

Ο Σταύρος Γεωργιάδης ξεχώριζε αρκετά από την ξεχωριστή γενιά των Ελλήνων αγωνιζομένων του '60. Τον διέκρινε μια σπάνια, πηγαία ευγένεια, καθαρόαιμη δίχως ίχνος υποκρισίας ή ιδιοτέλειας.



Σεπτέμβριος 1967, τερματισμός ράλυ Δ.Ε.Θ. έξω από το Καυτανζόγλειο. Από αριστερά: Μηνάς Βουρδουμπάκης, Σωτήρης Σοφιανόπουλος, Άλκης Στέας, Σταύρος Γεωργιάδης, Μακρής.

Ήταν κυρίως rallyman, αγωνιζόμενος με το ψευδώνυμο «Βόρειος». Έφθασε πολύ κοντά στο να είναι ο επόμενος, μετά τον Γιώργο Ραπτόπουλο, Μακεδόνας Πανελλήνιος πρωταθλητής. Προσέκρουσε όμως, το 1970, πάνω στο πελώριο όνομα του «Σιρόκο» και περιορίστηκε έτσι στη 2<sup>η</sup> θέση. Ήταν επίσης ο τρίτος και τελευταίος Έλληνας, μετά

τους Σταύρο Ζαλμά και «Μέλα», που κατέκτησε νίκη επί της γενικής κατάταξης με

Cooper

S

την δεκαετία του '60. Ήταν στο Δ.Ε.Θ. του '67, αφήνοντας πίσω του πρωταθλητές όπως οι Σωτήρης «Είπωρχ» Σοφιανόπουλος, Τζώνυ Πεσμαζόγλου, Γιώργο «Μέλα» Μεϊμαρίδη, Γιάννη «Μαύρο» Μεϊμαρίδη. Σημαντικότερη διάκριση, ειδικά για έναν Θεσσαλονικιό.

Ας καταγραφεί και η, κατά τα φαινόμενα, μεγαλύτερη διάκριση της αγωνιστικής του καριέρας, η νίκη στο υπό πολύ δύσκολες συνθήκες διεξαχθέν Ελληνοτουρκικό ράλυ ή Τουρκγιουνάν ράλισι για τους γείτονες. Διεξήχθη στις 6 -7 Μαρτίου του 1971, το μισό σε Ελληνικό έδαφος και το άλλο μισό ανατολικότερα του Έβρου.



**Νύχτα, κρύο και βροχή, ενίοτε ομίχλη ήταν οι δυσχερείς συνθήκες τέλεσης του Ελληνοτουρκικού ράλυ το '71. Στην εικόνα οι νικητές «Βόρειος» - Πασταρμπατζής στην HF με τα σύμβολα του Α.Ο.Θ. κυρίαρχα.**



**Μάρτιος του '71 τερματισμός του Ελληνοτουρκικού. Η νικήτρια HF και πίσω της, η δύο - δύο του Ali Sipahi**



Ο Αλέξης Σιδηρόπουλος και ο Σταύρος στο Βέλγιο το καλοκαίρι του '71, λίγο πριν ταξιδέψουν στην Αγγλία για να δοκιμάσουν το πρώτο τους αυτοκίνητο, τον Mini Cooper.



Με τον Αλέξιο Σιδηρόπουλο και τον Σταύρο στο Βέλγιο το καλοκαίρι του '71, λίγο πριν ταξιδέψουν στην Αγγλία για να δοκιμάσουν το πρώτο τους αυτοκίνητο, τον Mini Cooper.



Εξαινό 1970. Με την ΗΕ και τον άσο στις πόρτες στην έξοδο της Αράχωβας



Εξαινό 1970. Με την ΗΕ και τον άσο στις πόρτες στην έξοδο της Αράχωβας



