

Αν ισχύει ότι η ομορφιά αιχμαλωτίζει τη προσοχή, αλλά η προσωπικότητα σκλαβώνει την καρδιά, υπάρχουν αντικείμενα που πετυχαίνουν και τα δύο. Δεν είναι πάντα εύκολο, οικονομικό ή οικουμενικό, αλλά συμβαίνει. Ας το δούμε.



Η πρώτη SL, η 190, κυκλοφόρησε στον αρκετά μακρινό Μάιο του 1955. Όπου S, sport και L ,
Leicht, δηλαδή ελαφριά. Τώρα πόσο ελαφριά ήταν με τα 1.153 κιλά της, είναι άλλο θέμα. Εξ
άλλου η ελαφρότητα δεν ταίριαζε ποτέ με τους Τεντέσκους. Για όσους διαφωνούν ας
τείνουν το βλέμμα στο έργο του
Goethe
, του
Rilke

, του
Wagner
, του
Nietzsche
κ.ά.

Ιστορικώ ς, ερευνώ ντας.

Σε κάθε περίπτωση, 56 «Μάηδες» αργότερα, η σειρά όχι μόνο υπάρχει ακόμα, αλλά διεκδικεί με αξιώσεις την κορυφή σε αυτή κατηγορία που περιγράφεται ως πολυτελής roads ter

Στο χρονικό διάστημα που μεσολάβησε, συνέβη αυτό που συνέβη και με όλα σχεδόν τα μοντέλα της

Mercedes

. Καλές πωλήσεις, καλύτερη φήμη, λαμπρή πορεία και όπως έλεγε και μια ελληνική ρεκλάμα στις αρχές της δεκαετίας του '60 για όσους τις οδηγούσαν:

«άστρο λαμπρό τους οδηγεί».

Ειδικά η SL, ακολούθησε εξαιρετικά δημοφιλή πορεία, αρχής γενομένης με την εξωπραγματική για την εποχή (1953) της, 300 SL την περίφημη Gullwing και βέβαια την 230

SL

που με το παρανόμι «Παγόδα» έχει, στις μέρες μας, μετατραπεί σε επιδίωξη σχεδόν κάθε ρομαντικού, επαίοντα, ή νεόπλουτου.

Στο μεταξύ η 190 SL, είχε οδηγηθεί από την Grace Kelly στο High Society. Ήταν και η τελευταία της ταινία. Αμέσως μετά, τον Απρίλιο του '56, το ωραίο κορίτσι από την Pennsylvania παντρεύτηκε τον όχι και τόσο ωραίο πρίγκιπα από την Μεσόγειο και οι παρέες με τον συμπτωταγωνιστή

Franki

“

the
blue
eyes
”

Sinatra
εκόπηκαν.

Μετά από 24 χρόνια ο Richard Gere ως Julian στο American Gigolo θα αναστατώσει κάθε γυναικεία ψυχή οδηγώντας τι άλλο; Μια

SL

(

R

107), που οι Σύμμαχοι από την άλλη πλευρά του Ατλαντικού είχαν φροντίσει να παραμορφώσουν με την νομοθεσία για τους προφυλακτήρες.

Έτσι προχωρούσε μέσα στις δεκαετίες η SL, με λαμπρότητα και επιτυχία. Έτσι φθάσαμε στις μέρες μας οπότε αισίως μετά από τόσες γενιές η

SL

συνεχίζει να διεκδικεί την κορφή της αγοράς και των προτιμήσεων αυτής της κατηγορίας που περιγράφεται (ως προείπαμε)

πολυτελής

roadster

.







Με την ιδέα της ομορφιάς και της προσωπικότητας, η Audi TT convertible είναι η ιδανική επιλογή για όσους θέλουν να απολαύσουν την οδήγηση σε ένα όμορφο περιβάλλον.