

Η είδηση του θανάτου του Harry Källström είναι δυσάρεστη εξ' ορισμού. Ο και «Sputnik» αποκαλούμενος, άφησε τα εγκόσμια στα 70 του χρόνια, (γεννήθηκε στις 30 Ιουνίου του '39) προδομένος από την καρδιά του. Αυτό όμως που συνοδεύει την απώ λειά του, είναι ακόμα πιο επώ δυνο.



25ο «Ακρόπολις» 1977. Λίγο πριν την επαη Αλεποχωρίου. Διακρίνονται από αριστερά: H. Thorzelius, «Σιρόκο», B. Waltegaard, C. Billstam, R. Clark, Harry Källström (φωτό



Ο Σουηδός πρωταθλητής Ευρώπης (1969), ενσάρκωνε την κλασική φιγούρα του οδηγού μιας εποχής που δεν υπάρχει πια.

Εσωστρεφής, λιγομίλητος, σχεδόν ντροπαλός, αποτελούσε το προφίλ του αγωνιζομένου που έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τις μορφές των rally drivers των ημερών μας.

Ίσως να ήταν η πιο cult φιγούρα που πέρασε από το παγκόσμιο πρωτάθλημα ράλυ. Με τον επιβλητικό του μύστακα, τα εμφανή λαπωνικά χαρακτηριστικά και ένα ζευγάρι εκφραστικά μάτια δεν περνούσε απαρατήρητος.

Εμείς, εδώ στην Ελλάδα δεν μπορούμε να λησμονήσουμε τις επιδόσεις του στο «Ακρόπολις» όπου δέσποσε στο δεύτερο μισό της δεκαετίας του '70. Πρώτος στο 23ο ('76), 3ος στο (24ο) '77, 4ος στο 25ο ('78), 3ος στο 26ο ('79).



Κάτω από έναν νεφοσκεπή ουρανό, στο δρόμο για την πρώτη θέση του 23ου «Ακρόπολις». Με άφραστη τέχνη πολύ που ο Harry Källström, αναγκάζει το Datsun Violet να γράψει ένα τεράστιο τόξο σε αυτή τη λασπώδη