

**Μια είδηση όχι από τις ευχάριστες, πράγμα συνηθισμένο εξάλλου, αν και είναι περισσότερο ανησυχητική παρά δυσάρεστη. Την πρωτοσυνάντησα στο [euronews](#) και την διασταύρωσα στην ηλεκτρονική έκδοση του [Gurdian](#).**

Το πρόβλημα που έπρεπε να αντιμετωπισθεί στην Βρετανική πρωτεύουσα, από τις αρχές του '17, ήταν η ραγδαία αύξηση της εγκληματικότητας από δράστες με δίκυκλα, που στόχευαν, κυρίως, στην κλοπή κινητών τηλεφώνων των πολιτών. Τα *iphone* και τα *galaxy* είναι στην κορφή της λίστας, τα οποία μεταπωλούν σε κλεπταποδόχους για 200, περίπου, ευρώ κατ' ανώτατη τιμή. Τι τακτικές σκέφτηκαν λοιπόν, και εφάρμοσαν οι κεφαλές της Μητροπολιτικής Αστυνομίας καθώς πιστεύουν πως βρίσκονται προ ενός οργανωμένου σχεδίου;



Κατ' αρχάς, παρέχουν στους αστυνομικούς ένα ειδικό σπρέι σήμανσης που εκτοξεύουν σε ύποπτους. Έτσι τους μαρκάρουν, ακολούθως χρησιμοποιούν, με τηλεχειριζόμενη εντολή, ταινίες με καρφιά για να σκάσουν τα ελαστικά των μοτοσυκλετών των υπόπτων και τέλος, εδώ είναι το επίμαχο σημείο, δόθηκε το ελεύθερο στα αστυνομικά αυτοκίνητα που καταδιώκουν ύποπτους με δίκυκλα, να συγκρούονται επίτηδες και να πετάνε στο έδαφος τους καταδιωκόμενους.

Είναι κάτι που εφαρμόζεται σχεδόν ένα χρόνο, και οι επίσημες αναφορές, κάνουν λόγο πως με αυτή την τακτική υπάρχει μείωση της συγκεκριμένης εγκληματικότητας, που αφορά την δραστηριότητα κλοπών από χειριστές δίκυκλων, κατά 36%. Η αντίδραση των αναβατών – υπόπτων, υπήρξε ευφυής και άμεση. Μερικοί από αυτούς, κατά τη διάρκεια της καταδίωξης έβγαλαν και πέταξαν το κράνος τους, σε μια κίνηση που δήλωνε την αυξημένη επικινδυνότητα στην περίπτωση της πτώσης τους, ώστε να αποφύγουν την σύγκρουση από το αστυνομικό αυτοκίνητο. Πλην όμως, ο επιθεωρητής Jim Corbett δήλωσε:

*«Είναι μεγάλος μύθος να νομίζουν πως αν απομακρύνουν τα κράνη τους, θα σταματήσει η καταδίωξη».*

Για όλα αυτά, συστήθηκε και εκπαιδεύτηκε μια ειδική ομάδα με την ονομασία Scorpion. Οι πολιτικές καταρτίστηκαν με τη συμβουλή νομικών εμπειρογνομόνων ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι πιθανότητες διώξεων των αξιωματικών για τη χρήση της τεχνικής, η οποία άρχισε να εφαρμόζεται από τον Οκτώβριο του 2017. Μέχρι στιγμής οι αστυνομικοί έχουν χτυπήσει υπόπτους με δίκυκλά 63 φορές, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που είχαν αφαιρέσει τα κράνη τους.

Το ρεπορτάζ του euronews περιλάμβανε βίντεο που είχαν τραβηχτεί από το εσωτερικό των αστυνομικών οχημάτων και έδειχναν, την καταδίωξη, τη σύγκρουση και την πτώση του καταδιωκόμενου αναβάτη. Οι σκηνές είναι βίαιες, δείχνοντας τα αστυνομικά οχήματα να τους γκρεμίζουν χωρίς δισταγμούς.

Η εγκληματικότητα είναι ένα πρόβλημα, η αστυνομική τακτική είναι ένα άλλο. Αν π.χ. ένα αστυνομικό όχημα αφήσει παράλυτο έναν ύποπτο αναβάτη, τι θα συμβεί; Και τι θα γίνει αν επιπλέον αποδειχτεί ότι ο παράλυτος, φερόμενος ως ύποπτος, δεν είχε διαπράξει αδίκημα; Και τι θα συμβεί αν το δίκυκλο του ύποπτου που έπεσε, μετά την επαφή με το αστυνομικό όχημα, ανεξέλεγκτο πια, τραυματίσει ανύποπτο πολίτη;

Ας εκφράσουμε και την ανησυχία που υπάρχει από συστάσεως των αστυνομικών δυνάμεων, για τις όποιες αυθαιρεσίες συμβαίνουν στην εκτέλεση των καθηκόντων τους, καθώς και την λήψη αποφάσεων που είναι περισσότερο δικαστικού παρά αστυνομικού περιεχομένου.

Αφήνω δε, ασχολίαστη την πιθανή σύγκριση ότι όταν εμείς είχαμε τους τσαντάκηδες, οι καποτήδες (εκ του cup of tea), τα έπιναν ανυποψίαστοι στις παμπ, όπως επίσης πως ένας καλός αναβάτης με ένα καλό δίτροχο στις αστικές συνθήκες είναι άπιαστος από οποιοδήποτε τετράτροχο με οποιοδήποτε οδηγό.

Το 10% του συγχωρεμένου συμπατριώτη τους Barry Sheene να είχαν οι καταδιωκόμενοι, ή έστω κάτι από το caracite του άλλου συμπατριώτη τους Damon Hill, ο οποίος πριν κατακτήσει τον τίτλο της F1, έβγαζε τον επιούσιο στα δύσκολα χρόνια του ως courier στην Βρετανική πρωτεύουσα, ούτε θα τους έβλεπαν οι εποχούμενοι μπόμπυδες. Ειδικά με αυτές τις touring μπι εμ τάμπλιγια που επιχειρούν...

