

Λίγα 24ωρα μετά την επιστροφή στη Μαδρίτη, έπειτα από την μεγάλη περιπέτεια και την νίκη του στο 32^ο Dakar, ο Carlos Sainz μίλησε για την τελευταία του επιτυχία στην Λατινική Αμερική, στο παρελθόν αλλά και στο μέλλον του παγκοσμίου πρωταθλήματος ράλυ. Αναφέρθηκε ακόμα, στα δικά του σχέδια για το μέλλον, αλλά και στην άλλη μεγάλη του αγαπημένη, τη Ρεάλ Μαδρίτης.



- Carlos, καλημέρα και συγχαρητήρια για την νίκη σου στο 32^ο Dakar.

- Ευχαριστώ πάρα πολύ

- Μετά την ατυχία της περσινής χρονιάς, είχες την αίσθηση ότι η ιστορία μπορεί να επαναληφθεί, ειδικά τις τρεις τελευταίες μέρες, όταν η πίεση του Nasser Al Attiyah ήταν μεγάλη;

- Λοιπόν, ...όχι πραγματικά. Ο αγώνας πήγε πολύ καλά για εμάς. Μετά την 3^η μέρα βρεθήκαμε επικεφαλής, γνωρίζαμε ότι είχαμε ένα πολύ καλό αυτοκίνητο και δεν αντιμετωπίζαμε μηχανικά προβλήματα. Αν δεν κάναμε κάποιο λάθος, δεν είχα το φόβο ότι θα επαναλαμβανόντουσαν τα περσινά.

- Ποια είναι τα σχέδια σου για το μέλλον; Αν η Volkswagen εισέλθει στο WRC, οι δικές σου προθέσεις ποιες θα είναι.

- Νομίζω ότι η θητεία μου, εννοώ ως οδηγός, στο WRC έληξε. Ίσως κάνω έναν αγώνα, έτσι για το κέφι μου, αλλά επίσημη ολοκληρωτική εμπλοκή την αποκλείω. Αν τώρα η VW εμπλακεί, ίσως θα μπορούσα να την βοηθήσω με την εμπειρία μου από άλλο πόστο.

- Πέτυχες την πρώτη σου νίκη στο WRC τον Μάιο του '90 στο ράλυ «Ακρόπολις». Από τότε έχουν αλλάξει πολλά. Τι νομίζεις ότι έχει επιβραδύνει την εξέλιξη του θεσμού;

-Έχει περάσει πολύς καιρός, έχουν αλλάξει πολλά πράγματα. Ίσως θα έπρεπε να επιστρέψει στις ρίζες του. Ίσως πάλι τα αυτοκίνητα δεν είναι πια τόσο θεαματικά. Η αλήθεια είναι ότι πολλά μπορούν να εφαρμοστούν, πολλά μπορούν να αλλάξουν, ώστε οι αγώνες του παγκοσμίου πρωταθλήματος ράλυ να γίνουν πιο ενδιαφέροντες για τους κατασκευαστές.



Με τον Fernando Alonso και τις συζύγους τους

- Είσαι ο πρώτος Ισπανός παγκόσμιος πρωταθλητής ράλυ και ο πρώτος Ισπανός νικητής του Dakar στον αγώνα των αυτοκινήτων. Την ίδια στιγμή ο συμπατριώτης σου, Fernando Alonso

μετρά ήδη δύο παγκόσμιους τίτλους στην

F

1. Ποιο να είναι άραγε το μυστικό των Ισπανικών επιτυχιών;

- Ναι είναι σωστά αυτά. Η Ισπανία είναι ψηλά, είναι δυνατή στα μότοσπορ. Ίσως επειδή υπάρχει μια μέριμνα για όσους συμμετέχουν σε κορυφαίο επίπεδο. Άλλο τόσο σημαντική είναι η δουλειά που γίνεται στη βάση του αθλήματος, ώστε να υπάρχει η πρόνοια ότι τα νέα παιδιά που ασχολούνται με κάθε μορφή του μότοσπορ, θα πάρουν τις ευκαιρίες ώστε να δείξουν τι αξίζουν.

- Οι στατιστικές δίνουν στον S. Loeb τον τίτλο του πιο πετυχημένου οδηγού του WRC. Είναι έτσι ή μήπως ο Γάλλος είχε και την τύχη να έχει μια κορυφαία ομάδα στα μέτρα του;

- Ο Loeb, είναι σίγουρα πολύ – πολύ καλός οδηγός, σαφώς ένας από τους καλύτερους όλων των εποχών. Αξίζει οτιδήποτε έχει επιτύχει.



Από το rally Κίρκενταϊν 2002 με Φορντ και τον Luis Monzón. Η Φορντ είναι ο καλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων στον κόσμο, αλλά ο καλύτερος οδηγός είναι ο Carlos Sainz. Ο Carlos Sainz είναι ο καλύτερος οδηγός στον κόσμο, αλλά ο καλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων είναι η Φορντ. Ο Carlos Sainz είναι ο καλύτερος οδηγός στον κόσμο, αλλά ο καλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων είναι η Φορντ. Ο Carlos Sainz είναι ο καλύτερος οδηγός στον κόσμο, αλλά ο καλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων είναι η Φορντ.

