

Μισό, σχεδόν, αιώ να πίσω, η εικόνα της μοτοσυκλέτας στην Ελλάδα, ήταν μια πολύ διαφορετική υπόθεση από την σημερινή. Το και «μηχανάκι» αποκαλούμενο δεν ήταν κάτι ιδιαίτερα δημοφιλές, φλερτάριζε με κάποιο περιθώριο, ενώ κάποιες φορές ήταν συνώνυμο με την ευρύτερη έννοια της αλητείας. Δεν λησμονούμε το επικίνδυνο της υπόθεσης και το χαρακτηρισμό: «σκοτώ στρα».

Κι' όμως, μέσα από αυτό, το όχι θετικό κλίμα, υπήρχαν πυρήνες ανθρώπων που το έσπρωχναν στην άνθησή του. Τόσο σε επίπεδο εμπορικό, όπου επιχειρηματίες αποφάσιζαν να εισάγουν, να στηρίξουν την δίκυκλη ιδέα, όσο και πολύ περισσότερο σε επίπεδο αναβατών που αντιμετώπιζαν την καθημερινότητα τους, όχι μέσα από τετράτροχο πρίσμα.



Μια μικρή ακολουθία από διαφημίσεις του 1971, μας φέρνει κοντά στο κλίμα εκείνης της εποχής, ενώ μια σειρά από πορτραίτα των Ελλήνων αγωνιζομένων μας θυμίζει τους πρωταγωνιστές των αρχών της δεκαετίας του '70.



HONDA
1968

Νικ. Γκουντούφας

1969

Ίωάννης Τόγελο

1970
1971

Άντώνιος Χατζημιχά

NEO ΡΕΚΟΡ!



Kawasaki
Η ΚΕΡΚΥΡΑ ΜΑΣ ΞΕΦΥΓΕ...
ΑΛΛΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΑΜΕ!

ΤΑΤΟΙ΄ 60΄

1ος ΦΩΤΗΣ ΛΕΚΚΑΣ
KAWASAKI 500 - MACH III

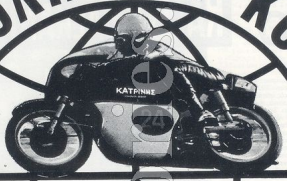
Μέση όριαση ταχύτης:
100.77.30.
Ταχύτερος γύρος:
2' 33" 8
(Νέο ρεκόρ)

Kawasaki ΠΑΝΤΑ ΠΡΩΤΗ

ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
και ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ
ΓΕΝ. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ

Η. ΚΑΜΜΕΝΟΣ Α.Ε.
ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 43 και 206 - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛ. 967.721-5΄
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ εις όλους τας πόλεις τής Ελλάδος

ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ ΚΟΣΜΟΥ



JAWA
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ ΚΟΣΜΟΥ 1971

ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΘΗΜΕΡΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ
ΑΓΩΝΑΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΜΑΪ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΡΟΣ 397 - ΠΡΩΤΗΝ ΠΡ.

16 ΤΙΜΕΣ ΕΥΡΕΜΑΤΕΡΑΝ ΑΠΛΗΤΕΣ

ΕΥΦΡΑΝ Α΄ ΟΕΣΗ ΣΤΟ ΔΙΟΧΗΤΗ ΠΡΟΤΑΘΗΝ

- Α-Β x x ΑΤΗΝΕΙΟΝ ΚΥΚΛΑΛΟ
- Α-Β-Ε ΟΕΣΗ ΣΤΗ ΟΜΑΔΗ ΕΡΓΟΤΑΤΕΩΝ
- Α-Β ΟΕΣΗ ΣΤΑ 300 C.C.
- Α-Γ x x 300 C.C.
- Β x x 300 C.C.

Η ΠΑΡΑ ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΙΝΗ ΕΥΑΛΔΑ ΣΤΑ 300 C.C.

ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΝ 1000 ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΤΙΝΗ

ΠΡΩΤΗ ΚΑΙ ΣΤΟ 500 C.C.

ΠΡΩΤΗ ΣΤΟΥΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΣΣΑ ΕΣΕ ΜΕ C.C. Η JAWA 50 C.C. ΜΕ ΤΟΝ ΕΛ. ΣΕΙΡΟ

ΠΡΩΤΗ ΑΣΣΑ ΕΣΕ ΜΕ ΤΟΝ ΕΛ. ΣΕΙΡΟ ΣΤΑ 50 C.C.

ΠΡΩΤΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΑΓΕΣΤΟΥ ΕΚΚΕΙΣΤΕ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΙΟΧΗΤΗ ΕΥΡΕΜΑΤΕΡΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΛΟΓΩΝ ΑΣΣΑ ΕΣΕ ΜΕ ΤΟΝ ΕΛ. ΣΕΙΡΟ

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΑΠΕΝΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΤΟΥ ΚΑΤΙΝΗ ΜΕ ΑΝΟ ΤΩΝ 2000 ΤΕΛΑΧΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ: Α. ΡΩΝΑΝΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.Ε. - ΤΗΛ. 933.918 ΑΙΓΑΛΕΩΝ

ΜΟΝΟΤΙΜΟ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΑΕΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 154 - ΠΑΝΘΕΩΝ ΠΛΑΤΕΙΑ

ΠΕΡΑΕΥΣ ΜΟΝΟΤΙΜΟ ΚΟΛΟΚΟΤΩΝΗΣ ΣΤ. ΤΗΛ. 471.800 - x ΝΕΑΔΑ: Η ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΤΗΛ. ΠΑΝΑΘ. 1145. 415224

[illegible]

ΠΟΥΡΣΑΝΓΚ 250 κ. έκ.

MATANTOP SD 250 к. ёж



*Αντιπρόσωπος — Εισαγωγτής Κ. ΑΡΒΑΝΙ-
ΤΑΚΗΣ, Κουρτίδου 35, Τρείς Γέφυρες, τηλ.
20.20.722.

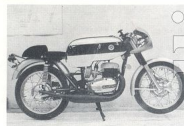
*Αντιπρόσωπος — Εισαγωγτής Κ. ΑΡΒΑΝΙ-
ΤΑΚΗΣ, Κουρτίδου 35, Τρείς Γέφυρες, τηλ.
20.20.722.

ΕΚΘΕΣΙΣ Α. ΣΥΓΤΡΟΥ 295, τηλ. 944.90 (Ζαχαρ. Παπασιώρου).
ΕΙΔΙΚΟΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ: Λεωφ. ΑΝΩ ΙΛΙ-
ΣΙΩΝ 21, τηλ. 786.913

ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ.
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 'ΑΘ. Μιχαηλίδης, ΔΙΔΑΚΤΗ

13, 41A, 34.997.

ΛΟΜΠΙΤΟ ΜΧΣ 125 και 175 κ. εκ.



ΜΕΤΡΑΛΛΑ με ΚΙΤ 250 κ. έκ.

MONTANTEPO 360 κ. έκ.

[illegible]

Η Νέοιμο R.T 450 που βλέπετε είναι ένα μόνο από τα μοντέλα της ΝΤΟΥΚΑΤΙ.
Μιας μεγάλης Ιταλικής εταιρίας που παράγει δι-
κύκλα από 50 έως 750 κ. εκ. Με εξαιρετική ποιότη-
τα και παράδοση.

[illegible]

H. KAMMENOS A.E.
ΛΕΩΦ. ΕΥΤΥΠΟΥ 43 και 206 - ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛ. 967.721-5



၂။ နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးရှိစေမည့် အစီအစဉ်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန် အားပေးခြင်း



ANTONΗΣ
ΥΑΤΣΙΜΙΧΑΛΗ

ΝΙΚΟΣ ΓΚΟΥΝΤΟΥΦΑΣ ΘΩΤΗΣ ΛΕΚΚΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ
ΜΑΚΑΡΩΝΑΣ



ΦΙΛΙΠΠΑΣ ΜΙΛΤΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ
ΠΑΡΟΛΗΣ

ΝΙΚΟΣ
ΑΕΤΟΥΝΗΣ

ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΙΛΟΤΟΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΑΣ



ΒΑΣΙΛΗΣ ΓΟΥΡΟΥΝΤΑΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΟΦΗΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ
ΙΣΤΑΡΗ ΓΚΙΚΑΤ (ΣΑΝ)