

Μεγαλωμένος με τα αυστηρά πρότυπα, του πατέρα του Πρώ σου αξιωματικού, αλλά και με την ιδιαίτερη φροντίδα που μοιραία κουβαλούσε η ευγενική του καταγωγή, ο γεννημένος το 1911 Fritz von Hanstein, δεν άργησε να δείξει τις προτιμήσεις του.

Όταν μετά την εφηβεία του, τα άλογα της οικογένειας του φαίνονταν ήδη πολύ αργά, τον κέρδισε ο δίτροχος κόσμος. Ο 20ος αιώνας ερχόταν με τρομερή ταχύτητα και ο νεαρός Fritz ήταν παραπάνω από έτοιμος όχι μόνον να τον ακολουθήσει αλλά και να τον ανταγωνιστεί.



Στα 44 του χρόνια, το '55. Οι αγώνες, τότε, έκρυβαν περισσότερο θάνατο, αλλά αποκάλυπταν και περισσότερα χαμόγελα.

Κάπως έτσι κέρδισε και το παρατσούκλι "Huschke" έναν λεκτικό ιδιωματούχο που περιέγραφε την τολμηρή βιασύνη του. Από το 1956, αυτό το παρωνόμι θα προστεθεί και επισήμως στο μακρύ του ονοματεπώνυμο για να ολοκληρωθεί ως Fritz Huschke Sittig Enno Werner von Hanstein.

Βρισκόμαστε στον μεσοπόλεμο, όταν το 1929, συμμετέχει στον πρώτο του αγώνα μοτοσυκλετών ενώ παράλληλα σπουδάζει στο Αμβούργο. Θα συνεχίσει συμμετέχοντας με τις γερμανικές Ardie και τις Βρετανικές BSA και Norton, αλλά δεν θα αργήσει να μεταπηδήσει στους αγώνες αυτοκινήτων.

Το '37 θα συμμετάσχει στις 24ώρες του Le Mans μαζί με την Γαλλίδα Anna-Cecile Rose-Itier σε μια Adler με κινητήρα 1,5 λίτρων, χωρίς να καταφέρουν να τερματίσουν, ενώ το '38 στέφεται πρωταθλητής αναβάσεων με BMW. Αν και ο ίδιος δήλωνε απολιτικός, δεν θα αποφύγει την ένταξη του στα SS και το αυτοκίνητό του θα φέρει τον αριθμό κυκλοφορίας SS-333 αποτυπωμένο με το ρουνικό αλφάβητο.



66 Μεγάλες (και μικρές) αυτοκίνητα που έγραψε ο Mike Law για το βιβλίο του "The Racing Baron" του Mike Law





Από την συλλογή του Νίκου Μανωλάκη



Μάικλ Σίφφερτ, ο πρώτος γαλλικός πρωταθλητής του Νότιο-Ανατολικού Ηνωμένου Βασιλείου με Porsche 908 Siffert. Ο Ελβετός οδηγός μαζί με τον Βρετανό

φωτό: Φ.Φ./Γ.Κ.



φωτό: Φ.Φ./Γ.Κ.



Μεγάλο λάθος στην αγορά της Ferrari είναι κάποιος να αγοράσει ένα Targa Top στο 166. Είναι το δικαίωμα του Umberto να