

Η πρόσκληση στο Car & Driver είχε καταφθάσει από τα μέσα Ιουλίου. Αφορούσε την παρουσίαση της καινούργιας BMW, M5 που θα λάμβανε χώρα στην Ισπανία. Στην Ανδαλουσία. Μεσολάβησε ένας κακός Αυγούστος, ένας χειρότερος Σεπτέμβριος. Οι αιτίες αναγνωρίσιμες, γνωστές σε κάθε Έλληνα. Φτάσαμε έτσι στην Τετάρτη 28 Σεπτεμβρίου.

1. Πτήση της Iberia (3833) για Μαδρίτη.

Βορειαδάκι, φορτωμένο από μέρες, στα Μεσόγεια, λίγες αναταράξεις την ώρα της απογείωσης όταν έφθανε και το πρώτο φως. Η προϊσταμένη ήταν σαν δίδυμη της Angela(ς), έτσι κάπως στυφή, αγέλαστη, ανέκφραστη, «ατσουμπάλως» (συγνώμη για το κακόηχο επίρρημα) εύσωμη και ξανθή.

Μια ματιά στο δίφωνο (Αγγλικά & Ισπανικά) περιοδικό της εταιρείας (Iberia Ronda magazine), τεύχος Σεπτεμβρίου 2011. Στο εξώφυλλο η φιγούρα μια αθλήτριας της συγχρονικής κολύμβησης. Στο εσωτερικό, ανάμεσα σε άλλα, τουριστικό αφιέρωμα στη Σμύρνη. Από τη σελίδα 105, δεξιά στήλη, μεταφράζω.

«... αν και η ιστορία της πόλης ενώνεται με το μύθο, αυτό που είναι πέρα από κάθε αμφισβήτηση, είναι ότι η Σμύρνη καταστράφηκε από μια τρομερή φωτιά το 1922.»

Συγνώμη;

«Το ερμάρι της Ιστορίας δεν άνοιξε ποτέ με ένα κλειδί», όπως έγραψε ο Κ.Θ. Δημαράς. Αυτό που, επιπροσθέτως, ενόχλησε ήταν και ο μήνας (ο Σεπτέμβριος) που συνηγορούσε στην τερατώδη παραμόρφωση των ιστορικών στοιχείων καθότι ήταν η επέτειος της σφαγής, της καταστροφής, της πυρπόλησης της Σμύρνης.



Η φωτογραφία είναι μια εικόνα που προέρχεται από το αεροδρόμιο της Βαλένθια. Η εικόνα είναι μια φωτογραφία που έχει ληφθεί από το αεροδρόμιο της Βαλένθια. Η εικόνα είναι μια φωτογραφία που έχει ληφθεί από το αεροδρόμιο της Βαλένθια.



Αναβίβαση στην αίθουσα του ξενοδοχείου της Αθήνας, 2 Οκτωβρίου 2011. Από αριστερά προς δεξιά: ο πρόεδρος της BMW Ελλάδας, ο αντιπρόεδρος της BMW Ελλάδας και ο διευθυντής της BMW Ελλάδας.



Μεγάλες F1, οικίες, Lotus, BMW, Radical, F3, F1. Εκεί λοιπόν, μπορείς να ρθνήσεις. Let
us. Μπορείς να το χήνεις, αλλά σίγουρα σ' αρέσει. Οπότε, όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα σε



