

Το πρώτο Χ από την Honda αντικατέστησε το πρώτο Χ από την Yamaha. Ένα ΧΤ 250 ήταν, που πολύ με ταλαιπώρησε. Το είχα αγοράσει μεταχειρισμένο σε άθλιο χάλι, κατά το κοινό λεγόμενο «χρέπι». Δεν κατάφερα ποτέ να το συμμαζέψω. Όταν η αναλογία των χιλιομέτρων που διήγνα δίπλα του, σπρώχνοντας, και όχι πάνω του ρολάροντας έγινε ανυπόφορη, ενώ ταυτόχρονα οι συνεχείς και άνευ αποτελέσματος εκταμιεύσεις για επισκευές δεν τελεσφορούσαν, έφυγε έναντι πινακίου φακής. Αντικαταστάθηκε από ένα μεταχειρισμένο ΧLR 600. Έχουν περάσει σχεδόν 30 χρόνια από τότε.



Κι' από το λευκό ΧΤ, στο κόκκινο ΧLR άλλαξαν πολλά κι' άνοιξαν τόσοι νέοι δρόμοι. Το κακόμοιρο ΧΤ με άφηνε εν μέση οδῶ, μέσα στην πόλη, οπότε που να βρω το θάρρος να πάω πιο μακριά. Δεν είχε να κάνει με την συμπαθή τάξη των δικύκλων με σήμα το διαπασών, αλλά με το συγκεκριμένο δίτροχο. Απόδειξη ότι μετά από 5 χρόνια ξαναβρέθηκα με ΧΤ και μάλιστα μεταχειρισμένο, μπλε 600, και περάσαμε καλά. Αλλά αυτό είναι μια άλλη ιστορία.

Κάποιες ατέλειες, όπως οι μικροδιαρροές στο καπάκι του ΧLR μαζεύτηκαν και κάτι άλλα, επουσιώδη, διορθώθηκαν. Έγινε σύντροφος για όλες τις χρήσεις. Καθημερινή υπηρεσιακή εξυπηρέτηση, τούτο σήμαινε μίνιμουμ 50 χιλιόμετρα στο κλεινόν αστυ αλλά και το μοναδικό εργαλείο για αποδράσεις. Να θυμηθούμε όμως, ότι το 600 μαζί με την pro link ανάρτηση και το ξηρό κάρτερ, έφερε την πλήρως ανανεωμένη κυλινδροκεφάλη με τα χαρακτηριστικά **R**adial **F**our **V**alves **C**ombustion. Ήταν, είναι η τεχνολογία που τοποθετούσε τις βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής ακτινικά.

Η νέα σχεδίαση επέτρεπε την τοποθέτηση μεγαλύτερας διαμέτρου βαλβίδων. Συνεπώς αυξανόταν η αποδοτικότητα της εισαγωγής και της εξαγωγής. Ταυτόχρονα όμως επέτρεπε, ρηχό ημισφαιρικό θάλαμο καύσης και την τοποθέτηση του μπουζί στο κέντρο. Η όλη διάταξη προσέφερε υψηλή σχέση συμπίεσης, γρήγορη καύση που μεταφραζόμενα σε απόδοση, κόμιζαν καλύτερες ροπές και ιπποδυνάμεις.



Τον Αύγουστο του '89 το 600 XR της τριτοβάθμιας Έφορου της Ασφάλειας με το 500 X του '85 δίπλα του. Τα 2 κληρονομήθηκαν από τον πατέρα μου.



Εντάξει τον '89. Χρόνος που περνάει με την Γοττα αλλά και ταξίδια σε ισχυρή ταξίδια. Τη δεξιά της τον '70, την οποία την έδωκε ο πατέρας μου στο πρώτο μου γέννημα.



Τον Αύγουστο '89 στο ferry από Αίγινα για Αν. Νικόλα (Αρκαδικό) και σταματούμε να πιούμε τον καφέ στην παραλία για τις δικές μας. Χώμα τότε ταξίδια με τον πατέρα μου.



Με την εγκατάστασή μου στη Β25 τον θάλασσα Γιόχανι Ιούλιος 1989. Το 600 XR και το 500 X δίπλα του. Τα 2 κληρονομήθηκαν από τον πατέρα μου.



Από τον '89 στο 600 XR της τριτοβάθμιας Έφορου της Ασφάλειας με το 500 X του '85 δίπλα του. Τα 2 κληρονομήθηκαν από τον πατέρα μου.



Νοέμβριο '93 Με το μεγάλο σεξάφι της τριτοβάθμιας Έφορου της Ασφάλειας με το 600 XR και το 500 X δίπλα του. Τα 2 κληρονομήθηκαν από τον πατέρα μου.



Εκδόση '94. Στο χιονισμένο δάσος.



Μάρτιος '94. Δίπλα στην κότερα του Μανουάλη που τσιγκέλαγε στα τεσσάρτα ή πέντε. Ο ήλιος λειάνει το νερό και οι βελανιδιές.



Μαργαρίτα του '95. Ένας μικρός σταθμός στην οδό της Αφροδίτης.



Από τον '95. Απρόσβλεπτο. Ανεμολογία. Ανεμολογία. Ανεμολογία. Ανεμολογία. Ανεμολογία. Ανεμολογία. Ανεμολογία. Ανεμολογία. Ανεμολογία. Ανεμολογία.

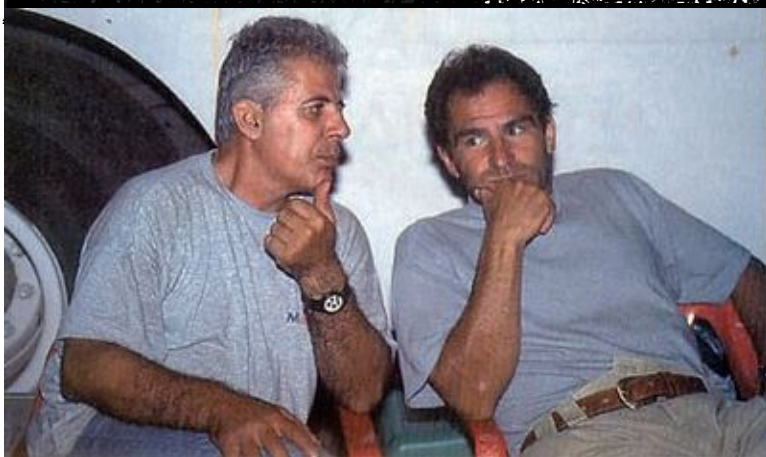


Μάρτιος '96. Μία εφθονία που γυρίσαμε δρόμοι μας. Σαν να είχαμε βάλει το ποδήγατο να περπατάει.





Εξίστην εστία της ομορφιάς κοκοροποιημένη από την πεύκα και βιολάντα του πορτοκαλί λουλούδι από την άσπρα το κάτ' ουραν



Εξίστην εστία της ομορφιάς κοκοροποιημένη από την πεύκα και βιολάντα του πορτοκαλί λουλούδι από την άσπρα το κάτ' ουραν



Μάρτιος '07. Στάση του Αλφρέδου στο παραθαλάσσιο χωριό Σαλμάνη, Αττικής.



Μάρτιος '07. Στάση του Αλφρέδου στο περπατικό μονοπάτι του χωριού Σαλμάνη, Αττικής.



Ιούνιος '07. Κόμητο, Σύρος.



Αύγουστος '07. Αλφρέδος Αλέξανδρος, με τον αδελφό του Αλφρέδο, στο λιμάνι της Αθήνας.



Εκπαιδευτική επίσκεψη στο Πανεπιστήμιο της Αθήνας το 2008. Το βράδυ περπατούσε στο εσωτερικό του Πανεπιστημίου για να δει το χώρο της έρευνας των μαθητών του.



Μαΐος '08. Στο μονοπάτι του Παναγιώτη στο χωριό Αρτίκη, Αττικής.



παιδιάς '89. Κάκκη, η οποία ανήκει στην κατηγορία της XR650F. Είναι η πιο δυνατή διαδρομή που θα μπορούσε να έχει μια XR650F. Είναι η πιο δυνατή διαδρομή που θα μπορούσε να έχει μια XR650F.



κύματα φέρεται την ελπίδα να κερδίσει μια από τις βιβλίες. Τα αυτοκόλλητα το ομόρφυναν. Είναι σαφές, πως η γαλή αριστερά



ήταν η πιο δυνατή διαδρομή που θα μπορούσε να έχει μια XR650F. Είναι η πιο δυνατή διαδρομή που θα μπορούσε να έχει μια XR650F.



παιδιάς 2015 α. Η XR650F είναι η πιο δυνατή διαδρομή που θα μπορούσε να έχει μια XR650F. Είναι η πιο δυνατή διαδρομή που θα μπορούσε να έχει μια XR650F.



παιδιάς 2015 α. Η XR650F είναι η πιο δυνατή διαδρομή που θα μπορούσε να έχει μια XR650F. Είναι η πιο δυνατή διαδρομή που θα μπορούσε να έχει μια XR650F.