

Πριν πατήσει τα 50 του χρόνια αποχώρησε από τον μάταιο τούτο κόσμο, ο Philippe Bugalski . Όσο αναπάντεχη ήταν η είδηση του θανάτου του, τόσο ασυνήθιστη ήταν και η αιτία: Πτώση από δένδρο, στο κήπο του σπιτιού του στο Vichy!



Τραγικό, άδοξο και άδικο τέλος για τον οδηγό που σημείωσε τις δύο πρώτες νίκες της Citroën

επίπεδο  
WRC

. Ήταν και οι κορυφαίες στιγμές της οδηγικής του καριέρας, όταν την άνοιξη του 1999 κέρδισε τον Απρίλιο στην Καταλωνία και τον Μάιο στην Κορσική. Εκμεταλεύθηκε με τον καλύτερο τρόπο την τότε υπεροχή στην ασφαλτο των καλά στημένων, ελαφρών, δικίνητων

Xsara  
Kit  
Car

. Το φθινόπωρο του ίδιου έτους επεδίωξε την νίκη και στο επίσης ασφάλτινο San

Remo

, αλλά μια βροχή τη δεύτερη μέρα του αγώνα τον έστειλε εκτός δεκάδας. Σε μια ύστατη αντεπίθεση την τρίτη μέρα στην στεγνή πια ασφαλτο, ρισκάροντας και εφαρμόζοντας το: «όλα ή τίποτα» προσέφερε θέαμα με τον φρενήρη ρυθμό του αλλά η προσπάθεια έληξε με έξοδο από το δρόμο.

Την ίδια εποχή θα κέρδιζε τρεις συνεχείς χρονιές το Εθνικό Γαλλικό πρωτάθλημα ράλυ, το '98 και το '99 με Xsara Kit Car και το 2000 με Xsara WRC.

Στην Ελλάδα θα τον θυμόμαστε από το «Ακρόπολις» του 2000 όταν με Saxo Kit car, θα τερματίσει 16

ος

γενικής, πρώτος στην A6 και πρώτος στα δίκινητα οχήματα.

Την επόμενη χρονιά, στο 48<sup>ο</sup> «Ακρόπολις» με Xsara WRC, θα ολοκληρώσει στην 6<sup>η</sup> θέση, πίσω από το

Focus

WRC

του συμπατριώτη του

F

.

Delecour

και μπροστά από την

Octavia

WRC

του Γερμανού

A

.

Schwarz

. Η άλλη

Xsara

, με οδηγό τον Σουηδό

Tomas

Radstrom

εγκατέλειψε. Λεπτομέρεια: Στον ίδιο αγώνα ένας όχι ιδιαίτερα γνωστός, τότε, Γάλλος οδηγός τερμάτιζε 19

ος

γενικής, πρώτος A6, πρώτος δίκινητος με ένα

Saxo

VTS

. Τον έλεγαν

Sebastian

Loeb

.

Όλοι όσοι γνώριζαν καλά τον εκλιπόντα, κάνουν λόγο για έναν τζέντλεμαν, με φιλική προσωπικότητα, ζεστή συμπεριφορά. Πέρα από το πάθος του για τα ράλι, τον ξανθό Γάλλο διέκρινε η επιθυμία να βοηθήσει τους νεότερους στα πρώτα τους βήματα στο χώρο. Για την Γαλλική εταιρεία δεν αποτέλεσε έναν οδηγό, αλλά έναν αληθινό πρεσβευτή.

Θερμά συλλυπητήρια στη σύζυγο και τις δύο θυγατέρες του.

**Το στίγμα του Bugalski στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα ράλυ**

**Συμμετοχές: 40**

Πρώτος αγώνας: Monte Carlo 1984

Τελευταίος αγώνας: Rallye Catalunya 2003

**Podium: 4**

**Νίκες: 2**

**Κατάταξη στο WRC**

## Έτος-κατάταξη/βαθμοί

1991 - 49<sup>ος</sup> / 3

1992 - 13<sup>ος</sup> / 22

1995 - 27<sup>ος</sup> / 2

1997 - 26<sup>ος</sup> / 1

1998 - 16<sup>ος</sup> / 2

1999 - 7<sup>ος</sup> / 20

2001 - 21<sup>ος</sup> / 1

2002 - 11<sup>ος</sup> / 7

2003 - 21<sup>ος</sup> / 1