοιχη πτώση. Γύρισε την παραγωγή του εργοστασίου από πολεμικό υλικό, σε αυτοκίνητα.


OLIVIER MARIN
CALLIXTE
MARGOT
MACHT IN MODE
22 LD 75
SNUEUX PUBLICATIONS


FASTER THAN A FERRARI.
Travelling flat out at 71.5mph the Citroën 2CV will easily overtake the Ferrari Mondial travelling at 65mph.
AS MANY WHEELS AS A ROLLS ROYCE.
The £53,240 Rolls-Royce Silver Spirit. How many wheels? Four. The £2,584 Citroën 2CV. How many wheels? Exactly the same.
MORE ROOM THAN A PORSCHE.
With a possible 30cu. ft. boot space there's no need for one of those plastic luggage racks on our little run about.
THE £2,584 CITROËN 2CV.
All you'll ever need in a car.