

Δεν ήταν ο πρώτος πιλότος της F1 που σύστησε την δική του ομάδα. Ανήκει όμως, στην πολύ μικρή κατηγορία των οδηγών που σκοράρισαν νίκες τόσο σε επίπεδο F1, όσο και στις 24 ώρες του Le Mans αλλά και στη σειρά Can Am. Μα το οδηγικό του κομμάτι, δεν ήταν παρά ένα, από τα πολλά, που συγκροτούσαν την ιδιαίτερη προσωπικότητά του.

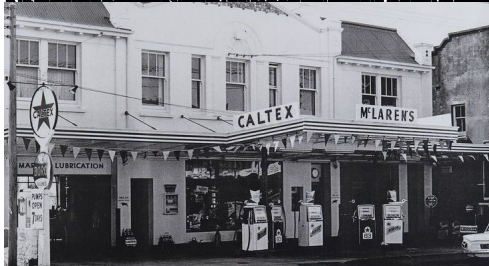


Πέρα, λοιπόν, από τα οδηγικά του χαρίσματα, υπήρξε μηχανικός, σχεδιαστής, εφευρέτης ενώ χαρακτηρίστηκε και από οξύμένο επιχειρηματικό ένστικτο. Κι όλα αυτά σε 14 χρόνια ενήλικης ζωής. Η οποία, μάλιστα, δεν ξεκίνησε με τους καλύτερους οιωνούς. Στην τρυφερή ηλικία των εννέα χρόνων, διαγνώσθηκε με την νόσο Legg - Calve - Perthes. Μια διαταραχή της παιδικής ηλικίας όπου η ροή του αίματος προς την μηριαία κεφαλή ολοένα και λιγοστεύει δημιουργώντας προβλήματα. Έτσι το αριστερό πόδι του Bruce θα παρέμενε, κατά τι, πιο κοντό από το δεξί.

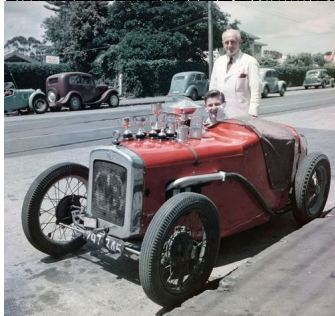




Ευτυχισμένο παιδί ο Bruce στα 18 του η οποία είναι η πρώτη φωτογραφία που δείχνει νεότερος καθισμένος στο αυτοκίνητο της οικογένειάς του.



Επίσημο κτήριο του κλάου εμπορίου του γυναικείου του αυτοκινήτου στο οποίο ο Bruce McLaren κέρδισε το πρώτο του αγώνα.



Το πρώτο του Austin 7 με το οποίο ο Bruce McLaren έλαβε μέρος στο 1938 1000 Miles of Britain στο Donington Park, και το οποίο ο ίδιος ο Bruce McLaren κέρδισε.



Το σπίτι του Bruce McLaren στην Ελλάδα με την οποία ο ίδιος ο Bruce McLaren κέρδισε το πρώτο του αγώνα.

