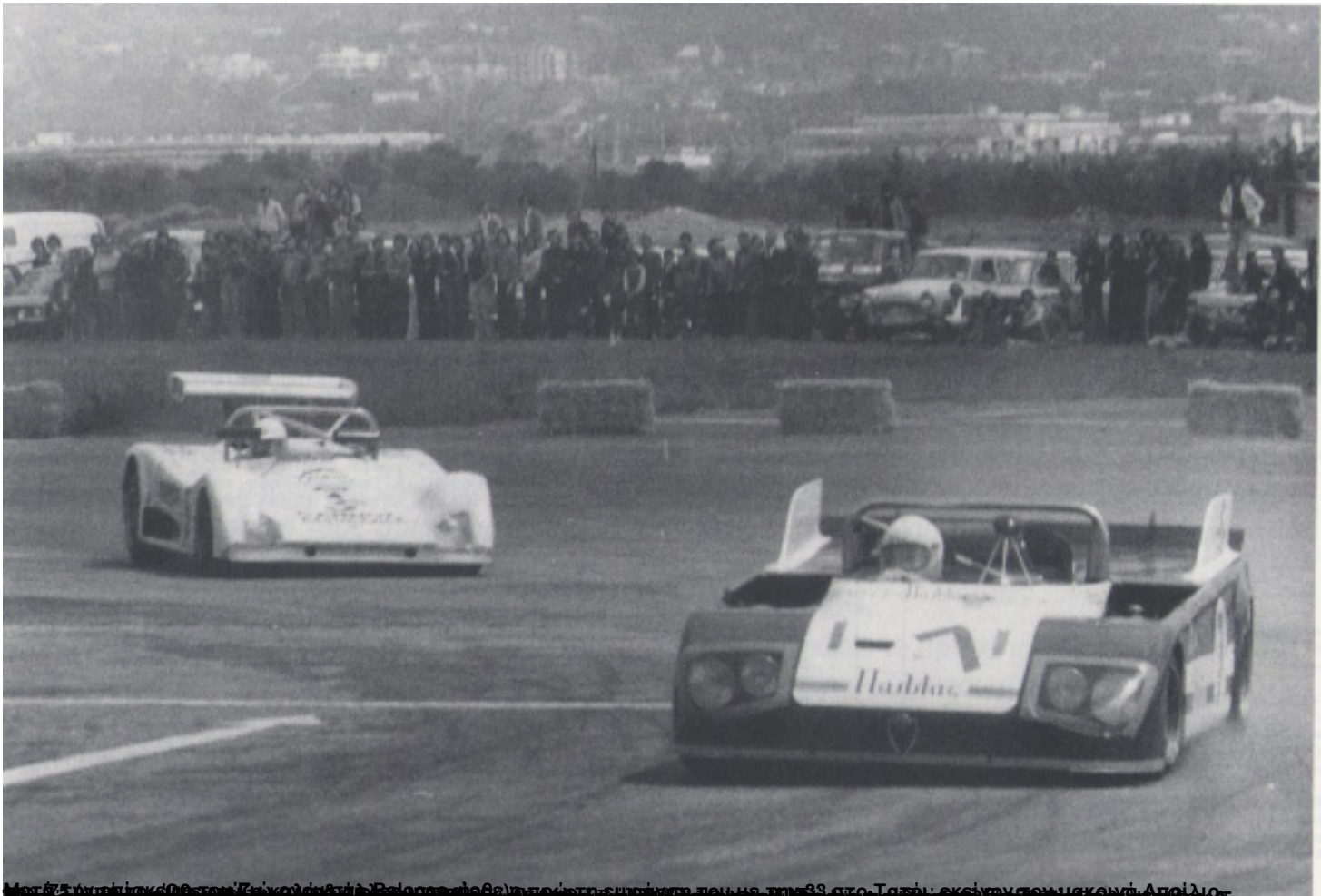


Σε μια περίεργη συγκυρία, όπου η Λομβαρδία, είχε καλύτερο καιρό από την Αττική, ακριβώς 74 χρόνια μετά την περίφημη [28η Οκτωβρίου](#) του '40 και ότι προέκυψε από αυτή, πετούσαμε από το El. Venizelos στο Malpensa.

Σκοπός της αποστολής, ήταν η παρουσίαση της νέας Alfa Romeo Giulietta Sprint στο Balocco, στις εκτεταμένες, αναβαθμισμένες εγκαταστάσεις του gruppo έξω από το Μιλάνο, οι οποίες άρχισαν να χρησιμοποιούνται από το '61 ώστε να δοκιμάζονται και να εξελίσσονται σε ασφαλές περιβάλλον οι Alfa.

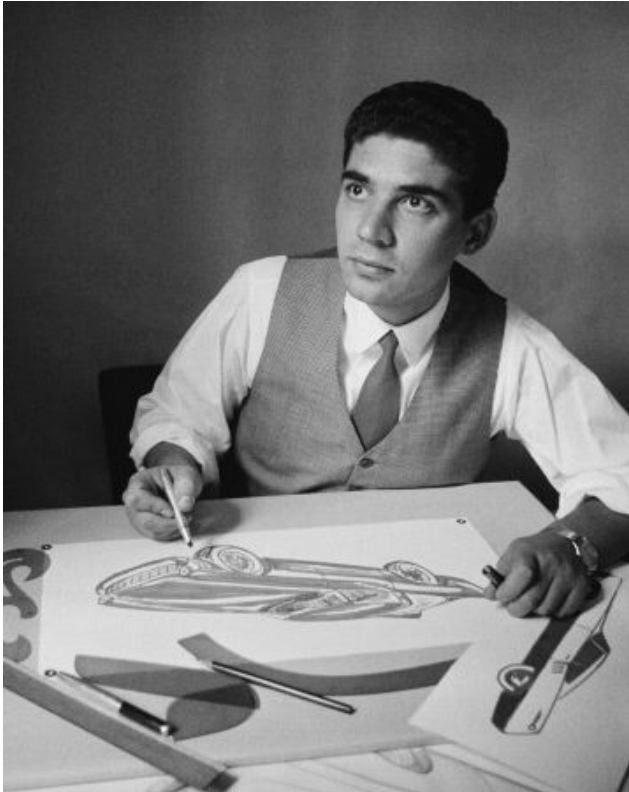


Σχεδόν 14 χρόνια αργότερα, από τότε, ο πρώτος Έλληνας οδηγός που βρέθηκε και οδήγησε εκεί μέσα ήταν, πιθανότατα, ο Γιώργος Μοσχούς, ο οποίος πέρα από τα κολακευτικά σχόλια που άκουσε από τους ανθρώπους της Autodelta, στο πλαίσιο δοκιμής της P33T3, δέχτηκε και μια πρόταση για επαγγελματική αγωνιστική εμπλοκή στην Ιταλία. Την απέρριψε.





Ενδεικτική φωτογραφία του κάστρου της Γκιουλιέττα. Το κάστρο της Γκιουλιέττα είναι ένα από τα πιο σημαντικά μνημεία της πόλης. Είναι ένα τετράγωνο κάστρο με πύργους και τείχος. Το κάστρο είναι χτισμένο σε λόφο και είναι ένα από τα πιο όμορφα μνημεία της πόλης. Το κάστρο είναι ένα από τα πιο σημαντικά μνημεία της πόλης. Είναι ένα τετράγωνο κάστρο με πύργους και τείχος. Το κάστρο είναι χτισμένο σε λόφο και είναι ένα από τα πιο όμορφα μνημεία της πόλης.







Gianni Boano, 75 ετών, ο οποίος έχει οδηγήσει 75 διαφορετικά μοντέλα της Ferrari



Η γραμμή της 750, συνδυάζοντας αρμον



Boano στην 750, η οποία σπούδασε στην σχολή των Ferrari, πριν ταυτίσει σχεδιαστικές επιθυμίες με τη ζώνη



Εάν ποτέ πάλι δεν οδηγούσε, ο Boano θα ήθελε να οδηγήσει ένα Ferrari 750, το οποίο τον έκανε να ανακαλύψει την



